



Rad Design 2/11 Brilliant Edition (11x22")  
Wheel Design 2/11 Brilliant Edition (11x22")



Rad Design 2/16 Brilliant Edition (10,5x20")  
Wheel Design 2/16 Brilliant Edition (10,5x20")



Rad Design 3/11 Ultra Light (10,5x21")  
Wheel Design 3/11 Ultra Light (10,5x21")

## CARLSSON NEWS 2007 CARLSSON NEWS 2007



*Carlsson auf Gut Wiesenhof*

DAS EXCLUSIVE TUNING-PROGRAMM FÜR MERCEDES-BENZ AUTOMOBILE

CARLSSON AUTOTECHNIK GMBH · GUT WIESENHOF · D-66663 MERZIG · TEL. +49 (0) 68 61/93 32-0 · FAX +49 (0) 68 61/93 32-99 · INFO@CARLSSON.DE · WWW.CARLSSON.DE  
TECHNISCHE ÄNDERUNGEN UND IRRTÜMER VORBEHALTEN · STAND: APRIL 2007 · SUBJECT TO TECHNICAL CHANGES WITHOUT NOTICE - ERRORS AND OMISSIONS

# CARLSSON AUF GUT WIESENHOF

## CARLSSON AT GUT WIESENHOF



Carlsson Anwesen auf Gut Wiesenhof in Merzig  
Property of Carlsson at Gut Wiesenhof in Merzig/Germany

### 02 Liebe Freunde, liebe Kunden,

Sie fahren einen Mercedes? Qualität, Leistung und Funktionalität haben bei Ihnen einen hohen Stellenwert? Man sagt Ihnen einen besonderen Sinn für anspruchsvolles Design nach? Ihr Sicherheitsdenken lässt Sie stets nach dem Besten suchen?

Herzlich willkommen bei Carlsson! Sie sind der Kunde, den wir uns wünschen. Hier auf Gut Wiesenhof in Merzig, einem denkmalgeschützten Gutshof aus dem Jahre 1836, verwirklichen wir automobiler Träume für Mercedes-Benz und AMG Modelle. Gegründet wurde die Carlsson Autotechnik GmbH 1989 von den

Brüdern Rolf und Andreas Hartge. Namensgeber und Entwicklungspartner wurde der ehemalige Mercedes-Benz Werksfahrer Ingvar Carlsson, der zusammen mit Björn Waldegard und Walter Röhrl Rennsportgeschichte geschrieben hat.

Carlsson steht seit je her für traditionelle Handwerkskunst und innovative Technik. Das Ergebnis sind individuelle, maßgeschneiderte Automobile, die höchsten Ansprüchen genügen. Ob leistungsgesteigerte Motoren, fahrdynamische Komponenten oder edles Interieur – die Welt von Carlsson erwartet Sie.

### Dear Friends and Customers,

Do you drive a Mercedes? Are you averse to making compromises? Are quality, performance and functionality important for you? Do others attest you a fine nose for good design? Does your emphasis on safety mean you always look for the best? In other words, are you particular in your choices?

Welcome to Carlsson! You are the customer of our choice! Here, at Gut Wiesenhof, an old manor house built in 1836 in the southwest German town of Merzig, we make automotive dreams come true on the basis of Mercedes-Benz and AMG models. Brothers Rolf and Andreas Hartge founded Carlsson Autotechnik GmbH in 1989. Our eponym and development partner was Ingvar

Carlsson, the former Mercedes-Benz works driver who, together with Björn Waldegard and Walter Röhrl, made motor-racing history.

From the very first, Carlsson has always stood for a combination of traditional handicrafts and innovative technology. Our emphasis is on hand-crafted quality and this is reflected in every car that leaves Gut Wiesenhof. The result: individual, custom-made automobiles that satisfy even the highest expectations. No matter what you want – from a high-performance engine or handling components to luxurious interior appointments – you are sure to find it in the world of Carlsson.

03

### INHALT/CONTENT

- 04 BASIS CL C 216
- 06 BASIS S-KLASSE W 221
- 08 BASIS GL X 164
- 10 BASIS SL 55 AMG R 230
- 12 BASIS CLS C 219
- 13 BASIS CLS 55 AMG C 219
- 14 BASIS E-KLASSE W 211
- 16 BASIS C-KLASSE W 204
- 20 BASIS M-KLASSE W 164
- 22 BASIS R-KLASSE W 251
- 24 BASIS SLK R 171

- 25 BASIS SLK 55 AMG R 171
- 26 BASIS B-KLASSE T 245
- 28 RACER CK35 RS BASIS SLK 350
- 29 TECHNOLOGIE-PARTNER/TECHNOLOGY PARTNER
- 30 RAD DESIGNS/WHEEL DESIGNS
- 34 BENZINMOTOREN/PETROL ENGINES
- 35 CARLSSON C-TRONIC®
- 38 GRILLEINSÄTZE/GRILL INLETS
- 39 CARLSSON SERVICE
- 40 SOZIALES ENGAGEMENT/SOCIAL COMMITMENT



Andreas Hartge – Geschäftsführer, Carlsson Autotechnik GmbH  
Andreas Hartge – Managing Director, Carlsson Autotechnik GmbH



Ingvar Carlsson, Entwicklungspartner und Namensgeber  
Ingvar Carlsson, development partner and eponym



Rolf Hartge – Geschäftsführer, Carlsson Autotechnik GmbH  
Rolf Hartge – Managing Director, Carlsson Autotechnik GmbH

# BASIS CL C 216

## BASED ON THE CL C 216



Schmiederad 3/11 Ultra Light (VA 9x21", 255/30 ZR 21, Dunlop SP Sport Maxx – HA 10,5x21", 285/30 ZR 21, Dunlop SP Sport Maxx)  
 Forged wheel 3/11 Ultra Light (FA 9x21", 255/30 ZR 21, Dunlop SP Sport Maxx – RA 10.5x21", 285/30 ZR 21, Dunlop SP Sport Maxx)



Schmiederad 1/16 Ultra Light (VA 8,5x20", 255/35 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx – HA 11x20", 275/35 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx)  
 Forged wheel 1/16 Ultra Light (FA 8.5x20", 255/35 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx – RA 11x20", 275/35 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx)

### 04 Luxus neu definiert: CK60 von Carlsson Redefining luxury: CK60 by Carlsson

Ein Coupé mit dem Platzangebot einer S-Klasse? Der CL, eines der größten verfügbaren Coupés, gehört zum Luxuriösesten in dieser Klasse. Carlsson hat sich des CL angenommen und veredelt das Luxus-Coupé mit hochwertigstem Interieur und einer in Kraft und Fahrbarkeit überzeugenden Leistungssteigerung. Der CK60 auf Basis des CL ist schlicht DER Coupé-Traum auf Rädern.

A coupé with the space of an S-Class? The CL, one of the biggest coupés around, is one of the most luxurious in its class. Carlsson has focused on the CL and refined the luxury coupé with an interior of the highest quality and an engine tweak that improves not only performance but also drivability. The CK60 based on the CL is nothing less than THE dream coupé.

### Ausdruck von Eleganz und Kraft

- Mehr Fahrdynamik und Sportlichkeit mit dem Carlsson Aerodynamik-Kit
- Schmiederäder der Serie 3/11 Ultra Light in 21"
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (ca. 30 mm)
- Sport-Nachschalldämpfer mit 4 ovalen Endrohren, Edelstahl
- Ergonomisch geformtes Carlsson Sport-Lenkrad in Leder/Alcantara oder Leder/Holz

### An expression of elegance and power

- Improved handling and a more sporting appearance with the Carlsson aerodynamic kit
- 3/11 Ultra Light series forged wheels in 23"
- Intelligent lowering: Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (approx. 30 mm)
- Sports rear silencers, two pieces with twin oval tail pipes, stainless steel
- Ergonomic Carlsson sports steering wheel in leather/Alcantara or in leather/wood

05



Schmiederad 3/11 Ultra Light (VA 9x21"/HA 10,5x21")  
 Forged wheel 3/11 Ultra Light (FA 9x21"/RA 10.5x21")



Frontspoilerlippe in Carlsson typischer Optik  
 Front spoiler lip in the company's typical look



Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x20")  
 Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (FA 8.5x20")

#### CK50 – Basis CL 500 CK50 – Based on the CL 500

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	435 (320)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	600
Vmax (km/h):	293
0-100 km/h (Sek./Sec.):	5,1



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 8,5x20")  
 Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (VA 8.5x20")

#### CK60 – Basis CL 600 CK60 – Based on the CL 600

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	600 (441)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	1024
Vmax (km/h):	320*
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,4

\* Begrenzt  
 \* Limited

# BASIS S-KLASSE W 221 BASED ON THE S-CLASS W 221



Schmiederad 3/11 Ultra Light (VA 9x21", 255/30 ZR 21 Dunlop SP Sport Maxx – HA 10,5x21", 285/30 ZR 21 Dunlop SP Sport Maxx)  
Forged wheel 3/11 Ultra Light (FA 9x21", 255/30 ZR 21 Dunlop SP Sport Maxx – RA 10,5x21", 285/30 ZR 21 Dunlop SP Sport Maxx)



Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x20", 255/35 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – HA 10,5x20", 275/35 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx)  
Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (FA 8,5x20", 255/35 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – RA 10,5x20", 275/35 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx)

## 06 S-Klassiges Tuning für Individualisten

## S-Classy – Tuning for individualists

Die meistverkaufte Luxus-Limousine der Welt hat einen würdigen Nachfolger gefunden: Die neue S-Klasse. Ein Spitzenmodell, das seinem Vorgänger in allen Dimensionen überlegen ist und dank verbesserter Sicherheitstechnik und höchstem Fahrkomfort neue Maßstäbe im oberen Fahrzeugsegment setzt. Mit einem feinen Gespür für dezente Veredelungen und überzeugender Leistungssteigerung hat sich Carlsson der neuen S-Klasse angenommen.

A worthy successor has been found for the world's best-selling luxury saloon: the new S-Class. A top-class model that is superior to its pre-decessor in all respects and, thanks to improved safety features and supreme ride comfort, sets new standards in the luxury car segment. With a sure touch, Carlsson, the renowned tuning company from Merzig in Southwest Germany, has discreetly customised the new S-Class and given it a convincing power boost.

## Eine Klasse für sich – Carlsson CK50

## A class of its own – Carlsson CK50

- Carlsson Motorkit CK50 (Leistungsdaten siehe unten)
- Sport-Nachschalldämpfer mit 4 ovalen Endrohren, Edelstahl
- Schmiederäder der Serie 3/11 Ultra Light in 21"
- Frontspoilerlippe – einfachere Montage und weniger Stein-schlag empfindlich durch das neue T-RIM Material
- Heckschürzenlippe in typischer Carlsson Diffusoroptik
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (ca. 30 mm)
- Exklusive Carlsson Lederausstattung in Leder/Alcantara

- Carlsson CK50 engine kit (performance data see below)
- Sports rear silencers, two pieces with twin oval tail pipes, stainless steel
- 3/11 Ultra Light series forged wheels in 21"
- Front-spoiler lip – easier fitting and less liable to stone-impact damage thanks to the new T-RIM material
- Rear skirt lip in typical Carlsson diffuser look
- Intelligent lowering: Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (approx. 30 mm)
- Exclusive leather upholstery in leather/Alcantara

07



Schmiederad 1/16 Ultra Light (10x19")  
Forged wheel 1/16 Ultra Light (10x19")



Heckschürzenlippe, Sport-Nachschalldämpfer aus Edelstahl  
Rear skirt lip, sports rear silencer made of stainless steel



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (8,5x20")  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (8,5x20")

### CK50 – Basis S 500 CK50 – Based on the S 500

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	435 (320)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	600
Vmax (km/h):	293
0-100 km/h (Sek./Sec.):	5,1



C-Tronic® SUSPENSION – elektronische Tieferlegung  
C-Tronic® SUSPENSION – electronic lowering system

### CK60 – Basis S 600 CK60 – Based on the S 600

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	600 (441)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	1024*
Vmax (km/h):	320*
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,4

\* Begrenzt  
\* Limited

# BASIS GL-KLASSE x 164 BASED ON THE GL-CLASS x 164



Schmiederad 3/11 Ultra Light (VA 10x22", 305/35 ZR 22 – HA 10x22", 305/35 ZR 22)  
Forged wheel 3/11 Ultra Light (FA 10x22", 305/35 ZR 22 – RA 10x22", 305/35 ZR 22)



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 9,5x20", 305/45 ZR 20 – HA 9,5x20", 305/45 ZR 20)  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (FA 9,5x20", 305/45 ZR 20 – RA 9,5x20", 305/45 ZR 20)

## 08 G-Ländewagen mit S-Klasse-Komfort

Die stattlichste Erscheinung im Mercedes-Programm ist die GL-Klasse. Das voll geländetaugliche Fahrzeug bietet bei aller Robustheit auch das Ambiente, das Fahrer der S-Klasse betört. Seine luxuriöse Anmutung kann nun bei Carlsson noch verfeinert werden.

Eine gute Kombination aus großer Reichweite und hervorragenden Fahrleistung verspricht der GL 500. Doch als CK50 von Carlsson übertrifft er sein Serienpendant noch einmal deutlich in Kraft, Schnelligkeit und Luxus.

## Off-road vehicle with S-Class comfort

The most imposing vehicle in the Mercedes-Benz range is the GL-Class. Despite its robust nature, this all-terrain vehicle is also distinguished by an ambience that captivates S-Class drivers. Now, the impression of luxury given can be refined even more at Carlsson. The GL 500 promises a good combination of long-range ability and excellent performance. As the CK50 by Carlsson, however, it surpasses its standard counterpart by far in terms of power, speed and luxury.

## Das perfekte Finish

- Carlsson Leistungskit CK50 (Leistungsdaten siehe unten)
- Schmiederäder der Serie 3/11 Ultra Light
- Aluminiumräder der Serie 1/11 Brilliant Edition
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (um ca. 35 mm)
- Edelstahl-Nachschalldämpfer mit 4 ovalen Endrohren
- Innenausstattung in feinstem Nappaleder, Kombinationen aus Leder und Alcantara oder die Verarbeitung von Carbon und edlem Holz

## For a perfect finish

- Carlsson performance kit CK50 (performance data see below)
- 3/11 Ultra Light series forged wheels
- 1/11 Brilliant Edition series aluminium wheels
- Carlsson sports lowering kit (approx. 35 mm)
- Stainless steel rear silencers with twin oval tail pipes
- Leather upholstery in finest nappa leather, combinations of Alcantara and leather or appointments in carbon and precious wood

09



Lederausstattung schwarz/calvados  
Leather upholstery in black/calvados



Sport-Lenkrad Leder/Alcantara  
Sports steering wheel leather/Alcantara



C-Tronic® SUSPENSION – elektronische Tieferlegung  
C-Tronic® SUSPENSION – electronic lowering system

### CD32 – Basis GL 320 CDI CD32 – Based on the GL 320 CDI

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	269 (198)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	612
Vmax (km/h):	220
0-100 km/h (Sek./Sec.):	8,7

Siehe auch C-Tronic® Diesel POWER auf Seite 35  
See C-Tronic® Diesel POWER page 35



Leistungskit C-Tronic® Diesel POWER CD32  
Performance kit C-Tronic® Diesel POWER CD32

### CK50 – Basis GL 500 CK50 – Based on the GL 500

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	435 (320)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	600
Vmax (km/h):	248
0-100 km/h (Sek./Sec.):	6,1

# BASIS SL 55 AMG R 230

## BASED ON THE SL 55 AMG R 230



Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x20", 255/30 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – HA 10,5x20", 305/25 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx, erhältlich auch in 19")  
Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (FA 8.5x20", 255/30 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – RA 10.5x20", 305/25 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx, available in 19" as well)

Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x20", 255/30 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – HA 10,5x20", 305/25 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx, erhältlich auch in 19")  
Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (FA 8.5x20", 255/30 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – RA 10.5x20", 305/25 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx, available in 19" as well)

### 10 Carlsson CK55 – mit 332 km/h dem Sonnenuntergang entgegen

**560 PS – der Carlsson CK55 auf Basis SL 55 AMG:** Durch die Änderung der Kompressorübersetzung wird die maximale Kompressordrehzahl gesteigert. Der Ladedruck und somit die geförderte Luftmenge werden erhöht. Carlsson modifiziert den Kompressor so, dass er bereits bei niedrigen Drehzahlen mehr Druck generiert und dem Motor so ein hohes Drehmoment zur Verfügung steht. Das Ergebnis: deutlich mehr Leistung, bessere Elastizität und höchster Fahrkomfort.

### Carlsson CK55 RS – Ride off into the sunset at 332 km/hour

**Carlsson CK55 based on SL 55 AMG with 601 bhp:** Carlsson alters compressor transmission, resulting in a higher maximum compressor RPM. This allows Carlsson to raise the boost pressure and thus the required air flow rate. The combined result is then significantly enhanced performance.

Carlsson modifies the compressor in such a way that it generates more pressure very early on – that is, even at lower rpms – supplying the engine with high torque. That's how Carlsson achieves not only considerably better flexibility, but also better driving comfort.

### Sportliche Optik und mehr Fahrkomfort

- Carlsson Leistungskit CK55 RS (Leistungsdaten s.u.)
- Carlsson Sport-Auspuffblende mit 4 ovalen Endrohren
- Aluminiumräder der Serie 1/11 und 2/16 Brilliant Edition in 19" und 20"
- Schmiederäder der Serie 1/16 Ultra Light in 19" und 20"
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (ca. 30 mm)
- Carlsson Sport-Tieferlegung
- Carlsson Sport-Lenkrad Leder/Carbon

### More sportiness and better driving comfort

- Carlsson performance kit CK55 RS (Performance datas see below)
- Carlsson sports exhaust trim with four oval tailpipes
- 1/11 and 2/16 Brilliant Edition series aluminium wheels in 19" and 20"
- 1/16 Ultra Light series forged wheels in 19" and 20"
- Intelligent lowering: Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (approx. 30 mm)
- Carlsson sports lowering kit
- Carlsson sports steering wheel in leather/Alcantara



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (10,5x20")  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (10.5x20")



C-Tronic® SUSPENSION – elektronische Tieferlegung  
C-Tronic® SUSPENSION – electronic lowering system



Sport-Lenkrad Carbon/Alcantara  
Sports steering wheel carbon/Alcantara



Carlsson Sport-Tieferlegung  
Carlsson sports lowering kit



Aluminiumrad 1/16 Ultra Light (11x20")  
Aluminium wheel 1/16 Ultra Light (11x20")

CK55 – Basis SL 55 AMG	
CK55 RS – Based on the SL 55 AMG	
Leistung PS (kW):	560 (412)
Performance hp (kW):	601 (442) – Export
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	810
Vmax (km/h):	332 335* – Export
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,2

\* Begrenzt  
\* Limited

**BASIS CLS C 219**  
**BASED ON THE CLS C 219**



Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x20", 255/30 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – HA 10,5x20", 305/25 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx, erhältlich auch in 19")  
 Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (FA 8.5x20", 255/30 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx – RA 10.5x20", 305/25 ZR 20 XL Dunlop SP Sport Maxx, available in 19" as well)

**BASIS CLS 55 AMG C 219**  
**BASED ON THE CLS 55 AMG C 219**



Schmiederad 1/16 Ultra Light (VA 8,5x20", 255/30 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx – HA 11x20", 305/25 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx, erhältlich auch in 19")  
 Forged wheel 1/16 Ultra Light (FA 8.5x20", 255/30 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx – RA 11x20", 305/25 ZR 20 Dunlop SP Sport Maxx, available in 19" as well)

12 **Athlet im edlen Outfit**

Der CLS überzeugt durch seine ausgewogenen Eigenschaften und sehr gute Fahrleistungen. Dennoch wagt sich Carlsson an eine eigene Interpretation des eleganten Gefährts und wendet sich dabei vor allem an den sportlich ambitionierten, anspruchsvollen Fahrer, der mehr will. Und das Wagnis ist geglückt, denn die Carlsson Interpretation des CLS lässt keine automobilen Wünsche offen.

**Finely-dressed athlete**

The CLS is a treat to drive thanks to its balanced handling characteristics and excellent performance. Nevertheless, Carlsson has decided to risk its own interpretation of this thoroughbred automobile, which is primarily aimed at the ambitious, discerning driver who wants more. And doing so has paid off because the Carlsson interpretation leaves no automotive wish unfulfilled.

**Carlsson CK55**

- Carlsson Motorkit CK55 (Leistungsdaten siehe unten)
- Carlsson Sport-Nachschalldämpfer mit 4 Endrohren (im Vergleich zur Serie in Abgasgegendruck und Rohrführung optimiert)
- Schmiederäder der Serie 1/16 Ultra Light in 19" and 20"
- Carlsson Frontspoilerlippe
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (ca. 30 mm)
- Exklusive Carlsson Lederausstattung in Leder/Alcantara

**Carlsson CK55 RS**

- Carlsson CK55 RS engine kit (performance data see below)
- Sports rear silencers, two pieces with twin oval tail pipes, stainless steel (optimised in comparison with the standard version in terms of backpressure and pipe run)
- 1/16 Ultra Light series forged wheels in 19" and 20"
- Carlsson front spoiler lip
- Intelligent lowering: Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (approx. 30 mm)
- Exclusive leather upholstery in leather/Alcantara



Heckschürzenlippe, Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 8,5x20" – HA 10,5x20")  
 Rear skirt lip, Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (FA 8.5x20" – RA 10.5x20")



Sport-Nachschalldämpfer, Edelstahl, 2-teilig, 4-Rohr Endblende  
 Sports rear silencer, stainless steel, 2 pieces, 4 oval tailpipes



C-Tronic® SUSPENSION – elektronische Tieferlegung  
 C-Tronic® SUSPENSION – electronic lowering system



Lederausstattung Alcantara anthrazit, Raute gesteppt  
 Leather upholstery, Alcantara, anthracite with rhombus quilting

CK55 – Basis CLS 55 AMG	
CK55 RS – Based on the CLS 55 AMG	
Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	560 (412) 601 (442) – Export
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	810
Vmax (km/h):	320*
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,5

\* Begrenzt  
 \* Limited

# BASIS E-KLASSE W 211 BASED ON THE E-CLASS W 211



Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x19" – HA 10x19")  
Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (FA 8.5x19" – RA 10x19")



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 8,5x19" – HA 10x19")  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (FA 8.5x19" – RA 10x19")

## 14 Urmeter des guten Geschmacks – Carlsson CK50

Die E-Klasse gilt als Urmeter der automobilen Fahrkultur. Ihre Ursprünge reichen in der Geschichte von Mercedes-Benz bis weit in die 50er Jahre zurück. Seither hat man das Konzept der oberen Mittelklasse immer weiter perfektioniert. Dieses außergewöhnliche Automobil kombiniert mit der beeindruckenden Leistungssteigerung von Carlsson, der intelligenten C-Tronic® SUSPENSION, den 2-teiligen Rädern im Design 2/16 BE und der dezenten, optischen Veredelung ist die wahre Spitzenklasse.

## The epitome of good taste – Carlsson CK50

The E-Class is considered to be the epitome of automobile manufacturing. Its origins in the history of Mercedes-Benz reach back to the fifties, since when the company has continuously perfected this concept for the executive class. Combined with the impressive power boost from Carlsson, the intelligent C-Tronic® SUSPENSION, the two-piece 2/16 BE wheels and tasteful optical customising, this extraordinary automobile represents the pinnacle of automotive engineering.

## Carlsson CK50

- Carlsson Motorkit CK50 (Leistungsdaten siehe unten)
- Sport-Nachschalldämpfer mit 4 Endrohren (im Vergleich zur Serie in Abgasgegendruck und Rohrführung optimiert)
- 2-teilige Räder der Serie 2/16 Brilliant Edition in 19"
- 1-teilige Räder der Serie 1/11 Brilliant Edition in 19"
- Carlsson Frontspoilerlippe
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (ca. 30 mm)
- Exklusive Carlsson Lederausstattung in Leder/Alcantara

## Carlsson CK50

- Carlsson CK50 engine kit (performance data see below)
- Sports rear silencers, two pieces with twin oval tail pipes, stainless steel (optimised in comparison with the standard version in terms of backpressure and pipe run)
- 2-piece 16-spoke wheel in the Brilliant Edition Series in 19"
- 1-piece 11-spoke wheel in the Brilliant Edition Series in 19"
- Carlsson front spoiler lip
- Intelligent lowering: Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (approx. 30 mm)
- Exclusive leather upholstery in leather/Alcantara

15



Schmiederad 1/16 Ultra Light (10x19")  
Forged wheel 1/16 Ultra Light (10x19")

CD32 – Basis E-Klasse 320 CDI CD32 – Based on the E-Class 320 CDI	
Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	269 (198)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	648
Vmax (km/h):	auf Anfrage/on request
0-100 km/h (Sek./Sec.):	6,0

Siehe auch C-Tronic® Diesel POWER auf Seite 35  
See C-Tronic® Diesel POWER page 35



Leistungsakit C-Tronic® Diesel POWER CD32  
Performance kit C-Tronic® Diesel POWER CD32

CK35 – Basis E-Klasse CK35 RS – Based on the E-Class	
Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	295 (217) 326 (240) – Export
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	385 420 – Export
Vmax (km/h):	260* 270 – Export
0-100 km/h (Sek./Sec.):	6,7 6,5 – Export

\* Begrenzt  
\* Limited



C-Tronic® SUSPENSION – elektronische Tieferlegung  
C-Tronic® SUSPENSION – electronic lowering system

CK50 – Basis E-Klasse CK50 – Based on the E-Class	
Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	435 (320)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	600
Vmax (km/h):	288
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,9



# BASIS C-KLASSE W 204 BASED ON THE C-CLASS W 204



Schmiederad 1/16 Ultra Light (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – HA 10x19", 265/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)  
Forged wheel 1/16 Ultra Light (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – RA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)



Aluminiumrad 1/16 Brilliant Edition (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – HA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)  
Aluminium wheel 1/16 Brilliant Edition (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – RA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)

## 16 Rennsporterprobte Technik für den W 204

Mit der neuen C-Klasse setzt Mercedes-Benz die Erfolgsgeschichte des Mittelklassemodells fort. Carlsson hat sich der Limousine bereits umfassend gewidmet und erreicht optisch wie fahrdynamisch eine neue Dimension.

Carlsson nimmt seit Jahren erfolgreich am VLN-Longstreckenpokal in der „Grünen Hölle“ auf dem Nürburgring teil. Auf der für Fahrer und Material anspruchsvollsten Rennstrecke der Welt testen die Carlsson Ingenieure Komponenten, die sich später auch im Programm wieder finden.

Ohne das Fahrzeug optisch aufdringlich zu gestalten, bietet Carlsson einen Auftrieb reduzierenden, eleganten und Kraft vermittelnden Aerodynamik-Kit an, der ihm eine ausdrucksstarke und individuelle Note verleiht.

Wie alle von Carlsson angebotenen Fahrwerkskomponenten sind auch die für eine Tieferlegung sorgenden Sportfedern aus dem Rennsport abgeleitet, deren Rennpendants sich in Tausenden gesammelten Rennkilometern auf dem Nürburgring bewährt haben.

## 17 Race-proven engineering for the W 204

Mercedes-Benz is continuing its success story in the medium-size category with the new C Class. And now Carlsson has turned its attention to the car and once again lifted a standard model to new visual and dynamic heights.

Carlsson has been taking part in the VLN Long Distance Trophy around the „Green Hell“ of the Nürburgring for many years. At the world's most demanding racetrack for both driver and car, Carlsson's engineers test components that will later become part of the Carlsson range.

The Carlsson aerodynamic kit not only reduces lift but also adds a hint of extra elegance and power, which gives the car an expressive and individual look that is restrained and far removed from being flashy.

In common with all Carlsson suspension parts, the competition springs are racetrack proven with thousands of race kilometres at the Nürburgring behind them.



Schmiederad 1/16 Ultra Light (10x19")  
Forged wheel 1/16 Ultra Light (10x19")



Carlsson Sport-Tieferlegung  
Carlsson sports lowering kit



Carlsson Heckspoiler in Polyurethan  
Carlsson rear spoiler made of polyurethan



Schmiederad 1/16 Ultra Light (10x19")  
Forged wheel 1/16 Ultra Light (10x19")



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (8x18")  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (8x18")



Aluminiumrad 1/16 Brilliant Edition (8,5x18")  
Aluminium wheel 1/16 Brilliant Edition (8,5x18")

# BASIS C-KLASSE W 204 BASED ON THE C-CLASS W 204



Aluminiumrad 1/16 Brilliant Edition (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – HA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)  
Aluminium wheel 1/16 Brilliant Edition (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – RA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – HA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – RA 10x19", 255/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)

## 18 Leistungskit für Benzinmotoren

Freuen Sie sich auf mehr Dynamik und einen hohen Wirkungsgrad. Auf die serienmäßigen Eigenschaften wie Langlebigkeit, Wartungsfreundlichkeit müssen sie dabei nicht verzichten, die Abgasklasse bleibt erhalten.

Der CK35-Leistungskit auf Basis des 3,5 Liter-V6 wurde in dem Carlsson Racing SLK bei den Langstreckenrennen auf diese Weise zur Serienreife entwickelt. Jeder Carlsson-Kunde er "fährt" also mit seinem CK35 ein Stück Carlsson-Rennsporterfolg.

## Performance kit for petrol engines

Look forward to greater dynamism and high engine efficiency. There's no need for you to go without standard qualities, such as longevity and serviceability, and the emission class remains the same. Thus, fitted to the Carlsson Racing SLK, the CK35 performance kit based on the 3.5 litre V6 has been developed to production readiness in long-distance races. Which means that every Carlsson customer shares in Carlsson's racetrack success with his or her CK 35.

## C-Tronic® Leistungskit

Beispielhaft umweltfreundlich – C-Tronic® Diesel Leistungs-kits C-Tronic® Diesel ECO und C-Tronic® Diesel POWER senken den Durchschnittsverbrauch um bis zu 10 % und verringern den Schadstoffausstoß. So kann der Ausstoß von umweltschädlichen Abgasbestandteilen wie CO2 und NOx bis zu 10% gesenkt werden. Wesentliche Daten des Partikelfilter-Systems (z. B. Abgasgegen-druck, Abgastemperatur) werden einbezogen und verwertet. Zahl-reiche Sicherheitsfunktionen gewährleisten, dass die Reserven des Motors intelligent und im betriebssicheren Zustand genutzt werden.

## C-Tronic® performance kit

Exemplary environmental friendliness: the C-Tronic® Diesel performance kits, C-Tronic® Diesel ECO and C-Tronic® Diesel POWER cut average fuel consumption by up to 10 % and reduce emissions, e.g., the level of ecologically harmful exhaust-gas components, such as CO2 and NOx, can be reduced by up to 10%. Important data from the particle-filter system, e.g., exhaust-gas back pressure and temperature, are also taken into account. Numerous safety functions ensure that intelligent use is always made of the engine's reserves and it always remains within safe operational limits.

Leistungskits für Benzin-Motoren	CK18 (C180 K)	CK20 (C180 K)	CK35 (C350 K)
Leistung PS (kW):	168 (124)	207 (152)	295 (217)
Drehmoment Nm:	270	280	385
Vmax (km/h):	232	244	270
0-100 km/h (Sek.):	8,3	7,7	6,0



Leistungskit CK35  
Performance kit CK35

C-Tronic® Leistungskits	CD20 (C200 CDI)	CD22 (C220 CDI)	CD32 (C200 CDI)
Leistung PS (kW)/	163 (120)	204 (150)	269 (198)
Drehmoment Nm/	324	480	612
Vmax (km/h):	225	239	250*
0-100 km/h (Sek./Sec.):	9,2	7,4	6,7

\* Begrenzt. Siehe auch C-Tronic® Diesel POWER auf Seite 35  
\* Limited. See C-Tronic® Diesel POWER page 35



Leistungskit C-Tronic® Diesel POWER CD32  
Performance kit C-Tronic® Diesel POWER CD32

# BASIS M-KLASSE W 164 BASED ON THE M-CLASS W 164



Aluminiumrad 2/11 Brilliant Edition (VA 10x22", 285/30 ZR 20 Dunlop SP 9000 – HA 10x22", 285/30 ZR 20 Dunlop SP 9000)  
Aluminium wheel 2/11 Brilliant Edition (FA 10x22", 285/30 ZR 22 Dunlop SP 9000 – RA 10x22", 285/30 ZR 22 Dunlop SP 9000)



Schmiederad 3/11 Ultra Light (VA 11x23", 315/25 ZR 23 – HA 11x23", 315/25 ZR 23, erhältlich auch in 21" und 22")  
Forged wheel 3/11 Ultra Light (FA 11x23", 315/25 ZR 23 – RA 11x23", 315/25 ZR 23, available in 21" and 22" as well)

## 20 Carlsson CM50 K – Masse mit Klasse

Für alle Offroad-Fans bietet der bekannte Mercedes-Benz Veredler Carlsson ein komplettes Tuningpaket an, das die modernen Formen der neuen M-Klasse dezent, aber deutlich unterstreicht. Groß, voluminös und trotzdem sportlich, kombiniert mit einem Hauch von Luxus, macht der CM50 K auf Basis des ML 500 dank der gesteigerten Leistung auf 430 PS im Gelände wie im Großstadtdschungel immer eine gute Figur.

## Carlsson CM50 K – A mass of class

For all off-road enthusiasts the famous Mercedes-Benz tuner Carlsson is offering a complete tuning package, which clearly, if tastefully, underlines the modern features of the new M-Class. Big, voluminous yet still sporty with its performance tweaked to 430 bhp and combining this with a touch of luxury, the CM50 K based on the ML 500 always cuts a fine figure both, in the countryside and in the metropolitan jungle.

## Klasse mit Rasse

- Carlsson Kompressorsystem CM50 K (Leistungsdaten siehe unten)
- Carlsson Frontspoiler- und Heckschürzenlippe in typischer Carlsson Diffusoroptik
- Schmiederäder der Serie 3/11 Ultra Light in 21", 22" und 23"
- Carlsson Sport-Tieferlegung (um ca. 40 mm)
- Edelstahl-Nachschalldämpfer mit 4 ovalen Endrohren
- Innenausstattung in feinstem Nappaleder in der Kombination schwarz/calvados

## Class with pedigree

- Carlsson supercharger system CM50 K (performance data see below)
- Front spoiler lip and rear skirt lip in typical Carlsson diffuser look
- 3/11 Ultra Light series forged wheels in 21", 22" and 23"
- Carlsson sports lowering kit (approx. 40 mm)
- Stainless steel rear silencers with twin oval tail pipes
- Leather upholstery in finest nappa leather, in the combination black/calvados



Lederausstattung schwarz/calvados  
Leather upholstery in black/calvados



Sport-Lenkrad Leder/Alcantara  
Sports steering wheel leather/Alcantara



Aluminiumrad 2/11 Brilliant Edition (VA 11x22"/HA 11x22")  
Aluminium Wheel 2/11 Brilliant Edition (FA 10x22"/RA 10x22")

### CD32 – Basis ML 320 CD32 – Based on the ML 320

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	269 (198)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	612
Vmax (km/h):	223
0-100 km/h (Sek./Sec.):	7,9

Siehe auch C-Tronic® Diesel POWER auf Seite 35  
See C-Tronic® Diesel POWER page 35



Leistungskit C-Tronic® Diesel POWER CD32  
Performance kit C-Tronic® Diesel POWER CD32

### CM50 K – Basis ML 500 CM50 K – Based on the ML 500

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	430 (316)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	650
Vmax (km/h):	260
0-100 km/h (Sek./Sec.):	5,64

# BASIS R-KLASSE W 251 BASED ON THE R-CLASS W 251



Schmiederad 3/11 Ultra Light (VA 11x23", 315/25 ZR 23 – HA 11x23", 315/25 ZR 23, nur für Export, erhältlich auch in 21" und 22")  
Forged wheel 3/11 Ultra Light (FA 11x23", 315/25 ZR 23 – RA 11x23", 315/25 ZR 23, only for Export, available in 21" and 22" as well)

Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 9,5x20", 285/30 ZR 20 Dunlop SP 9000 – HA 9,5x20", 285/30 ZR 20 Dunlop SP 9000)  
Forged wheel 3/12 Ultra Light (FA 9.5x20", 285/30 ZR 20 Dunlop SP 9000 – RA 9.5x20", 285/30 ZR 20 Dunlop SP 9000)

## 22 Die neue Carlsson R-Fahrung

## The new Carlsson experience

Wie keine andere Neuvorstellung vereinigt die R-Klasse verschiedene Fahrzeugkonzepte wie Kombi, Van, sportliche Limousine oder SUV zu einem eigenen und eigenständigen Charakter.

Mit den Veredelungen aus dem Hause Carlsson gelingt es, Ihrer R-Klasse noch mehr Individualität und Einzigartigkeit zu verleihen.

Unlike any other vehicle new or old, the R-Class combines a variety of automobile concepts, such as estate car, van, sports saloon or SUV, to create a special character all of its own.

Now, thanks to the tuning and customising measures taken by Carlsson, your R-Class exudes even greater individuality and uniqueness.

## Mehr als gute Optik

## More than just good looks

- Mehr Fahrdynamik und Sportlichkeit mit dem Carlsson Aerodynamik-Kit
- Schmiederäder der Serie 3/11 Ultra Light in 23"
- Intelligente Tieferlegung mit der Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (ca. 30 mm)
- Sport-Nachschalldämpfer mit 4 ovalen Endrohren, Edelstahl
- Ergonomisch geformtes Carlsson Sport-Lenkrad in Leder/Alcantara

- Improved handling and a more sporting appearance with the Carlsson aerodynamic kit
- 3/11 Ultra Light series forged wheels in 23"
- Intelligent lowering: Carlsson C-Tronic® SUSPENSION (approx. 30 mm)
- Sports rear silencers with twin oval tail pipes, stainless steel
- Ergonomic Carlsson sports steering wheel in leather/Alcantara



Aluminiumrad 2/11 Brilliant Edition (11x22")  
Aluminium wheel 2/11 Brilliant Edition (11x22")



Heckschürzenlippe, Sport-Nachschalldämpfer, Edelstahl  
Rear skirt lip, sports rear silencer, stainless steel



Aluminiumrad 3/11 Ultra Light (11x22")  
Aluminium wheel 3/11 Ultra Light (11x22")



Sport-Lenkrad Leder/Alcantara  
Sports steering wheel leather/Alcantara



Leistungsakit C-Tronic® Diesel POWER CD32  
Performance kit C-Tronic® Diesel POWER CD32

### CD32 – Basis R 320 CDI CD32 – Based on the R 320 CDI

Leistung PS (kW)/  
Performance hp (kW): 269 (198)

Drehmoment Nm/  
Torque Nm: 612

Vmax  
(km/h): 228

0-100 km/h  
(Sek./Sec.): 8,0

**BASIS SLK R 171**  
**BASED ON THE SLK R 171**



Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx – HA 10x19", 255/30 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx)  
 Aluminium wheel 1/16 Brilliant Edition (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx – RA 10x19", 255/30 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx)

**BASIS SLK 55 AMG R 171**  
**BASED ON THE SLK 55 AMG R 171**



Schmiederad 1/16 Ultra Light (VA 8,5x19", 235/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – HA 10x19", 265/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)  
 Forged wheel 1/16 Ultra Light (FA 8.5x19", 235/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – RA 10x19", 265/30 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx)

24 **Charakterstark, edel und kraftvoll**

Nicht nur die Leistung, sondern auch das optische Erscheinungsbild verleihen dem SLK einen äußerst dynamischen Ausdruck. Durch die Tieferlegung mit dem Carlsson RS-Gewindefahrwerk kann sich der Fahrer nicht nur über eine sportlichere Optik, sondern auch über eine verbesserte Fahrdynamik freuen. Verfeinerte Fahreigenschaften und ein optimiertes Handling erhält der Roadster durch das anspruchsvolle Aerodynamik-Paket von Carlsson. Für sportliche Eleganz sorgt die exklusive Innenausstattung. Lassen Sie sich begeistern!

**Full of character, refined and powerful**

Not only the performance but also the visual appearance give the SLK an extremely dynamic stance. The car is lowered using the Carlsson RS sports suspension system, which means the driver enjoys not only a more sporting look but also improved driving characteristics. Fitting the exacting aerodynamic package from Carlson further benefits the driving and handling qualities while the exclusive interior appointments provide an air of sporting elegance. See for yourself!

**Sportliche Eleganz**

- Carlsson Motorkit CM55 K (Leistungsdaten siehe unten)
- Carlsson Sport-Nachschalldämpfer mit 4 ovalen Edelstahl-Endblenden (im Vergleich zur Serie in Abgasgedruckt und Rohrführung optimiert)
- Aluminiumräder der Serie Brilliant Edition im Design 1/11 in 19", sowie 1/16 in 18" und 19" und 2/16 in 19"
- Schmiederäder der Serie 1/16 Ultra Light in 19"
- Carlsson Frontspoilerlippe und Heckspoiler
- Carlsson RS Gewindefahrwerk

**Sportiness with an extra touch of elegance**

- Carlsson CM55 K engine kit (performance data see below)
- Carlsson sports rear silencers with four oval tail pipes, stainless steel (optimised in comparison with the standard version in terms of backpressure and pipe run)
- Aluminium wheels in the Brilliant Edition series: 1/11 in 19", 1/16 in 18" and 19" and 2/16 in 19"
- 1/16 Ultra Light series forged wheels in 19"
- Carlsson front spoiler lip and rear spoiler
- Carlsson RS suspension system



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 8,5x19" – HA 10x19")  
 Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (VA 8.5x19" – HA 10x19")



Überrollbügel, Satz in Edelstahl mit Carlsson Logo  
 Safety roll-over bar, stainless steel with Carlsson logo



Lederausstattung Alcantara platingrau/anthrazit  
 Leather/Alcantara upholstery in platinum grey/anthracite



Kompressor Motor CM55 K, Basis SLK 55 AMG  
 Compressor engine CM55 K, based on the SLK 55 AMG

CM55 K – Basis SLK 55 AMG CM55 K – Based on the SLK 55 AMG	
Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	480 (353)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	650
Vmax (km/h):	310
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,3

# BASIS B-KLASSE T 245 BASED ON THE B-CLASS T 245



Aluminiumrad 1/16 Brilliant Edition (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx – HA 8,5x19", 225/35 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx, erhältlich auch in 18")  
Aluminium wheel 1/16 Brilliant Edition (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx – RA 8.5x19", 225/35 ZR 19 XL Dunlop SP Sport Maxx, available in 18" as well)



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (VA 8,5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – HA 8,5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx, erhältlich auch in 18")  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (FA 8.5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx – RA 8.5x19", 225/35 ZR 19 Dunlop SP Sport Maxx, available in 18" as well)

## Carlsson CD20 – Plan B für Individualisten

Die neue B-Klasse unterstreicht die Rolle von Mercedes-Benz als Trendsetter unter den Pkw-Marken. Ziel ist es vor allem, eine junge, moderne Zielgruppe anzusprechen, die Funktionalität in Verbindung mit faszinierendem Design und hohem Fahrspaß schätzt. Dieses neue Profil des „Compact Sports Tourers“ ist die ideale Basis, dem sportlich interessierten B-Klasse Fahrer ein veredeltes Automobil zu bieten, das Fahrfreude mit technischem Anspruch zu kombinieren versteht.

## Carlsson CD20 – the alternative for individualists

With the new B-Class, Mercedes-Benz underscores its role as a trendsetter among the world's leading automobile manufacturers and to attract a young, modern target group that wants functionality combined with fascinating design and a high level of driving pleasure. Thus, this new „compact sports“ touring vehicle represents the ideal platform for Carlsson, the renowned Mercedes tuner, to offer a customised vehicle for B-Class drivers interested in a more ambitious style of driving – a vehicle that stands out from the crowd and combines driving pleasure with a high technological standard.



Frontspoilerlippe in Carlsson typischer Optik  
Front spoiler lip in the company's typical look



Sport-Lenkrad Leder/Alcantara  
Sports steering wheel leather/Alcantara



Heckschürzenlippe in Carlsson typischer Optik  
Rear skirt lip in typical Carlsson look

## Vitamin C für die B-Klasse

- Carlsson Leistungskit CD20 C-Tronic® Diesel POWER (Leistungsdaten siehe unten)
- Carlsson Sport-Auspuffblende mit 2 ovalen Endrohren
- Aluminiumräder der Serie 1/16 Brilliant Edition in 18" and 19"
- Carlsson Frontspoiler- und Heckschürzenlippe in typischer Carlsson Optik
- Carlsson Sport-Tieferlegung (um ca. 30 mm)
- Carlsson Sport-Lenkrad Leder/Alcantara

## Vitamin C for the B-Class

- Carlsson performance kit CD20 C-Tronic® Diesel POWER (performance data see below)
- Carlsson sports exhaust trim with twin oval tailpipes
- 1/16 Brilliant Edition series aluminium wheels in 18" and 19"
- Front spoiler lip and rear skirt lip in typical Carlsson look
- Carlsson sports lowering kit (approx. 30 mm)
- Carlsson sports steering wheel in leather/Alcantara



Carlsson Sport-Tieferlegung  
Carlsson sports lowering kit



Leistungskit C-Tronic® Diesel POWER CD20  
Performance kit C-Tronic® Diesel POWER CD20

### CD20 – Basis B 200 CDI CD20 – Based on the B 200 CDI

Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	169 (124)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	360
Vmax (km/h):	215
0-100 km/h (Sek./Sec.):	8,6

Elastizität: 80-180 km/h ca. 12 Sek. schneller als Serie  
Flexibility: 80-180 km/h about 12 sec. faster than standard

# CARLSSON RACER CK35 RS BASIS SLK 350

## CARLSSON RACER CK35 RS BASED ON THE SLK 350

# TECHNOLOGIE-PARTNER

## TECHNOLOGY-PARTNER



Nach 24 Stunden am Ziel ...  
Finished after 24 hours ...

### 28 Von der Rennstrecke auf die Straße

Unter diesem Motto steht das Racing Projekt 2006 und 2007 auf der Nordschleife des Nürburgrings. Nirgends sonst werden Entwicklungen schneller und Ziel führender vorwärts getrieben als im Rennsport. Ob Motor-Leistungssteigerung, Gewindefahrwerk, Bremsanlage, ultraleichte Schmiederäder oder Aerodynamik, alle Komponenten werden unter härtesten Bedingungen für den späteren Einsatz getestet und weiter entwickelt. Nur dies ist die Garantie für höchste Belastbarkeit auf Dauer und maximalen Fahrspaß.

### From the racetrack onto the road

This is the motto of the racing project 2006 and 2007 at the 'Nordschleife' at the 'Nürburgring'. Nowhere else developments are propelled forward quicker and more target-oriented than in racing. Whether increase in performance, adjustable suspension, brake system, forged wheels ultra light or aerodynamics, all these components are being tested and advanced under hardest conditions for the future use in road traffic. Only this is the guarantee for an enduring, highest toughness and maximum driving pleasure.



Fahrerwechsel während des 24h-Rennens am Nürburgring  
Driver change during the 24 Hour Race at the Nürburgring



F. Diefenbacher, I. Carlsson, R. Brückner, W. Kaufmann  
F. Diefenbacher, I. Carlsson, R. Brückner, W. Kaufmann



Das Carlsson Racing Team in Aktion  
The Carlsson Racing Team in action



Das Team beim 24h-Rennen am Nürburgring  
The team at the 24 Hour Race at the Nürburgring



Siegreicher Endsprint des CK35 RS (Basis SLK 350)  
Triumphal final sprint by the CK35 RS (based on the SLK 350)

CK35 RS – Basis SLK 350	
CK35 RS – Based on the SLK 350	
Leistung PS (kW)/ Performance hp (kW):	350 (257)
Drehmoment Nm/ Torque Nm:	430
Vmax (km/h):	285
0-100 km/h (Sek./Sec.):	4,6

# CARLSSON RAD DESIGNS

## CARLSSON WHEEL DESIGNS



*Schmiederad 3/11 Ultra Light (erhältlich in 21", 22" und 23")  
Forged wheel 3/11 Ultra Light (available in 21", 22" and 23")*



*Aluminiumrad 2/16 Brilliant Edition (erhältlich in 19" und 20")  
Aluminium wheel 2/16 Brilliant Edition (available in 19" and 20")*

### 30 Maßgeschneidert – das 3-teilige Schmiederad 3/11 Ultra Light

Mit diesem neuen Rad Design wurde ein sportliches, dreiteiliges Rad entwickelt, dass bei höchster Festigkeit gleichzeitig extrem leicht ist. Die hochglanzpolierte Oberfläche von Rad-schüssel und Zentrum wurde hochtransparent Schutzlackiert und verliert so auch auf längere Zeit gesehen nichts von ihrem strahlenden Glanz. Einen attraktiven Kontrast zu der hochglanzpolierten Oberfläche bilden die gebürsteten Innenseiten der 11 Speichen.

### 3-Piece Ultra Light Series wheels: Design instead of mass production

The aim of Carlsson engineers was to develop a 3-piece sports wheel in the form of the Carlsson Design Wheel combining maximum strength with extremely low weight and the best appearance possible in aluminium wheels. The highly polished surfaces of the wheel centre and outer lip are covered in transparent protective varnish to ensure they will not lose their eye-catching looks for the ownership period of the wheels. The brushed inner walls of the 11 spokes are an attractive contrast to the highly polished surface.

### Ausdruck luxuriöser Sportlichkeit – das 2-teilige Rad 2/16 Brilliant Edition

Das elegante Rad 2/16 BE besticht durch seine beispiellose Oberfläche. Attraktiv ist vor allem der Kontrast zwischen brillant-silber lackierten Radzentrum mit aufsehenerregendem Metalleffekt und dem hochglanzpoliertem, hauchdünnen Edelstahlmantel des Felgenbetts (Schutz vor Steinschlag und Korrosion). Das superleichte, geschmiedete Felgenbett ist mit dem eleganten Radstern hochfest verschweißt.

### The 2-piece 16-spoke wheel in the Brilliant Edition (2/16 BE) Series: The luxurious sporting look

The elegant 2/16 BE wheel appeals with its unique surface and luxurious sporting look. The contrast between brilliantly silver painted wheel centre with eye-catching metallic effect and the highly polished and very thin stainless steel walls is extremely attractive. The super light forged rim base is extremely strongly welded to the elegant centre. A very thin highly polished stainless steel wall protects the wheel against stones and corrosion.

31

### Schmiederäder der Serie Ultra Light

Im Vergleich zu gegossenen Rädern neigen Schmiederäder wegen ihres reduzierten Gewichts weniger zum Springen und bieten so optimalen Fahrbahnkontakt. Das Resultat: höhere Seitenführungskräfte, dadurch mehr Fahrsicherheit und schließlich mehr Fahrkomfort.

#### Forged wheels of the Ultra Light series

Compared to casted wheels, forged wheels tend, thanks to their lower weight, to tramp less and thus provide optimum road contact. The result: higher cornering forces, consequently greater safety and, in the last analysis, better ride comfort.



*Schmiederad 1/16 Ultra Light (11x20", erhältlich auch in 19")  
Forged wheel 1/16 Ultra Light (11x20", available in 19" as well)*

### Räder der Serie Brilliant Edition

Die Kombination aus brillant-silbernem Felgenbett und brillant-lackiertem Zentrum unterstreicht das elegante Design der Carlsson Leichtmetallräder. Diese Kombination zweier Oberflächen findet sich für den Mercedes-Benz Tuning Bereich exklusiv nur bei Carlsson.

#### Wheels of the Brilliant Edition series

Exclusive wheels from Carlsson convince by their optical characteristic and their high quality machining. Quite unique and luxurious: the lavish wheels of the Brilliant Edition series. In the Mercedes-Benz tuning sector this combination of two different surface finishes can only be found exclusively at Carlsson.



*Aluminiumrad 1/16 Brilliant Edition (10x19", erhältlich auch in 18")  
Aluminium wheel 1/16 Brilliant Edition (10x19", available in 18" as well)*



# CARLSSON RAD DESIGNS

## CARLSSON WHEEL DESIGNS



Aluminiumrad 2/11 Brilliant Edition (erhältlich in 22")  
Aluminium wheel 2/11 Brilliant Edition (available in 22")



Aluminiumrad 1/11 Brilliant Edition (erhältlich in 19" und 20")  
Aluminium wheel 1/11 Brilliant Edition (available in 19" and 20")

### 32 Sportlich elegant fahren – das 2-teilige Rad 2/11 Brillant-Edition

Das elegante Rad 2/11 BE besticht durch seine beispiellose Oberfläche. Attraktiv ist vor allem der Kontrast zwischen dem brillant-silbern lackiertem Radzentrum mit Aufsehen erregendem Metalleffekt und dem hochglanzpolierten, hauchdünnen Edelstahlmantel des Felgenbetts (Schutz vor Steinschlag und Korrosion). Das superleichte, geschmiedete Felgenbett ist mit dem eleganten Radstern verschweißt.

### The elegant sports wheel – in two-piece 2/11 Brilliant Edition design

The elegant 2/11 BE wheel stands out thanks to its unparalleled surface finish. Particularly attractive is the contrast between the brilliant-silver centre of the wheel with its eye-catching metal effect and the highly polished, gossamer stainless-steel coating for the rim base (protection against stone impact and corrosion). The super-light, forged rim base is welded to the elegant wheel centre.

### Das 1-teilige Rad 1/11 Brilliant Edition für den modernen ambitionierten Fahrstil

Das 1/11 Brilliant Edition von Carlsson überzeugt durch seine Optik und hochwertige Verarbeitung. Die Kombination aus brillant-poliertem Felgenbett und brillant-lackiertem Zentrum unterstreicht das elegante Design. Diese hochwertige Kombination zweier Oberflächen findet sich für den Mercedes-Benz Tuning Bereich exklusiv nur bei Carlsson und macht das Rad 1/11 dieser Serie zu einem einzigartigen Accessoire.

### The 1-piece 11-spoke wheel in the Brilliant Edition Series for modern and impressive driving style

Carlsson's exclusive wheels appeal with their appearance and state-of-the-art manufacture. Unique and luxurious: the Brilliant Edition Series Wheels. The combination of a highly polished rim lip and a brilliantly painted centre emphasise the elegant design. This top-quality combination of two surfaces is exclusive to Carlsson and Mercedes-Benz tuning.

### Der Schmiedeprozess/The forging process



Strangepresster Rohling  
Extruded blank



Schmiedepresse 5000 Tonnen  
5000 tonne forging press



Schmieden 1  
Forging 1



Schmieden 2  
Forging 2



Rotationsschmiedemaschine  
Spin forging machine



Rotationsschmieden  
Spin forging

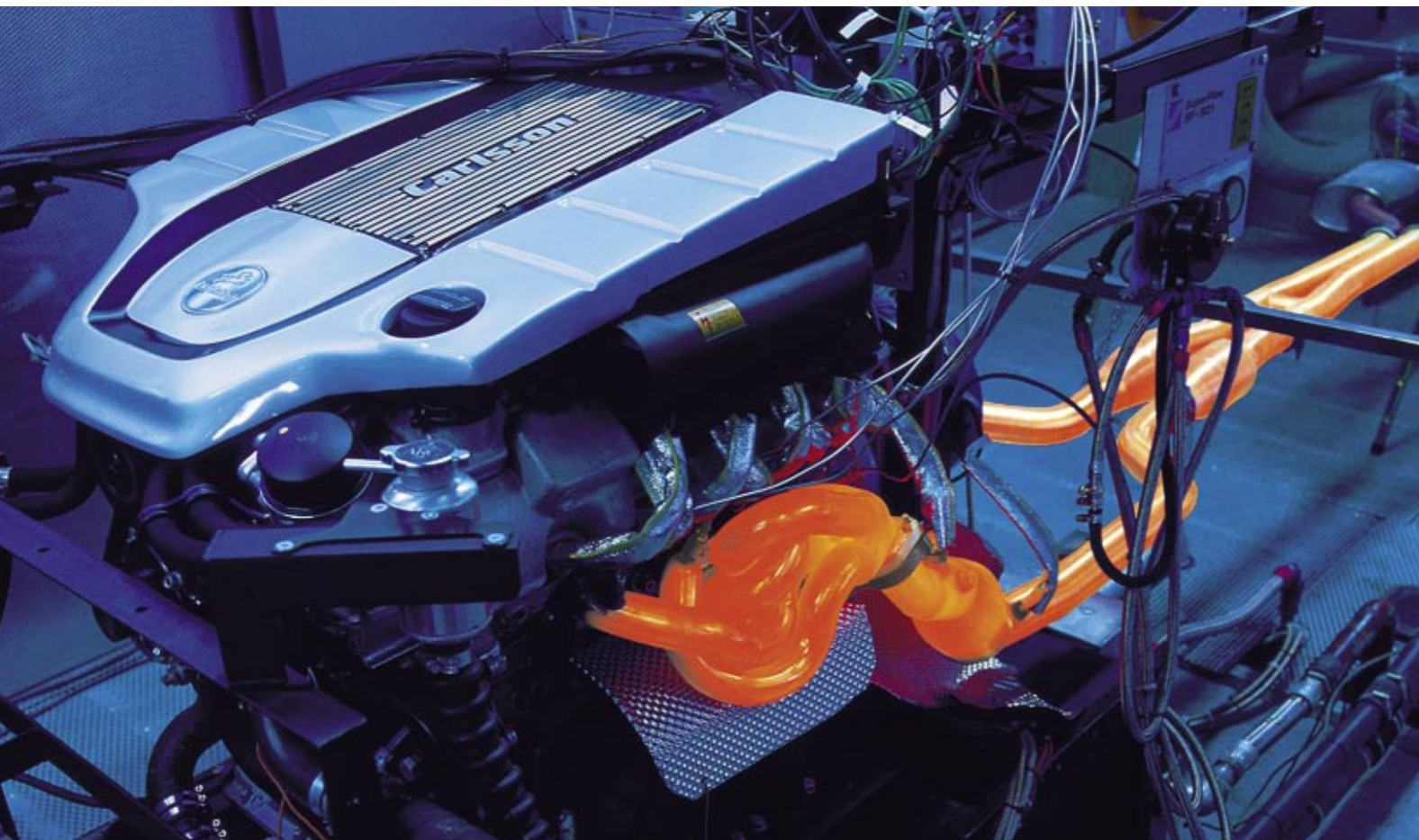


Drehbearbeitung, Fräsbearbeitung  
Turning, Milling



Polieren, Lackieren, fertiges Rad 1/16 UL  
Polishing, Painting, The finished 1/16 UL

# DIE BENZINMOTOREN THE PETROL ENGINES



Beim Fahren einer Vollastkurve – muss der V8 Kompressor beweisen, ob er in der Praxis hält was sich unsere Ingenieure in der Theorie von ihm versprochen haben  
Running a full throttle cycle – the supercharged V8 engine has to demonstrate in practice what our engines said it could achieve in theory.

## 34 Gentlemen – start your engines!

Gelassen aus dem Vollen zu schöpfen – diesen Wunsch erfüllen wir Ihnen mit unseren leistungsgesteigerten und verbrauchsoptimierten Carlsson Motoren. Auf die serienmäßigen Eigenschaften wie Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit müssen Sie dabei nicht verzichten, die Abgasklasse bleibt erhalten. Freuen Sie sich auf mehr Drehmoment und einen hohen Wirkungsgrad. Genießen Sie aktive Sicherheit – z.B. bei Überholvorgängen – und pure Dynamik.

## Gentlemen – start your engines!

A relaxed driving style thanks to large reserves of torque – Carlsson engines tuned for additional power and optimum fuel consumption make it possible. Naturally, you can still enjoy the excellent standard qualities, such as durability and service friendliness. The emissions remain unchanged. Look forward to more pulling power and a high degree of efficiency. Benefit from the active safety and dynamism of Carlsson engines, e.g., when overtaking. With confidence and no compromises.



Kompressor-Motor CM55 K, 353 kW (480 PS)/6000 min<sup>-1</sup>  
Compressor engine CM55 K, 353 kW (480 hp)/6000 rpm



Kompressor-Motor CM50 K, 316 kW (430 PS)/6000 min<sup>-1</sup>  
Compressor engine CM50 K, 316 kW (430 hp)/6000 rpm



Kompressor-Motor CM35 K, 243 kW (330 PS)/5900 min<sup>-1</sup>  
Compressor engine CM35 K, 243 kW (330 hp)/5900 rpm

# DIE CARLSSON C-TRONIC® PRODUKTFAMILIE THE CARLSSON C-TRONIC® PRODUCT RANGE



Zeitsparender und einfacher Einbau der C-Tronic® Leistungskits  
Quick and easy installation of the C-Tronic® performance kits

## Elektronische Steuergeräte für maximale Leistung und Sicherheit

Diesel fahren ist vernünftig und kostengünstig. Wer mehr für seinen Mercedes-Benz CDI möchte – mehr Leistung oder weniger Spritverbrauch als das Serienfahrzeug – für den hat Carlsson Leistungskits entwickelt, die Diesel fahren zu einem echten Vergnügen machen. Zwei Varianten (Kraftstoffersparnis oder Leistungszuwachs) stehen Ihnen zur Verfügung.

**Intelligent tieferlegen:** Exklusiv und nur bei Carlsson erhältlich – die elektronische Tieferlegung C-Tronic® SUSPENSION.

## Electronic control units for maximum performance and safety

Driving a diesel is sensible and cost efficient. For drivers who want more from their Mercedes-Benz CDI – more torque or better mileage – Carlsson has developed performance kits that make diesel driving a real pleasure. There are two versions (for increased power or reduced fuel consumption). The choice is yours.

**The intelligent lowering system:** Exclusive to and only available at Carlsson is the C-Tronic SUSPENSION lowering system.

### C-Tronic® Diesel POWER

Für den sportlich ambitionierten CDI Fahrer: 20% mehr Drehmoment und Leistung in Verbindung mit hohen Sicherheitsstandards. Bei angepasster Fahrweise ist der Kraftstoffverbrauch gegenüber Serie vergleichbar, im niedrigeren Drehzahlbereich erreicht man sogar eine Reduktion.

For the enthusiastic CDI driver: 20% more torque and output coupled with high safety standards. Given a comparable style of driving, fuel consumption remains similar to that of the standard model with a reduction possible in the lower torque band.

### C-Tronic® Diesel ECO

Tuning im grünen Bereich. Dieser Leistungskit ermöglicht es bis zu 10% Kraftstoff zu sparen. Dabei wird zwar auf einen Leistungszuwachs verzichtet, dennoch dem Fahrer 15% mehr Drehmoment zur Verfügung gestellt.

This performance kit enables you to cut your fuel bill up to 10%. Although we have not changed the rated output, torque is up by 15%.

### C-Tronic® SUSPENSION

Elektronische Tieferlegung für Mercedes Fahrzeuge. Neben einem perfekten Handling wird durch die C-Tronic® Tieferlegung eine Absenkung bis zu 30 mm erreicht, die Rollneigung reduziert, der Luftwiderstand vermindert, sportlichere Optik des Automobils inklusive.

A control unit for electronically lowering Mercedes-Benz cars. In addition to perfect handling, the C-Tronic® lowers the car by up to 30 mm. The result: less roll, less aerodynamic drag and a more athletic appearance.

# DIE CARLSSON C-TRONIC® PRODUKTFAMILIE

## THE CARLSSON C-TRONIC® PRODUCT RANGE



Die C-Tronic® Produktfamilie – Garant für pures Fahrvergnügen!  
The C-Tronic® product range – The guarantee of pure driving pleasure!

### 36 Die C-Tronic® SUSPENSION

Die elektronische Tieferlegung C-Tronic® SUSPENSION senkt nicht nur den Schwerpunkt bis 30 mm ab, sondern ermöglicht dank einer ausgefeilten Technologie eine intelligente Interaktion mit den Fahrbahnegebenheiten. Auf einer schlechten Wegstrecke und bei anhaltend starkem Einfedern wird die Wagenhöhe automatisch angepasst, der erforderliche Restfederweg bleibt für einen gleichbleibenden Fahrkomfort erhalten. Bei einer Geschwindigkeit von über 120 km/h wird die serienmäßige Tieferlegung und somit das Mindestfahrzeugniveau nicht unterschritten.

### The C-Tronic® SUSPENSION

Exclusive to Carlsson is the electronic C-Tronic® SUSPENSION lowering system that not only lowers the vehicle's centre of gravity by up to 30 mm but also, thanks to its sophisticated electronics, interacts intelligently with changing road surfaces. On bumpy roads that continuously cause the springs to compress significantly, the vehicle height is automatically raised to ensure sufficient suspension travel for constant ride comfort. Moreover, the system ensures that, when travelling at speeds of over 120 km/h, the car is not lowered any further, as would be the case with the standard model. Therefore, the minimum vehicle height is always maintained.



177 kW (240 PS)/4000 min<sup>-1</sup>, max. Drehmoment 580 Nm/2000 min<sup>-1</sup> mit der C-Tronic® Diesel POWER CD32, Basis E 320 CDI  
177 kW (240 hp)/4000 rpm, max. torque 580 Nm/2000 rpm with the C-Tronic® Diesel POWER CD32 based on the E 320 CDI



Hausinterne Entwicklung und Erprobung  
In-house development and testing

### Gute Gründe, sich für die C Tronic® Leistungskits zu entscheiden

#### Beispielhaft umweltfreundlich

C-Tronic® Diesel Leistungskits für Fahrzeuge mit Rußpartikelfilter unterschreiten die aktuelle strenge Abgasnorm EURO3 um ca. 60% und die neue Abgasnorm EURO4 bereits heute um ca. 10%. Rußpartikel sind in der Emission kaum noch messbar. Solche Werte sind nur dann möglich, wenn wesentliche Daten des Partikelfiltersystems (z.B. Abgasgegen- druck/Abgastemperatur) einbezogen und verwertet werden.

Den C-Tronic® Leistungskits gelingt es, alle relevanten elek- tronischen Prozesse des Motors betriebssicher zu beeinflussen. Fahrwerte werden optimiert und abhängig von der Fahrweise kann jede C-Tronic® dazu beitragen, Kraftstoff zu sparen.

Der kennfeldgesteuerte Leistungskit wird durch einfache Adaptermontage in kürzester Zeit eingebaut, was dem Fahrer lange Wartezeiten erspart.

#### Im Vergleich zum Wettbewerb

Zahlreiche Sicherheitsfunktionen gewährleisten, dass die Reserven des Motors intelligent und somit betriebssicher genutzt werden. Herkömmliche, vergleichbare Leistungskits erhöhen aufgrund ihrer einfachen Bauart in erster Linie den Raildruck. Dies birgt hohe Gefahren für Motor und Förderpumpe. Sicherheitsrisiken, die durch die Entscheidung für einen Carlsson Diesel Leistungskit insofern nicht gegeben sind.

#### Garantie

Carlsson gewährt Garantie auf Original Carlsson Teile sowie auf den Antriebsstrang (Motor, Getriebe, Differenzial und Antriebswellen). Diese Garantie tritt neben die gesetzliche Gewährleistung, die unverändert, auch nach Einbau des Leistungskits, für das Fahrzeug gültig ist.

Für die Carlsson C-Tronic® gilt die Garantie 3 Jahre ab Einbaudatum, für den Antriebsstrang 2 Jahre ab Erstzulassung, beides bis maximal 100.000 km Laufleistung ab Erstzulassung.

#### Kundenservice

Der Carlsson Kundenservice ist Ansprechpartner in Garantiefällen und technischen Fragen. Die Mitarbeiter der jeweiligen Entwicklungsabteilung geben kompetent Auskunft und wickeln Garantiefälle zügig ab.

### Good reasons to choose a Carlsson C-Tronic® performance kit

#### Extremely environmentally friendly

C-Tronic® performance kits for vehicles with soot-particle filters surpass the current strict EURO3 exhaust-emission standard by about 60% and the new EURO4 standard by around 10%. Soot-particles are virtually non-existent in the exhaust.

Results such as this are only possible if important data from the particle filter, e.g., exhaust backpressure and temperature, can be integrated into the engine-control system.

The C-Tronic® performance kit influences all electronic processes relevant to the engine without endangering safety and reliability. Performance indicators are improved and depending on the driving style, every C-Tronic® can contribute to a reduction in fuel consumption.

The map-controlled performance kit is fitted in a very short space of time using adaptors and thus cutting waiting time.

#### Compared to the competition

Numerous safety functions ensure that the engine's reserves are used intelligently and, therefore, without danger. Generally speaking, the simple technology of conventional tuning kits increases performance by raising rail pressure, which involves great dangers for the engine and feed pump. These safety risks are not associated with the installation of a Carlsson diesel performance kit.

#### Warranty

Carlsson guarantees all original parts, as well as the drive chain (engine, transmission, crankshaft, differential and drive shafts). This Guarantee stands beside of the implied warranty which remains valid even if the Carlsson performance kit is installed.

The Carlsson C-Tronic® performance kit provides a guarantee for 3 years from the date of installation, concerning the drive chain for 2 years from the date of initial registration, both up to maximum 100.000 km from the date of initial registration.

#### Customer service

The Carlsson customer service is your contact partner for all technical questions and warranty issues. Our qualified service team is pleased to provide you with important information and to assist you in warranty issues.



C-Tronic® Diesel POWER für A-, B-, M- und R-Klasse  
C-Tronic® Diesel POWER for A-, B-, M- und R-Class



Die C-Tronic® Diesel ECO im TÜV-Test = Kraftstoffersparnis!  
The C-Tronic® Diesel ECO at the TÜV test = fuel saving!



Ingenieur bei der Basisapplikation der Sicherheitsfunktion  
Engineer working on the basic application of safety functions

# CARLSSON GRILLEINSÄTZE

## CARLSSON GRILL INLETS

WIR SIND IMMER FÜR SIE DA!  
WE ARE ALWAYS AT YOUR SERVICE!



1. Reihe: Basis CLS 55 AMG, Grilleinsatz für M-Klasse W 164, Basis S-Klasse W 221 – 2. Reihe: Grilleinsatz für CLS 55 AMG, Basis M-Klasse W 164, Grilleinsatz für S-Klasse W 221  
1<sup>st</sup> row: based on the CLS 55 AMG, grill inlet for M-Class W 164, based on the S-Class W 221 – 2<sup>nd</sup> row: grill inlet for CLS 55 AMG, based on the M-Class W 164, grill inlet for S-Class W 221



### 38 Edle Front – die elektropolierten Edelstahl-Grilleinsätze

Die bereits aus den Aerodynamik-Bauteilen bekannten elektropolierten Edelstahl-Grilleinsätze bietet Carlsson nun auch als Ersatz der serienmäßigen Kunststoffgrilleinsätze an. Diese Grilleinsätze veredeln die Front Ihres Fahrzeuges auf einzigartige Weise. Neben optimiertem Strömungswiderstand für die einströmende Kühlluft bietet der verwendete Werkstoff Edelstahl Langlebigkeit, Stabilität und Korrosionsbeständigkeit. Hervorragendes Design, Qualität und einfache Verbaubarkeit sprechen für sich.

### Stylish front – the electro-polished stainless-steel grill inlets

Familiar from the aerodynamic components, the electro-polished stainless-steel grill insert is now available as a replacement for the plastic grill insert fitted as standard and improves the front of your car in a unique way. Besides optimised aerodynamic resistance and an improved flow of air to the radiator, the stainless-steel used ensures a long service life, stability and corrosion resistance. Factors such as outstanding design, quality and easy fitting speak for themselves.

### Alle Vorteile der Carlsson Grilleinsätze

- **Korrosionsbeständig**
- **Elektropoliert**
- **Geringe Kosten** durch einfachen und schnellen Verbau
- **Extrem hochwertig**, da nur edelste Materialien verwendet werden wie z.B. qualitativ hochwertiger Edelstahl
- **Bessere Kühlung** durch optimierten Strömungswiderstand
- **Einzigartig und individuell**, da Carlsson der einzige Anbieter dieser Grilleinsätze im Mercedes-Benz Tuning Bereich ist

### All the advantages of the Carlsson Grill Inlets

- **Corrosion resistant**
- **Electro-polished**
- **Low fitting costs**, thanks to quick and easy installation
- **Extremely high quality**, thanks to the exclusive use of high-grade materials, such as superior stainless steel
- **Improved cooling** through optimised aerodynamic resistance
- **Unique and individual** because Carlsson is the only supplier to offer this grill inlets in the Mercedes-Benz tuning segment

### Das Wichtigste für unser Team sind Sie!

Wir freuen uns darauf, Sie kompetent zu beraten. Gerne erklären wir Ihnen die individuellen Vorteile unserer Produkte in Verbindung mit Ihrem Fahrzeug. Wir verlieren dabei nie das gesamte Fahrzeug, Ihren persönlichen Mercedes, in der Summe seiner Eigenschaften, aus dem Blick. Bei einer Veredelung durch Carlsson geht es nicht nur darum ein Teil zu verbauen, sondern es geht darum, das Carlsson Teil harmonisch in das Ganze einzufügen und somit Ihre Freude am Fahren zu vergrößern.

### For our team, you have top priority!

We look forward to advising you well and will be pleased to explain the individual benefits of our products in connection with your car. In this connection, we never lose sight of the overall impression made by your car, your personal Mercedes. For Carlsson, customising means not just fitting a new part but rather integrating the Carlsson part harmoniously in the vehicle as a whole and thus increasing your driving pleasure.

### Warum Sie Sich für Carlsson entscheiden sollten

- Ein Carlsson Umbau macht aus einem Mercedes **Ihren persönlichen Sportwagen**
- Der **Umbau ist einfach zu realisieren** – in der Regel bei Ihrem Händler
- Carlsson übernimmt natürlich für alle umgebauten Teile ein **umfassende Garantie**
- **Individuelle Beratung:** Unser Team steht Ihnen von Montag bis Freitag von 8 Uhr bis 17 Uhr unter Telefon **+49 (0) 68 61-93 32-0** zur Verfügung

### Why you should decide on Carlsson

- A Carlsson conversion turns a Mercedes into **your personal sports car**
- **Conversions are easy to carry out** – as a rule, your dealer can carry out the work required
- Naturally, Carlsson gives a **comprehensive guarantee** on all parts fitted
- **Individual advice:** our team is at your service Monday to Friday from 8 a.m. to 5 p.m. Please call **+49 (0) 68 61/93 32-0**

# SOZIALES ENGAGEMENT SOCIAL COMMITMENT



## Reiten für behinderte Kinder – Mehr Lebensfreude für Kinder

„Reiten für Behinderte Kinder“ ist eine Initiative, die Carlsson seit vielen Jahren unterstützt. Das Carlsson Pferd „Sally“ erfreut täglich behinderte Kinder und Jugendliche und trägt in vielen Fällen konkret zu einer Verbesserung ihrer Gesundheit bei. Zusätzlich erhielt die Organisation vom Carlsson Racing Team nach dem 24h-Rennen 2006 am Nürburgring für jede gefahrene Runde eine feste Spendensumme. Wollen auch Sie behinderte Kinder unterstützen? Dann nutzen Sie das **Carlsson Sonderkonto: „Reiten für behinderte Kinder“** Deutsche Bank AG, BLZ 590 700 00, Konto-Nr. 60 22222 03

## Riding for handicapped children – more pleasure for children

„Riding for Handicapped Children“ is an initiative that Carlsson has supported for many years. Every day, 'Sally', the Carlsson horse, is a source of delight for children and young people and, in many cases, makes a specific contribution to an improvement in their condition. Additionally, the Carlsson Racing Team gave the organisation a fixed donation per lap completed in the 24 Hour Race at the Nürburgring in 2006. If you would like to support handicapped children, simply transfer your donation to the **Carlsson special account: „Reiten für behinderte Kinder“**, Deutsche Bank AG, sort code 590 700 00, account no. 60 22222 03

## Gute Zeiten für einen guten Zweck – die Zusammenarbeit mit STAR CARE

STAR CARE ist eine Hilfsorganisation von Mitarbeitern der DaimlerChrysler AG und Partnerfirmen, die gezielt soziale Projekte für kranke und benachteiligte Kinder in der Region unterstützt. Mehr zu STAR CARE unter [www.starcare.de](http://www.starcare.de)

Die Zusammenarbeit zwischen STAR CARE und dem Carlsson Racing Team wird nicht nur in Form des Schriftzuges deutlich. Fast schon traditionell spendet das Team beim 24h-Rennen am Nürburgring pro gefahrene Runde einen Geldbetrag an den gemeinnützigen Verein. **Spendenkonto STAR CARE:** Landesbank Baden-Württemberg, BLZ 600 501 01, Konto-Nr. 2 686 219

## Good times for a good cause – the cooperation with STAR CARE

STAR CARE is a charity founded by employees of the DaimlerChrysler AG and partner companies, which supports specific social projects for sick and deprived children in the region. You can find out more about STAR CARE at [www.starcare.de](http://www.starcare.de). The cooperation between STAR CARE and the Carlsson Racing Team is not only to be seen in the design of the word logo. It is now a tradition for the team to donate a fixed sum per lap completed at the 24 Hour Race at the Nürburgring. **Donations: STAR CARE:** Landesbank Baden-Württemberg, sort code 600 501 01, account no. 2 686 219

CARLSSON TECHNOLOGIE-PARTNER/CARLSSON TECHNOLOGY PARTNER

