



il DIAVOLO

Leidenschaft für Perfektion



il DIAVOLO –

Leidenschaft für Perfektion

Il Diavolo bedeutet über 20 Jahre heißeste Leidenschaft für den Radsport, den stetigen Drang nach ständiger Verbesserung sowie für Liebe zu Detail und Design.

Dabei steht Il Diavolo für Renn- und Triathlonräder der Spitzenklasse italienischer Prägung. Deutsche Perfektion gepaart mit italienischem Design und Leidenschaft sowie Liebe für das Detail sind die Kennzeichen von il Diavolo und eine perfekte Mischung, um ein wirklich höllisch-heißes Fahrvergnügen zu bereiten! Unsere Rahmen vereinen Gründlichkeit mit Fantasie, Leidenschaft mit Präzision, Lebensfreude mit Zuverlässigkeit.

Fatto in Italia

Gefertigt in Italien – das steht auf all unseren Rädern.

Die il Diavolo Rahmen werden bei den echten italienischen Rahmenbauern gefertigt. Deren Jahrzehnte lange Erfahrung bei der Produktion für alle italienischen Topmarken sowie unser Produktmanagement vor Ort, sind Voraussetzung für die hohe und konstante Qualität der il Diavolo Räder. Als Kunde haben Sie dadurch den Vorteil von überschaubaren Lieferzeiten und die Möglichkeit, zahlreiche individuelle Ausstattungswünsche bei Ihrem Rahmen zu realisieren.



il DIAVOLO – *Geschichte*

Il Diavolo entstand aus einer verrückten Idee, und Claudio Chiappucci war Namensgeber.

Alberto Kunz studierte an der Sporthochschule in Köln, fuhr Radrennen als Studi-Job und attackierte damals immer unermüdlich an den unmöglichsten Stellen, so dass er mit Chiappucci verglichen wurde und dank seiner italienischen Abstammung schnell „il Diavolo“ genannt wurde.

Zu der Zeit stellte Alberto fest, dass das wunderschöne und edle Rennrad in den meisten Fahrradläden ein Dornröschendasein fristete und lieblos vor sich hin staubte. Das darf nicht sein! Direkt nach seinem Studium machte er sich daran „il Diavolo“ als Radladen zu gründen, nur spezialisiert auf edle Renn- und Zeitfahrmaschinen, Sport pur! Sein Credo gilt noch heute „Von Verrückten für Verrückte!“

Während der ersten 10 Jahre fuhr Alberto fast die ganze Zeit parallel zu seinem „verrückten Laden“ auch noch diabolische Radrennen und durfte sich einen Traum erfüllen, als er mal eine echte Profilizenz lösen konnte. Als schönste Erinnerung und Sieg gilt ihm sein Weltmeistertitel 2000 im Zeitfahren sowie sein 5ter Platz bei den Deutschen Profimeisterschaften 2005.

Zwischenzeitlich tanzte Alberto auf 2 Hochzeiten:

1998 - 1999 gab er ein Gastspiel bei einem renommierten italienischen Hersteller wo er sich als Produktmanager auch an der Entwicklung der Rennräder des damaligen Profiteams beteiligte und konnte mit seinen Entwicklungen im ersten Jahr direkt Giro, Tour und Tour de Suisse gewinnen. Nach diesem Intermezzo und der dort gesammelten Erfahrung begann Alberto Kunz konsequent im hochwertigen Bereich seine eigene Rad-Marke auszubauen – „il Diavolo“.

„il Diavolo“ war dann auch Materialsponsor eines Weltmeisters und Olympiasiegers sowie vieler weiterer Teams und Fahrer.

Eine enge Verbundenheit zum Sport und Zusammenarbeit mit der Profiszene, Aerodynamik-Trainern und den Herstellern von Carbon und Aluminium erlauben, il Diavolo stets in der ersten Liga der möglichen Technik mitzuspielen -und zu siegen: Weltmeistertitel bei Amateuren und Profis, Ironmansiege, Streckenrekorde, Olympiasieger-Sponsor und vieles mehr.

Und all dies ohne das ganz große Geld – dafür aber mit ganz großer Leidenschaft und akribischem Perfektionismus!





Spitzenamateur



„Jedermann“



Kontakt zur Profiszene



Kontakt zur Profiszene



Profi-Sponsoring



Frauenradspport



Marathonfahrer



Genußradler



il DIAVOLO – Kompetenz-Team

Il Diavolo hat ein riesiges Kompetenz-Team welches uns hilft, unser Know-How stetig zu verbessern und die Produkte den Anforderungen anzupassen.

Unser Kompetenz-Team seid IHR!

All unsere Sportler mit ihren Bedürfnissen und Vorlieben des Radfahrens – ob Profi, Spitzenamateur, „Jedermann“, Radonneur, Marathonfahrer oder Genußradler, fließen mit ihren Erfahrungen und Wünschen in unsere Entwicklung ein. Wir haben das Rad nicht erfunden, aber mit Euch entwickeln wir es jeden Kilometer weiter!

Black Venus Konzept

Unsere besten Rahmen tragen das Abbild der Venus von Botticelli, weil dieses Kunstwerk in der Renaissance ein Symbol für die **Vereinigung alten Wissens mit modernen Erkenntnissen** war. Diese Vereinigung alter Weisheiten mit dem Streben mit modernsten Mitteln weitere Verbesserungen herbei zu führen ist unser Ziel und zeigt sich in den Rahmen mit der Venus!



Mit Black Venus Konzept bezeichnen wir CARBON-Rahmen, die wir **auf Maß** nach individueller Anatomie bauen können und die im Falle einer Beschädigung im Gegensatz zu der Monocoque-Fertigung **reparabel** sind.

Maximaler Individualismus

Individual-Farbgebung

Hier verstehen wir die Möglichkeit, einen il Diavolo-Rahmen gegen geringen Aufpreis in einer **individuellen Farbe** lackieren zu lassen. Dabei sind auch Nicht-RAL-Farben möglich, wie z. B. Pantaniceleste, Molteni-Braun, Gewiss-Blau, Faema-Rot ...



Individual-Lackierung

Hier geht die Individualisierung des Rahmens noch weiter. **Eigene Designlackierungen** sind hier möglich, dabei können Firmen- oder Sponsoren-Logos ebenso in der Rahmenlackierung integriert werden, wie Fotos oder Bilder. Wer also lieber die Mona Lisa von Leonardo, den David von Michelangelo, das Foto seiner Liebsten auf seinem Rahmen verewigen möchte, oder wer seine Sponsoren oder Firma werbewirksam ins Licht setzen möchte – für den ist unsere Individual-Lackierung die beste Möglichkeit kreativ zu werden!



Option Maßrahmenbau

Leider findet man heute im Radsport und Triathlon viel zu oft Sportler, die sich dem Sportgerät anpassen und nicht umgekehrt. Bei uns kommt aber der **Mensch vor der Maschine!** Zahlreiche Fahrradhersteller sind für diese Entwicklung verantwortlich. Aus Kostengründen wird versucht, mit möglichst wenig Rahmengrößen auszukommen. Ein Beispiel dafür sind die bekannten, extremen Slooping-Rahmen.



Das Motto ist hier: Drei oder vier Rahmengrößen reichen, alles andere wird mit unterschiedlich langen Sattelstützen und Vorbauten ausgeglichen. Il Diavolo ist der Meinung, dass dieser Kompromiss für viele Menschen nicht akzeptabel ist. Obwohl bei il Diavolo die Rahmen serienmäßig mindestens in fünf Größen lieferbar sind gibt es zahlreiche Menschen, bei denen wir nach genauen Tests feststellen, dass



man mit diesen Rahmengrößen und den daraus resultierenden Rohrdimensionen keine **optimale Sitzposition** herstellen kann. Bei il Diavolo bauen wir deshalb verschiedene Rahmen aus Carbon und Aluminium auf Maß – und das bedeutet nicht, dass es sich ausschließlich um die teuersten Modelle handelt! Diese Option ist ebenso wichtig für denjenigen, dessen Körperbau z. B. extreme Verhältnisse von Beinlänge zu Oberkörperlänge aufweist, für den, der seine Aerodynamik verbessern möchte oder denjenigen, der das Radfahren bequemer genießen möchte!

Aus diesem Grund gibt es bei il Diavolo auch keine **„Frauenrahmen“** – es gibt Rahmen für Menschen mit längeren Beinen und kürzerem Oberkörper, wie sie den meisten Frauen gut passen (kürzeres Oberrohr bei längerem Steuerrohr), aber auch den Männern mit kürzerem Oberkörper oder allen mit einem Bandscheibenvorfall.

Weil il Diavolo den Damen-Radsport fördern will, verzichten wir bei Frauen, die einen Maßrahmen benötigen, auf den üblichen Maßrahmenpreis – sozusagen als **Frauenradsporsoring**.

Garantie, bis zu 5 Jahren, auch bei voller Rennbelastung



Il Diavolo Rahmen sind Renn- und Zeitfahrrahmen – d. h. sie sind ausdrücklich **für den Wettkampf konzipiert** und der Wettkampf führt selbstverständlich nicht zum Garantieausschluss (wie bei anderen Radherstellern).

Neben der Grund-Garantie, kann der Erstbesitzer durch eine Teilnahme an unserem **Garantie-Verlängerungsprogramm** den Garantiezeitraum bis auf 5 Jahre verlängern.



il DIAVOLO Fast Venus Superveloce

Die ultimative Maschine im Kampf gegen die Zeit – auf Maß und NUR auf Maß!

Die Fast Venus ist ein Zeitfahrrahmen, der **ausschließlich auf Maß gefertigt** wird!

Das ist nicht nur höchst selten, sondern DIE Methode, um die optimale Anpassung des Rades an den Fahrer zu gewährleisten. So werden Fahrer und Maschine eine Einheit und die Leistung wird da maximiert, wo andere Hersteller schon längst aufgehört haben! Damit hat sich **Ex-Zeitfahrweltmeister** Alberto Kunz einen persönlichen Traum erfüllt und bietet diesen teuflischen Vorteil nun auch il Diavolo-Kunden an.

Dieses Rahmenset ist die Basis für das komplexe System Zeitfahrrad. Um das **maximale Potential** des Individuums Mensch herauszukitzeln, erfolgt zunächst ein Gespräch, in dem Ziele und Wünsche des Athleten festgehalten werden. Nach der Vermessung und der Überprüfung der persönlichen Trettechnik, sowie der individuellen Beweglichkeit erfolgt die **Positionsermittlung auf einer Spezialmaschine**. Hier fließen die modernsten Erfahrungen der Sportwissenschaft mit ein. Das Ergebnis lässt sich sehen: Zahlreiche Profis und Amateure haben mit diesem Rad ihre Bestzeiten geradezu pulverisiert!

Anschließend erfolgt der **Rahmenbau** nach dem BLACK VENUS KONZEPT und mit den bestmöglichen Materialien (Ton40 / K1 Carbon) **in Italien**. Dabei spielt die **Aerodynamik** natürlich die erste Rolle: Rohrprofile, die im Windkanal getestet wurden, voll integrierte Sattelstütze ohne unnötige Luftverwirbelung, optimaler Sitzrohrabstand zur Windkantenabrisverbesserung, Innenverlegte Züge sowie deren Eintrittspunkt in den Rahmen sind ebenso eine Selbstverständlichkeit, wie die optimale Positionierung der Flaschenhalter im Rahmendreieck. Durch dieses **Maximum an Individualität**, ist dieses **Juwel des Rahmenbaus** wie geschaffen für Zeitfahrer, Triathleten und Liebhaber des Besonderen!

Um die Kraft optimal zu übertragen wenn beschleunigt wird, weist dieser Rahmen eine **enorm hohe Steifigkeit** in Tretlager und Lenkkopf auf. Jeder Fahrer dieser Maschine, egal ob Amateur oder Profi, war von der Kraftübertragung und Richtungsstabilität beeindruckt. Lassen auch Sie sich beeindrucken durch unsere Beratung und durch eine Zeitfahrmachine, die besser nicht sein



könnte! Die Göttin der Schönheit wird standardmäßig mit einer **Deda TT Aero Vollcarbon** Gabel ausgeliefert. Selbstverständlich ist sie passend farblich lackiert. Andere Gabeln sind auf Wunsch erhältlich. Die genaue Positionsermittlung und die Fertigung nach Maß sind ebenso im Preis inbegriffen, wie die Möglichkeit einer **Wunschlackierung**.

Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 140 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**

EINSATZGEBIETE	
Berg	-
Sprint	+
Marathon	-
Zeitfahren	+++
Kriterium	-





il DIAVOLO Black Venus

Die Venus symbolisiert Liebe, Leidenschaft und Schönheit. Deshalb wählte „il Diavolo“ sie als Symbol für seine jeweils höchste Technologie, die uns als Hersteller und Euch als Radsportler verbindet.

Die Black Venus ist aus Carbonfasern der höchsten Festigkeit (Ton50 HM) im **tube-tube Verfahren** gefertigt und begründet mit ihrer Möglichkeit der maximalen individuellen Anpassung durch Maßrahmenbau sowie der im Carbonbereich seltenen Möglichkeit den Rahmen nach Bruch zu reparieren, das **BLACK VENUS KONZEPT**. Die Oberschicht der Black Venus Rohre ist in feinsten **K1-Faser** umwoben.

Die neue Black Venus trägt folgende Verbesserungen in sich:

Nanotech: Die kleinsten Hohlräume zwischen den Carbonfasern werden in der Phase des Baus durch Druck geschlossen. Dadurch wird das Carbon gleichzeitig **FESTER und LEICHTER**.

Carbonausfallenden: Der Hinterbau ist für den **besseren Kraftfluss** komplett aus Carbon gefertigt. Die Ausfallenden sind für den besseren Schutz gegen die Klemmung der Schnellspanner mit einer Aluverkleidung ummantelt. Im Fall eines Sturzes auf das Schaltwerk ist das Schaltauge austauschbar.

Niedrigstes Gewicht: Eine Black Venus in mittlerer Größe unterschreitet lackiert die 950 g-Marke. Die dazugehörige Deda Premium-Gabel pendelt sich um die 300 g ein. Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers für diesen Rahmen liegt bei 108 kg.

Höchste Steifigkeitswerte: Wir lassen unsere Rahmen bei dem renommierten deutschen Ingenieurbüro Zedler testen und optimieren; die Black Venus wartet mit höchsten Werten auf.



RH	1	1a	2	3	4	alpha	beta
48	465	445	510	400	100	74,3°	72,0°
49	475	455	510	400	100	74,3°	72,0°
50	485	465	515	400	105	74,3°	72,3°
51	495	475	520	400	114	74,0°	72,3°
52	505	485	525	400	125	74,0°	73,0°
53	515	495	535	400	125	74,0°	73,0°
54	525	505	540	400	135	74,0°	73,0°
55	535	515	545	405	145	73,5°	73,0°
56	545	525	550	405	156	73,5°	73,0°
57	555	535	560	408	165	73,5°	73,0°
58	565	545	565	408	175	73,1°	73,0°
59	575	555	570	410	185	73,1°	73,0°
60	585	565	575	410	200	73,0°	73,5°
61	595	575	580	410	210	73,0°	73,5°
62	605	585	580	410	220	73,0°	73,5°
63	615	595	590	415	230	73,0°	73,5°
64	625	605	590	415	240	72,5°	74,0°
65	635	615	595	415	250	72,5°	74,0°
66	645	625	595	415	260	72,5°	74,0°

EINSATZGEBIETE	
Berg	++
Sprint	++
Marathon	++
Zeitfahren	0
Kriterium	++





il DIAVOLO Victrix

Die Siegreiche!

Unser komplett neu entwickelter Rahmen erhält den Namen, der einst im Rheinland stationierten römischen Legion VICTRIX – die Siegreiche! Wie ihre Namensgeberin stemmt sich auch unsere VICTRIX gegen die Invasion der kulturlosen Massen(-Produktion) aus dem Osten.

VICTRIX vereint modernste Technik und klassische Ästhetik. Mit Ton40-K3 Carbon nach dem Black Venus Konzept gefertigt, ist dieser Rahmen im Falle eines Sturzes reparabel und auf Wunsch gegen geringen Aufpreis auf Maß zu fertigen.

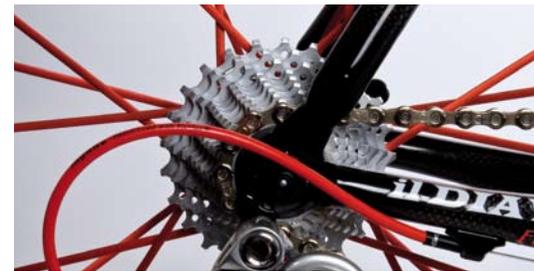
VICTRIX ist durch die exklusiven Rohrformen, welche **sehr hohe Steifigkeitswerte** besitzen, sehr fahrstabil. Die **T-Form des Oberrohrs** stabilisiert die Lenkung ohne zu hart zu werden. Das auf 58 mm am Tretlager ansetzende Unterrohr sorgt ebenso wie der **Monolyth-Hinterbau** für maximale Kraft-übertragung und beste Beschleunigungswerte. Auch das Gewicht wird durch diese Bauweise weiter reduziert! So wiegt der Rahmen nur ca. 1150 g in einer mittleren Rahmengröße.

VICTRIX geht extrem preisaggressiv gegen die kulturlosen Ost-Horden vor. Hier erhalten il Diavolo-Kunden für ihr Geld einen Rahmen, der von der Wertigkeit gesehen bei anderen Herstellern gut das Doppelte kostet!

Da dieser Rahmen **in Italien hergestellt** wird, sind Sonderwünsche wie **Maßrahmen, Individualfarbe und Wunschlackierungen** ebenso gegen Aufpreis **möglich**, wie eine integrierte Sattelstütze oder ein konisches Steuerrohr mit 1 1/4" Oversize Steuerlager auf der Unterseite.

Das Rahmenset wird durch eine passend lackierte **Deda Black Fin Vollcarbon Gabel** komplettiert. Sie wiegt um die 325 g. Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 140 kg.

Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**



EINSATZGEBIETE	
Berg	++
Sprint	++
Marathon	++
Zeitfahren	-
Kriterium	++

RH	1	1a	2	3	4	alpha	beta
48	465	445	510	400	100	74,3°	72,0°
49	475	455	510	400	100	74,3°	72,0°
50	485	465	515	400	105	74,3°	72,3°
51	495	475	520	400	114	74,0°	72,3°
52	505	485	525	400	125	74,0°	73,0°
53	515	495	535	400	125	74,0°	73,0°
54	525	505	540	400	135	74,0°	73,0°
55	535	515	545	405	145	73,5°	73,0°
56	545	525	550	405	156	73,5°	73,0°
57	555	535	560	408	165	73,5°	73,0°
58	565	545	565	408	175	73,1°	73,0°
59	575	555	570	410	185	73,1°	73,0°
60	585	565	575	410	200	73,0°	73,5°
61	595	575	580	410	210	73,0°	73,5°
62	605	585	580	410	220	73,0°	73,5°
63	615	595	590	415	230	73,0°	73,5°
64	625	605	590	415	240	72,5°	74,0°
65	635	615	595	415	250	72,5°	74,0°
66	645	625	595	415	260	72,5°	74,0°



il DIAVOLO Rapax

Die Schnelle, die Kilometrierige ...

Ein Carbon-Monocoque Zeitfahrrahmen aus Italien der großen Klasse zum kleinen Preis.

Der RAPAX-Rahmen ist in 4 Rahmengrößen zu bekommen und hat eine Geometrie, mit der sich eine sehr gute Aeroposition für fast jeden erzielen lässt! Hinzu kommt eine **wahre Fülle an aerodynamischen Detail-Lösungen**: Komplett innenverlegte Züge, Windabweiser Steuersatzrohr, Spoiler-Hinterbau mit integrierter und versteckter Bremsaufnahme, Aero-Gabel aus Vollcarbon, Aero-Sattelstütze aus Carbon mit windoptimierter Verschraubung.

Das ganze bei niedrigem Gewicht und sehr steifen Rahmenwerten, außerdem mit einer sehr gut fahrbaren Geometrie!

„Lange haben wir getüftelt und gesucht, bevor wir einen Monocoque-Rahmen fertig hatten, der unseren Zeitfahransprüchen genügt!“

Alberto Kunz

Langstreckentauglich ist RAPAX durch 2 Flaschenhalter dort wo es am aerodynamischsten ist – im Rahmendreieck. Das Ganze ist dann noch in wunderschöner Italo-Airbrush Lackierung gekleidet und erfüllt somit wirklich alle Zeitfahr-Wünsche.

Neue persönliche Bestzeiten und Streckenrekorde sind mit der kilometrierigen RAPAX vorprogrammiert.

Der Name leitet sich ebenso wie bei der VICTRIX von einer im Rheinland und an der Donaugrenze stationierten römischen Legion ab, die die Kultur und Zivilisation gegen die Masseninvasion aus dem (billigen) Osten schützen sollte! Der Beinamen Rapax (reißend, räuberisch) ist hier im Sinne von schnell wie ein Raubtier zu sehen. Die korrekte Übersetzung ist somit „die Schnelle“. Dies dürfte sich auf die Marschleistung der Legion bezogen haben. Wir sind sicher, dass diese Eigenschaft auf die neuen Besitzer und Beschleuniger der neuen RAPAX übergehen wird!

Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 110 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**



Rahmenhöhe	Sitzrohr	Oberrohr	Steuerrrohr	Sitzwinkel	Steuerrwinkel
S	515 mm	515 mm	99 mm	76°	75,3°
M	540 mm	539 mm	105 mm	76°	73°
L	565 mm	560 mm	120 mm	76°	73°
XL	585 mm	575 mm	140 mm	76°	73°

Sitzrohr: Mitte TL bis Ende Sitzrohr | Oberrohr: Mitte Sitzrohr bis Mitte Steuerrrohr | Steuerrrohr: Ende bis Ende Steuerrrohr inklusive integriertem Schalensitz



EINSATZGEBIETE	
Berg	-
Sprint	0
Marathon	-
Zeitfahren	++
Kriterium	0



il DIAVOLO Cupido Carbon

Wendiger Spitzenathlet zum Verlieben.

Nach dem römischen Liebesgott benannt, ist unser CUPIDO ein Rahmen zum Verlieben. Als erstes betört er durch seine Schönheit: Elegant geschwungene Rohrformen, integrierte Sattelstütze, aufregendes Design, welches eine hochaufwendige Lackierung dezent-aufregend präsentiert.

Damit CUPIDO aber nicht nur verführt, sondern zum treuen und dauerhaften Gefährten wird, glänzt er auch mit inneren Werten, die das Auge auf den ersten Blick nicht sieht:

Die **italienische Geometrie**, die ein souveränes Fahrverhalten erlaubt und jede Kurvenhatz zur wahren Freude werden lässt. Eine hohe Stabilität und Steifigkeit des Rahmens, die durch die **Monocoque Bauweise** und die massigen Kettenstreben mit wechselndem Querschnitt gewährleistet wird. Hochwertiges Ton30Carbon mit K12 Deckschicht. Das niedrige Gewicht von **nur 1125 g** bei mittlerer Rahmengröße.

Die im Rahmendesign integrierte Deda Black Fin Carbon Gabel (ca. 325 g) wird jeweils unter großem Aufwand mit dem einzelnen Rahmen lackiert, um den schönen optischen Übergang herbeizuführen.

Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 100 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**

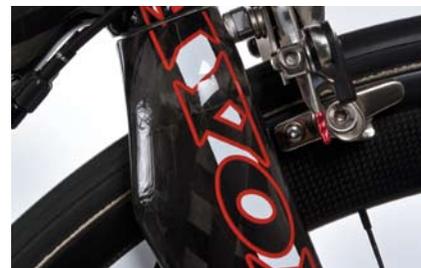


EINSATZGEBIETE

Berg	++
Sprint	++
Marathon	++
Zeitfahren	0
Kriterium	++

Rahmenhöhe	Sitzrohr	Oberrohr	Steuerrrohr	Sitzwinkel	Steuerrwinkel
S	495 mm	520 mm	120 mm	74,5°	71,5°
M	535 mm	535 mm	147 mm	74,5°	72°
L	560 mm	550 mm	173 mm	73,5°	72°
XL	585 mm	570 mm	180 mm	73°	73°
XXL	605 mm	585 mm	190 mm	72°	73°

Sitzrohr: Mitte TL bis Oberkante Oberrohr Virtuell OHNE integr. Stütze!
 Oberrohr: Mitte Sitzrohr bis Mitte Steuerrrohr
 Steuerrrohr: Ende bis Ende Steuerrrohr inklusive integriertem Schalensitz



il DIAVOLO Biancaneve

... hinter den 7 Bergen, bei den 7 Teufeln wohnt das schönste Crossrad im Land!

Biancaneve (ital.: Schneewittchen) ist ein **Hochleistungs-Crossrahmen**, der technisch und optisch wohl das Beste in dem Bereich der geländegängigen Rennräder sein könnte.

Wir haben lange getestet und immer wieder Details verbessert, bis wir mit dem Ergebnis zufrieden waren. Dabei haben wir uns auch dem **Feedback von Rennfahrern** gestellt und die Vorschläge mit einfließen lassen.

Das Resultat ist eine **Geometrie** die sehr **ausgewogen** ist: Zum einen geht der Renner wendig um die Ecken, was wichtig ist um auch in engen Kurven auf dem Parcours die perfekte Kontrolle zu haben. Zum anderen wird durch die hohe Steuerrohrsteifigkeit und den Gabelnachlauf die nötige Ruhe auf Abfahrten und Geradeauspassagen erreicht – somit kann der Fahrer seine **Konzentration** ganz auf den **Kurs** richten!

Bei Tragepassagen und Beschleunigungen macht das Leichtgewicht von nur ca. **1091 g** (Rahmengröße M) Spaß und spielt seinen Vorteil schamlos aus. Auch die Vollcarbon Gabel mit gerade mal ca. **453 g** rundet das Hochleistungspaket ab!

Sie weist eine besonders hohe Seitensteifigkeit auf, damit Lenkbefehle auch auf ruppigem Untergrund perfekt übertragen werden. Die Formgebung der Rohre und die Positionierung der Zuganschlänge sind ein wichtiger Faktor, der aus diesem Rahmen ein echtes Renngerät macht. Die **Lackierung** ist dabei in **reinem Weiß** gehalten, um die puristische Ästhetik des Rahmens hervorzuheben, dabei sind die Schriftzüge als Fenster auf die **12 K Carbon Faser** gehalten.

Mit diesem Rahmen setzen wir uns an die Spitze der Carbon-Cross Rahmen – und: Diese Schönheit muss sich wirklich nicht im Wald verstecken, sondern macht auch auf der Straße eine höllisch-heiße Figur.

Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 100 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**



Rahmenhöhe	Sitzrohr	Oberrohr	Steuerrohr	Sitzwinkel	Steuerwinkel
S	525 mm	530 mm	125 mm	74,5°	70,8°
M	545 mm	545 mm	140 mm	73,5°	71,5°
L	565 mm	560 mm	155 mm	73°	72°
XL	585 mm	575 mm	170 mm	72,5°	72,5°

Sitzrohr: Mitte TL bis Ende Sitzrohr | Oberrohr: Mitte Sitzrohr bis Mitte Steuerrohr | Steuerrohr: Ende bis Ende Steuerrohr inklusive integriertem Schalenstz

EINSATZGEBIETE	
Cross	+++
Berg	+
Sprint	+
Marathon	+
Zeitfahren	--
Kriterium	0





il DIAVOLO Hephelstos

Hephelstos, der Gott der Unterwelt, hat etwas richtig Heißes aus der Hölle mitgebracht:

Dieser **Monocoque-Carbon** Rahmen überzeugt durch schlichtes aber detailreiches Design und durch technische Leistungen, die selbst Rahmen, die doppelt so teuer sind vor Neid erblassen lassen.

Das **speziell geformte Unterrohr**, das sich zum Tretlager hin deutlich aufweitet, erhöht die Steifigkeit im Tretlagerbereich. Extralagen Carbon am Steuerrohr erhöhen die Stabilität der Lenkung. In Kombination mit der **wendigen Geometrie** entsteht so ein Rahmen, der Sie auf dem Rad erst richtig aufleben und jeden Meter Straße genießen lässt – dazu trägt auch das geringe Gewicht von ca. 1.198 g bei; ein Spitzenwert für Carbonrahmen dieser Preisklasse! Unserem Anspruch an Qualität entsprechend, ist dieser Rahmen mit einer **Vollcarbon Gabel** ausgestattet.

Neben den technischen Werten zeigt il Diavolo aber auch, dass ein gutes Rad in dieser Preisklasse auch schön und aufwendig lackiert sein kann! Eine **moderne Lackierung in Weiß** wechselt sich mit der Carbon-Oberfläche ab und spielt mit vielen Details: Schriftzüge die als Fenster auf das Carbon gehalten sind oder der **3. Schriftzug auf der Unterseite des Unterrohres**. Dazu gesellt sich ein farblich passender Steuersatz. Lauter Details die zeigen, dass die **Hingabe** und hohen Anforderungen von il Diavolo für jedes seiner Produkte gelten.

Mit diesem Rahmenset ist Ihnen der edle Auftritt **zu einem wirklich guten Preis** sicher. Erhältlich ist der Rahmen in 4 Größen. Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 95 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**



EINSATZGEBIETE

Berg	+
Sprint	+
Marathon	++
Zeitfahren	-
Kriterium	+



Rahmenhöhe	Sitzrohr	Oberrohr	Steuerrohr	Sitzwinkel	Steuerwinkel
S	470 mm	520 mm	120 mm	74,5°	71,5°
M	510 mm	535 mm	147 mm	74,5°	72°
L	540 mm	550 mm	173 mm	73,5°	72°
XL	570 mm	570 mm	180 mm	73°	73°

Sitzrohr: Mitte TL bis Ende Sitzrohr
 Oberrohr: Mitte Sitzrohr bis Mitte Steuerrohr
 Steuerrohr: Ende bis Ende Steuerrohr inkl. integriertem Schalensitz

il DIAVOLO

Macchina del Tempo (MDT)

Die **MACCHINA DEL TEMPO** (ital.: Zeitmaschine) ist ein echter **Zeitfahr-Rahmen**, der alle Notwendigkeiten für eine gute Zeit mit sich bringt und zusätzlich die Individualität ermöglicht, die ein echter „Cronoman“ braucht.

Das ganze dann zu einem Budget, das auch dem **kleinen Geldbeutel ermöglicht Top-Performance** zu erstehen.

Dieser ALU-Rahmen wird per Hand gebaut und wartet mit vielen **sinnvollen und schönen Details** auf: Verspachtelte Schweißnähte werten die Optik und die Aerodynamik des Luftflusses am Rohr auf. Ovalisierte Rohrprofile sorgen für Fahrstabilität und gute **Aerodynamik**. Das Sitzrohr wurde leicht um das Hinterrad herum gezogen, um die Windabrisskante des Hinterrades zu minimieren. Im oberen Bereich ist es weit herausgezogen, um Verwirbelungen rund um die Sattelstütze zu reduzieren. Durch Hydroforming-Technologie werden seitliche Verstärkungsrippen im Tretlagerbereich am Unterrohr realisiert, die deutlich die Steifigkeit erhöhen, so dass **jedes Watt voll auf die Straße** gebracht wird. Das Oberrohr verläuft nach hinten konisch und wird ebenfalls in Hydroforming-Technologie hergestellt. Es fällt aerodynamisch richtig zum Steuerrohr ab. Zum Rahmen-Lieferumfang gehört Dedas Vollcarbon-Zeitfahrgabel. Langstreckentauglich ist der Rahmen durch 2 Flaschenhalterbohrungen im Rahmendreieck!

Dank der Fertigung in Italien können Rahmen **auf Maß** ebenso gegen Aufpreis realisiert werden, wie ein **Carbon Hinterbau**. Die „MDT“ ist im Duo-Tone Design lackiert. Auf Wunsch ist dieser Rahmen auch in einer anderen Lackierung zu bekommen.

Das empfohlene Gewichtslimit des Fahrers liegt bei 110 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**



EINSATZGEBIETE

Zeitfahren ++

RH	Sitzrohr A	Sitzrohr B	Oberrohr	Steuerrohr	Sitzwinkel	Steuerwinkel
48	480 mm	540 mm	500 mm	110 mm	76°	71,5°
50	500 mm	560 mm	510 mm	110 mm	76°	72°
52	520 mm	580 mm	520 mm	110 mm	75°	72,5°
54	540 mm	600 mm	535 mm	120 mm	74,5°	72,5°
56	560 mm	620 mm	550 mm	135 mm	74,5°	72,5°
58	580 mm	640 mm	565 mm	155 mm	74°	72,5°
60	600 mm	660 mm	575 mm	180 mm	74°	73°
62	620 mm	680 mm	580 mm	200 mm	73,5°	73°

Sitzrohr A = Mitte TL bis Oberkante Oberrohr virtuell | Sitzrohr B = Mitte TL bis Ende Steuerrohr | Oberrohr = Mitte Sitzrohr bis Mitte Steuerrohr | Steuerrohr = Ende bis Ende Steuerrohr inklusive integriertem Schaltensitz



il DIAVOLO Gigante IV

Hochwertige Alu-Schönheit in modernem Design.

Der **komplett neu konstruierte** Gigante IV präsentiert sich mit modernen Rohrformen, gepaart mit zeitlos-klassischem Retro-design. Er besticht mit bewährten Eigenschaften hinsichtlich Verarbeitung und Fahrleistungen.

Das auffällige, **abgeflachte und bogenförmige Oberrohr**, das durch die Linienführung bis in die Streben hineingezogen ist, wirkt wie ein optischer Leckerbissen. Dabei dient es in erster Linie als Schwingungsdämpfer, so dass Fahrstörungen minimiert werden. Das **Unterrohr ist hochovalisiert** – eine Form die sich als äußerst effizient für fahrstabile und leichte Rahmen aus Aluminium bewährt hat. Dabei ist diese Tropfenform zum Tretlager hin aufgeweitet, um die Abstützung in diesem Bereich zu vergrößern. Das erhöht die **Fahrstabilität**. Zusammen mit der wendigen Geometrie ergibt das Ganze Fahrfreude in jeder Situation.

Das Gewicht (**ca. 1355 g**) steht bei GIGANTE (ital.: Riese) nicht so sehr im Entwicklungsvordergrund, sondern eher die maximale Fahrstabilität auch für...Riesen!

GIGANTE ist mit **Vollcarbon Gabel** bestückt und wird per Hand **in Italien gefertigt**. Somit sind Sonderwünsche wie **Maßrahmen, Individualfarbe** oder **Wunschlackierungen** gegen Aufpreis möglich.

Technisch aufwerten kann man GIGANTE durch einen **Carbon-hinterbau**, der für zusätzlichen **Fahrkomfort** sorgt und optisch sehr schön zur Carbongabel passt.

Die Standard-Lackierung kann aus mehreren stilvollen Farben gewählt werden. Die klassische Banderole unterstreicht dabei unsere italienische Herkunft und die damit verbundene **Liebe und Tradition** zum Rennrad.

RH	1	1a	2	3	4	alpha	beta
48	465	445	510	400	100	74,3°	72,0°
49	475	455	510	400	100	74,3°	72,0°
50	485	465	515	400	105	74,3°	72,3°
51	495	475	520	400	114	74,0°	72,3°
52	505	485	525	400	125	74,0°	73,0°
53	515	495	535	400	125	74,0°	73,0°
54	525	505	540	400	135	74,0°	73,0°
55	535	515	545	405	145	73,5°	73,0°
56	545	525	550	405	156	73,5°	73,0°
57	555	535	560	408	165	73,5°	73,0°
58	565	545	565	408	175	73,1°	73,0°
59	575	555	570	410	185	73,1°	73,0°
60	585	565	575	410	200	73,0°	73,5°
61	595	575	580	410	210	73,0°	73,5°
62	605	585	580	410	220	73,0°	73,5°
63	615	595	590	415	230	73,0°	73,5°
64	625	605	590	415	240	72,5°	74,0°
65	635	615	595	415	250	72,5°	74,0°
66	645	625	595	415	260	72,5°	74,0°



EINSATZGEBIETE	
Berg	+
Sprint	++
Marathon	+
Zeitfahren	-
Kriterium	++

Das empfohlene Gewichtslimit Fahrers liegt bei 110 kg. Sie erhalten auf diesen Rahmen **bis zu 5 Jahre Garantie!**



il DIAVOLO – Zubehör



il Diavolo Integrato

Alles fest im Griff mit der Carbon Lenkereinheit, mit doppelt innenverlegter Zugführung. Ebenso stabil wie wunderschön.



il Diavolo Carbon Sattelstütze

Schön, leicht und teuflisch attraktiv.



il Diavolo Alu Sattelstütze

Gewicht von Carbon, Klemmung ohne Rasterung, technisch und optisch ein Leckerbissen.



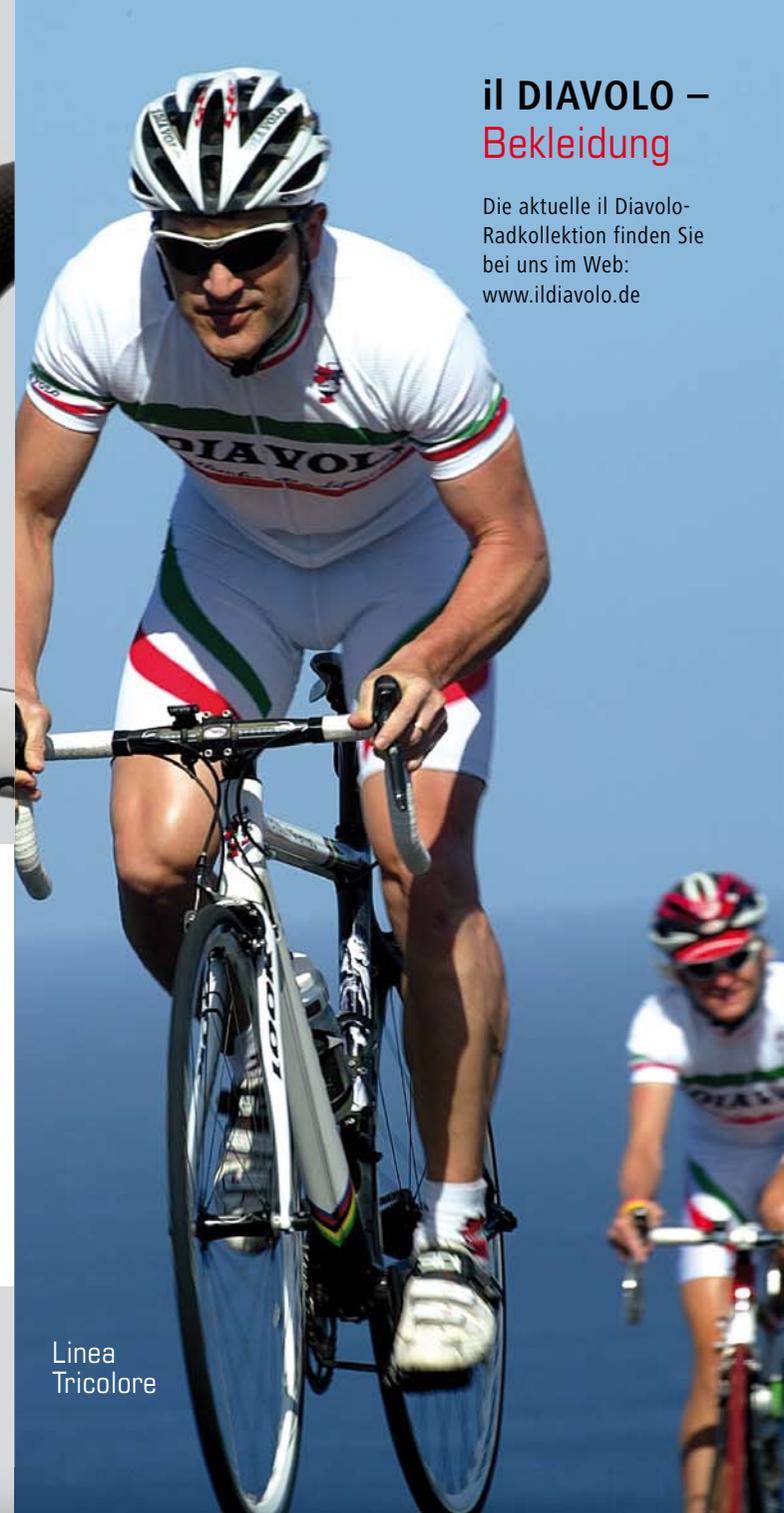
il Diavolo Schnellspanner Carbonio

Optisches und gewichtsmäßiges Tuning für jedes Laufrad.



il DIAVOLO – Bekleidung

Die aktuelle il Diavolo-Radkollektion finden Sie bei uns im Web: www.ildiavolo.de



Linea
Tricolore

il DIAVOLO – Zubehör

il Diavolo Girone 80

Mit 80 mm Felge und Anschubrippen wird der Wind zum Verbündeten! Aerodynamisch optimierter Laufradsatz, auch bei Seitenwind. Inklusive Schnellspanner und Bremsbeläge.



il Diavolo Girone 58

Mit ca. 1.200 g DIE Waffe für jeden Kurs mit Beschleunigungen, Bergen und hohen Geschwindigkeiten. Inklusive Schnellspanner und Bremsbeläge.



il Diavolo Trinkflasche

Mit integrierter Nachfüll- und Boxenstoppanzeige.



il Diavolo Carbon Flaschenhalter

Stilvoll vollendete Unterbringung für den Durstlöcher unterwegs. Klapperfrei.



il DIAVOLO – Bekleidung



Linea Elite

Die aktuelle il Diavolo-Radkollektion finden Sie bei uns im Web:
www.ildiavolo.de



Bad Honnef, Bergstrasse 29
53604 Bad Honnef
Tel. 02224 900190
info@ildiavolo.de

www.ildiavolo.de

Katalogdesign:

 **BUCHHOLZ**MEDIA

www.buchholz-media.de

Produktfotografie:

www.photographenwerk.de

