

Rad Ratgeber Nr. 15

Sorglos Mobil Reisen®

25 Jahre Utopia Tradition



Kontinuierliche Modellpflege



Exklusiver Rahmenbau in Holland



Sorgfältige Montage in Saarbrücken



Prüfzeichen velotech.de-GS von E.Brust



Sicher in die nächsten 25 Jahre mit langem Radstand und Balloonreifen



25 Jahre Utopia Kreuzrahmen

Bei fast allen Utopia Modellen finden Sie das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre.

In dieser Technik liegt ein wichtiger Grund für das besondere, unvergleichliche Fahrverhalten aller Utopia Räder.



utopia velo 

www.utopia-velo.com

Liebe Fahrradfreunde,

wir freuen uns über Ihr Interesse an guten, soliden Fahrrädern, die nach wie vor individuell in Deutschland hergestellt werden.

Wünschen Sie belastbare Räder für viele Kilometer Fahrvergnügen, ideal für Alltag und Reise? Dann sind Sie bei uns richtig.

Utopia Reise- und Trekkingräder sollen Ihnen beim Fahren Komfort bieten und Genuss bringen. Deshalb bleibt Utopia dem elastischen Stahlrahmen, der weit geschwungenen Gabel und dem langen Radstand treu. Und weil die Menschen nun einmal verschieden gebaut sind, finden Sie bei Utopia Modellen auch unterschiedliche Konstruktionen. Genau das unterscheidet Utopia Velos von anderen Rädern.

Ein Utopia Velo ist kein „Retro-Fahrrad“. Wir kommen zwar aus der fast vergessenen Tradition des klassischen Tourenrades, haben aber diese langen, komfortablen Räder weiter entwickelt zu modernen, leichten Trekkingrädern mit unerreichtem Komfort.

Das erste prämierte Utopia-Rad, die Möwe, basiert auf einer holländischen Konstruktion aus dem Jahr 1936. Meister Kluver hat diese Rahmen schon damals gebaut. Nur mit ihm zusammen konnte dann ein so schnelles und komfortables Rad wie die Möwe entstehen. Er macht heute noch die Handlinierung auf den Utopia Rahmen.

Die individuellen Utopia Räder werden weiterhin in Saarbrücken montiert, die Rahmen bei unserem Partner in Holland gefertigt. Mehr als 60% unserer Komponenten kommen aus europäischer Produktion, einige werden speziell nur für Utopia gebaut. Das soll auch so bleiben. Obwohl heute die meisten Rahmen aus Fernost kommen und die Montage zunehmend in Südost-Europa gemacht wird.

Wir zeigen nun seit 25 Jahren, dass umweltverträgliches Wirtschaften und nachhaltiges, Ressourcen schonendes Wachstum möglich sind - und dass man damit gute Räder herstellen kann.

Wir sind stolz auf das erworbene Erfahrungs- und Handlungswissen, auf unser Know-How, wie auf unsere Produkte und wünschen Ihnen, dass Sie mit dem Radratgeber Ihr individuell passendes Rad finden.

Viel Freude beim Lesen wünschen Ihnen

Inge Wiebe Ralf Klagges



Meister Kluver (jetzt 86) zusammen mit Ralf Klagges und Inge Wiebe auf der Utopia Hausmesse 2004.



Die Möwe von 1984, das erste ADFC „Fahrrad des Jahres“. Sie ist die Grundlage unserer Rahmen-Entwicklung.



Möwe und London heute - die idealen Räder für eine schöne Urlaubstour. Das Wissen um den speziellen Bau der Kreuzrahmen verdanken wir Meister Kluver.

Hier werden die Utopia Räder hergestellt.

Produktionshalle, Büros und Ausstellungsraum sind seit 1997 am Stadtrand von Saarbrücken. Das Haus wurde in Holzständerbauweise gebaut und liegt in einem naturnahen Grundstück mit altem und neuem Baumbestand (Eichen, Weiden, Birken und Buchen). Das Regenrückhaltebecken ist zum Biotop ausgewachsen mit Enten, Salamandern und Lurchen.

Im Vordergrund sieht man einen Teil der neuen, (fast) fertigen 400m langen Test- und Probefahrbahn.



Impressum

Herausgeber

utopia velo gmbh

Kreisstr. 134 F

66128 Saarbrücken

Tel. 0681-97036-0

Fax 0681-97036-11

Mail: info@utopia-velo.de

www.RadRatgeber.de

www.utopia-velo.com

Redaktion, Texte und Gestaltung

Inge Wiebe, Ralf Klagges

1. Ausgabe 1986

15. Ausgabe Februar 2008

Alle Rechte vorbehalten.

Jeder Nachdruck oder Wiedergabe ohne Zustimmung des Herausgebers ist unzulässig und strafbar.

Anzeigen

wiebe marketing

Büro für Kommunikation und Gestaltung

Heinrich-Boecking-Str. 21

66121 Saarbrücken

Tel. 0681-6850925 Fax: 0681-6850926

Mail: info@wiebe-marketing.com

Fotos

Utopia Archiv, Kerstin Schult, Reiner Ollig, Dorothee Wiebe. Besonders danken möchten wir allen Kunden, die uns Fotos von sich und ihrem Utopia Fahrrad zur Verfügung gestellt haben.

Copyright

Wir achten sehr auf Copyright und möchten uns entschuldigen, wenn wir ein uns unbekanntes Copyright verletzt haben sollten. Wir bitten um Mitteilung.

Wir danken ...

allen Leserinnen und Lesern, die uns Berichte, Kritik und Ratschläge gesandt haben.

... unseren Inserenten,

ohne deren Engagement der RadRatgeber nicht möglich wäre.

... und dem Utopia Team

für die vielen Detailfotos, die technischen Hinweise und die kooperative Zusammenarbeit.

Entschuldigen

müssen wir uns bei allen, die in letzter Zeit auf Antwort warten mussten oder uns nicht erreichen konnten.



Inhalt

Fahrradmessen 2008	2
Das individuelle Utopia Rad	4
Utopia Räder mit GS Prüfzeichen	6
Farben	8
So finde ich das passende Rad	10
Der Konfigurator für mein Wunsch-Fahrrad	12
Meine Sitzposition	13
Welche Rahmengröße brauche ich?	14
Zur Geschichte des Kreuzrahmens	18
Die Vorteile der Kreuzrahmen	19
Der Rahmen	20
Die Schaltungen	24
Sram Cargo 5-Gang mit Rücktritt	26
Sram i-Motion 9-Gang mit Rücktritt	26
Shimano Nexus Inter 8 mit Rücktritt	27
Shimano 8-Gang Alfine	28
Rohloff Speedhub 14 Gang	28
Sram 27-Gang DualDrive	29
Empfehlungen und Tipps zur Schaltung	30
Klatsch und Tratsch zu Schaltungen	32
Übersetzung und Entfaltung	33
Entfaltungen für 28"	34
Entfaltungen für 26"	36
FAQ, „Häufig gestellte Fragen“:	37
Bereifung	42
Alle Reifen auf einen Blick	46
Utopia Modelle 2008	48
Bremsen	50
Effektive Federung	52
Das Laufrad	54
Antrieb und Kurbeln	56
Beleuchtung	58
Das Basta Fahrradschloss	61
Schutzbleche	62
Ständer & Griffe	64
Kettenschutz	65
Die Lenkung	66
Die Sättel	70
Betriebsanleitung und Zubehör	72
Gepäckträger für Touren und Reisen	74
Mit Gepäck auf Reisen	76
Neuer Service von Utopia	78
25 Jahre Utopia Fahrradmanufaktur	79
Mit dem Roadster durch Dänemark	80
Das Reiserad, Fragen an Ralf Klagges	81
160.000 km mit dem London	82
Roland Remmel auf Speedster	83
Briefe an Utopia	84
Deutschlandkarte Utopia Velo Vertragshändler	85
Anzeigen der Utopia Velo Vertragshändler	86
Liste aller Utopia Velo Vertragshändler	96

Herzlichen Dank!

Viele engagierte Menschen haben uns im Lauf der 25 Jahre geholfen und Utopia vorangebracht. Nur wenige können wir hier stellvertretend nennen. Wir möchten aber allen an dieser Stelle ganz herzlich danken!



Mareile Stanjek & Gerhard Jochum
Edeltraut und Ernst Wiethaler †
Pablo Sanchez-Bauch
Peter Mickenbecker
Familie Piet Boezel
Wim Hoefmann

Doris und Sebastian Fleck
Harald Raffalski
Hajo Hoffmann
Helmut Reichmann †
Christian Spingler
Peter Gouws und Gerhard Gaul



Woher kommen die schönen Fotos?

Utopia benutzt am liebsten Fotos „aus dem täglichen Leben“, die nicht gestellt sind. Die meisten Fotos wurden uns zugesandt oder sind Momentaufnahmen von Freunden, aus Alltag oder von Radtouren. Wir freuen uns sehr über diese lebendigen, authentischen Bilder. Die Fotos zeigen daher nicht immer die neuesten Utopia Modelle. Diese finden Sie auf der Mittelseite und im Katalog. Das sind dann aussagekräftige und detailgenaue Studioaufnahmen.



Unser besonderer Dank geht an Dorothee Wiebe, die nun seit vielen Jahren Utopia tatkräftig und vielseitig unterstützt. Das Titelfoto stammt aus 2006, als sie sich zusammen mit Eric Girard ihr neues Fahrrad ausgesucht hat.

Messen zum Testen

Die Messen sind für uns eine besondere Gelegenheit, unsere Kunden kennen zu lernen und zu beraten.

Wir laden Sie herzlich ein,

- ▶ hier können Sie Räder probefahren,
- ▶ Sie finden eine große Auswahl an Testrädern,
- ▶ Sie können auch nur interessehalber probesitzen oder testen, wie sich unsere Räder anfühlen.
- ▶ Sie finden kompetente Beratung und die anwesenden Händler freuen sich über Ihre Bestellung.

Wir richten unseren Messestand für diese Wünsche und Bedürfnisse ganz pragmatisch ein, nicht nach den Kriterien der Messedesigner. Unsere Kunden finden das gut und praktisch, darüber freuen wir uns.



Unser unkonventioneller Messestand

- ▶ Wir wollen es unseren Besuchern leicht machen, die verschiedenen Modelle zu testen. Sie können jedes Rad am Stand anfassen oder sich einfach mal draufsetzen. Die Räder stehen deshalb auf dem Boden und nicht auf Podesten.
- ▶ Wir verlegen keine „Wegwerfteppiche“, sondern einen weichen Belag aus recycelten Fahrradreifen von Schwalbe. Da stören keine Reifenspuren!
- ▶ Seit 4 Jahren haben wir einen tageshellen Stand mit Energiespar-Kaltlichtlampen. Der große 100qm Stand braucht gerade 1KW! Die heißen Halogenstrahler fressen Strom und sind passé.

Utopia Standbesetzung

Bei vielen Messen werden Sie Ralf Klagges und Utopia Werkstattleiterin Kerstin Schult treffen. Auf dem Stand sind auch die Utopia Vertragshändler aus der Region. So finden Sie immer einen kompetenten Ansprechpartner.

Tipps und Infos

Infos zu Probefahrten

- ▶ Nur auf der Probefahrt fahren.
- ▶ Fahrräder nie aus der Messe herausfahren.
- ▶ Die Bedingungen der jeweiligen Messe beachten.

Infos zur Beratung auf dem Messestand

- ▶ Utopia Räder stehen nicht auf der Probefahrt.
- ▶ Sie erhalten das Rad Ihrer Wahl erst nach Beratung und Einstellung der richtigen Sattelhöhe zum Probefahren auf dem Utopia-Stand.
- ▶ In den Spitzenzeiten ist manchmal etwas Geduld notwendig, bis Sie einen Mitarbeiter oder Händler sprechen können.
- ▶ Es ist möglich, dass die Hälfte der Räder auf der Probefahrt unterwegs sind. Fragen Sie am Stand die Utopia Mitarbeiter oder Händler, wenn Sie ein Rad suchen, wir helfen Ihnen gerne weiter.
- ▶ Ein Tipp: Die ersten und die letzten Messestunden sind meist weniger besucht.

Kein Verkauf auf der Messe

- ▶ Die Utopia Ausstellungsräder werden auf den Messen nicht verkauft.
- ▶ Utopia Mitarbeiter und Händler beraten Sie aber gerne am Stand und nehmen Bestellungen an.
- ▶ Es gilt immer die jeweils aktuelle Preisliste.

Utopia Messerabatt

Der Messerabatt-Gutschein

- ▶ Auf den folgenden Winter-Messen (November-März) gibt es einen Gutschein für 10% Rabatt:
 - ▶ München CBR
 - ▶ Hamburg ADFC-Radreisemesse
 - ▶ Bonn 10. ADFC-Radreisemesse
 - ▶ Bremen Fahrrad.Markt.Zukunft
 - ▶ Karlsruhe Fahrrad.Markt.Zukunft
 - ▶ Braunschweig Rad 08

Wie geht das mit dem Gutschein?

- ▶ Den Gutschein gibt es nur auf dem Messestand.
- ▶ Sie erhalten 10% Messerabatt, wenn Sie ein neues Utopia Fahrrad innerhalb von 14 Tagen nach Messe-Ende verbindlich bestellen und dabei den Gutschein Ihrem Händler übergeben.
- ▶ Der Gutschein kann nur bei den Utopia Händlern eingelöst werden, die auf dem Gutschein für diese einmalige Aktion genannt sind. Es sind die Händler, die auch am Utopia Stand als Berater mitarbeiten. (Händlerliste unter www.utopia-velo.de)
- ▶ Ihr Händler verrechnet den Messerabatt bei Bezahlung des gekauften Rades.
- ▶ Der Messerabatt-Gutschein gilt nur für ein neues Utopia Fahrrad, nicht für Zubehör, Rahmen, Gebrauchträder oder Ersatzteile.

Utopia erfahren - Probefahren - Beraten werden

Wir freuen uns auf Ihren Besuch.

Erleben Sie den Unterschied:

Das **einzigartige Fahrverhalten** der Utopia Räder

- ▶ Sie können alle ausgestellten Utopia-Modelle **probefahren**.
- ▶ Auch bei großem Andrang ist Zeit für **Beratung**.

München

14. - 18. Februar C-B-R München

- ▶ Do-Mo von 10 - 19 Uhr, Mo 10 - 18 Uhr.
- ▶ Neue Messe München, Halle B5 Stand 350.

Utopia zeigt hier auf einer Fläche von über 100qm das gesamte Programm. Ralf Klagges und Händler der Region sind am Stand.

- ▶ Auf der Bühne spricht Ralf Klagges über das Thema: «Das Reiserad, Technik und Ergonomie».

Hamburg

2. März ADFC-RadReisemesse Hamburg

- ▶ So 10 - 18 Uhr.
- ▶ CCH Congress Centrum am Dammtorbahnhof Hamburg, Saal 3 Stand 802.

Dies ist die größte der ADFC Radreisesessen. Utopia zeigt hier alle Modelle. Utopia Regionalhändler Cohrt hat direkt daneben seinen Stand. Auf dem Utopia Stand sind zusammen mit Ralf Klagges die Utopia Partner aus dem Hamburger Großraum.

- ▶ Auf der Bühne spricht Ralf Klagges um 12 Uhr über das Thema: «Das Reiserad, Technik und Ergonomie».

Bonn

2. März 10. ADFC-RadReisemesse Bonn

- ▶ So 11 - 18 Uhr.
- ▶ Stadthalle Bonn/Bad Godesberg, Stand 4.

Die größte Radreise Messe von NRW.

Auf dem Utopia Stand finden Sie (fast) alle Modelle. Kerstin Schult und die Händler der Region beraten Sie gerne am Stand.

Bremen

8. - 9. März Fahrrad.Markt.Zukunft. Bremen

- ▶ Sa-So von 9 - 18 Uhr.
- ▶ Congreß-Centrum Halle 4, Stand A-09, direkt an der großen Probefahrt.

Die große Norddeutsche Verbraucher-Messe rund um das Fahrrad. Besonders innovative, zukunftsbezogene Produkte werden hier vorgestellt.

Auch dieses Jahr hat Utopia wieder den großen Stand an der Probefahrt. Sie können hier alle Modelle sehen. Am Stand sind etwa 15 Utopia Händler aus der Großregion zusammen mit dem Utopia Messeteam.

- ▶ Im Rahmen der «Fahrradakademie» spricht Ralf Klagges am Sonntag um 14 Uhr über das Thema: «Das Reiserad, Technik und Ergonomie».

Karlsruhe

15.-16. März Fahrrad.Markt.Zukunft. Karlsruhe

- ▶ Sa-So von 10 - 18 Uhr.
 - ▶ Kongresszentrum/Gartenhalle Stand A14.
- Utopia stellt das ganze Programm vor. Auch hier ist der Stand direkt neben der Probefahrt. Also kurze Wege, um in Ruhe zu testen.
- Anwesend am Stand sind Utopia-Händler aus der Großregion zusammen mit dem Utopia Messeteam.
- ▶ Im Rahmen der «Fahrradakademie» spricht Ralf Klagges am Samstag um 12 Uhr über das Thema: «Das Reiserad, Technik und Ergonomie»



Braunschweig

30. März Brunsviga - RAD'08 Faszination Fahrrad Braunschweig

- ▶ So 10 - 18 Uhr.
 - ▶ Kulturzentrum BRUNSVIGA, Karlstr. 35.
- Größte Messe «Rund ums Rad» zwischen Harz & Heide. Highlights: Radreisebörse - Vorträge - Reiseberichte. Freuen Sie sich auf einen interessanten und erlebnisreichen Tag.
- ▶ Ralf Klagges spricht um 14 Uhr im Vortragsaal über das Thema **Fahrradreisen**.

Hannover

6. April Fahrradpavillon 2008

- ▶ So 10 - 18 Uhr.
 - ▶ Im Pavillon am Raschplatz.
- Fahrrad-Erlebnis-Messe der Region Hannover. Ralf Klagges und Händler der Region sind am Stand und werden Sie gerne ausführlich beraten.

Bremen

19. - 20. April ADFC Radreisen-grenzenlos

- ▶ Sa-So von 11 - 18 Uhr.
- ▶ Untere Rathaushalle, direkt auf dem Bremer Markt.
- ▶ Weitere Informationen im Internet.

Eine Radreisesmesse für alle, die Lust aufs Radreisen verspüren und sich von den aktiven Reise- und

Tourenradlern des ADFC interessante Ziele, nützliche Tipps und viele weitere Anregungen holen wollen.

Germersheim

26. - 27. April Spezi Germersheim

- ▶ Sa-So 10 - 18 Uhr.
- ▶ Stadthalle Germersheim Halle 2 Stand 23.

Die beliebte Spezialradmesse in Deutschland. Vom hochwertigen Reise-, Touren-, Liegerad und modernen Dreirad bis zum Faltrad ist hier (fast) alles vertreten.

Utopia hat einen großen Stand in Halle 2 mit sehr guter Gelegenheit zur Probefahrt.

Porta Westfalica

1. Mai Utopia Tour Porta Westfalica

- ▶ Donnerstag, 10:30 Uhr Start.
- ▶ Start an der historischen Mühle in Porta Westfalica Holzhausen.

Die 12. Tour in Folge. Über 100 Teilnehmer werden voraussichtlich wieder durch das Weserbergland fahren. Es gibt eine harte Tour mit kräftigen Steigungen sowie eine leichtere Familientour, auch gut für Kinder geeignet. Ab 13:30 wieder Treffpunkt an der Mühle mit Kaffee, Kuchen und Schmalzbröten von der Mühlengruppe. Dazu spielt eine Irische Folk-Band. Seit 12 Jahren organisiert Andreas Aschke (Porta Westfalica) mit Unterstützung von Utopia diese Tour.

Weitere Messen

Ausstellungen mit Beteiligung von Utopia oder Veranstaltungen von Utopia Händler sind in den Monaten Mai und Juni geplant.

Im September finden die traditionellen großen Herbst-Messen Eurobike in Friedrichshafen und IFMA Köln statt, im November die Touristik mit FMZ in Leipzig,

Informieren Sie sich auf der Utopia Internetseite über die aktuellen Messetermine

www.utopia-velo.de

Das individuelle Utopia Rad

Jedes Utopia Modell ist individuell und hat seine ganz besonderen Eigenschaften, unabhängig von Modetrends. Sie spüren den Unterschied, wenn Sie fahren.

Was macht die Utopia Räder so einzigartig?

- ▶ Der Unterschied liegt im Fahrverhalten. Und das hängt vom Fahrradrahmen ab.
- ▶ Der Radstand ist länger. Daher die Laufruhe.
- ▶ Die Rahmenwinkel sind angenehm flach gehalten. So können Sie entspannt sitzen und lenken.
- ▶ Die Gabel ist klassisch weit vorgebogen, das gibt dem Rad mehr Dämpfung und Komfort.
- ▶ Wir empfehlen Ihnen bei jedem Modell die zur Konstruktion des Rahmens passenden Sitzpositionen.
- ▶ Alle Utopia Räder (außer Faltrad) gibt es in unterschiedlichen Rahmenhöhen.
- ▶ Utopia Rahmen wachsen in allen Proportionen mit. So passt das Fahrrad immer ergonomisch für Ihre Körpergröße. Das gibt es nur bei Utopia.
- ▶ Genau so einzigartig ist der Utopia RadRatgeber, der Ihnen umfassend die Vor- und Nachteile aller Modelle und Zubehörteile beschreibt. Jedes Jahr aufs Neue.

Wo und wie werden die Räder produziert?

- ▶ Alle Utopia Räder sind „Custom-Made“, also nach den Vorgaben produziert, so wie Sie Ihr Fahrrad ausgewählt haben.
- ▶ Die Montage unserer Räder ist und bleibt in Saarbrücken.
- ▶ Die Rahmen werden seit 24 Jahren von unserem holländischen Partner in enger Zusammenarbeit gebaut.
- ▶ Alle Rahmen sind aus elastischem Chrom-Molybdän-Stahl (Cr-Mo) und werden von Hand WIG-gelötet.
- ▶ Wir verwenden utopisch viele Bauteile aus europäischer Fertigung, nur da ist direkter Lieferantenkontakt möglich.
- ▶ Wir produzieren täglich nur wenige Räder und nehmen uns viel Zeit, damit Ihr Fahrrad später einwandfrei fährt.
- ▶ Die utopia velo gmbh ist ein moderner, ökologisch orientierter Handwerksbetrieb. Wir bilden auch ständig Nachwuchs in Büro und Werkstatt aus.

Mein Utopia Rad soll leicht sein - geht das?

- ▶ Utopia Rahmen sind ähnlich leicht wie Alu-Rahmen bei gleicher Größe und Tragfähigkeit.
- ▶ Das Rahmengewicht beträgt nur etwa 15-20% des gesamten Rades.
- ▶ Die Ausstattung bestimmt das Gewicht - und hier entscheiden Sie. Die leichten Bauteile sind mit dem Symbol  für „Gewichtstuning“ gekennzeichnet.
- ▶ Ein Rad mit diesen Bauteilen kann bis zu 2,7 kg leichter sein als die Grundausstattung.
- ▶ Das Gewicht wird im Velo-Konfigurator auf unserer Internetseite für jede Auswahl und Änderung (ohne Gewähr) angezeigt.

Federung bei Utopia Rädern?

- ▶ Unsere langen Rahmen aus elastischem Cr-Mo-Stahl und die gebogenen Gabeln federn schon immer beim Fahren.
- ▶ Breite Reifen wirken bei Unebenheiten dämpfend. Das wussten die Großeltern.
- ▶ Besonders die Balloon (Big Apple/ Supreme) Reifen schlucken sehr effektiv alle Stöße. Seit es diese Reifen gibt, wurden bei uns kaum noch Räder mit Rahmenfederung bestellt.
- ▶ Sie können für jedes Rad auch die Federstütze Evolution (von Airwings aus Bayern) in mehreren Größen und Federstärken auswählen.

Ich möchte ein ganz stabiles Rad - geht das?

- ▶ Für jedes Utopia Modell finden Sie das zulässige Gesamtgewicht in der Tabelle am Ende des Utopia Kataloges angegeben.
- ▶ Die besonders belastbaren Ausstattungsteile sind mit dem Symbol „Sorglos Mobil“  ausgezeichnet.



Utopia ist der erste und bisher einzige Hersteller von Reise- und Trekking-Rädern, der alle Modelle mit dem Sicherheitszeichen „velotech.de-GS“ auszeichnen darf.



Utopia Räder

Das Fahrrad nimmt tagtäglich am Verkehr teil, Personen werden darauf befördert und manchmal noch 1 bis 2 Kinder. Moderne Räder bringen es auch ohne sportlichen Ehrgeiz schon im Stadtverkehr gut und gerne auf 30km/h und mehr.

Trotzdem gibt es weniger Vorschriften zur Prüfung von Fahrrädern als für Staubsauger. Es darf also nicht wundern, dass immer wieder bei „Stiftung Warentest“ oder bei Tests im Fernsehen über schwerwiegende Mängel an Fahrrädern berichtet wird.

Utopia geht auch hier eigene Wege. Mit großem Aufwand wurden die notwendigen Untersuchungen durchgeführt, mit denen die Sicherheit aller Modelle und Varianten abgedeckt ist.

Ein Trekking-Fahrrad soll viel leisten und wenig wiegen. Es ist ein Leichtbau-Fahrzeug, das mit Fahrer und Gepäck das fünf- bis zehnfache seines Eigengewichts tragen soll. Dabei werden Fahrräder heute hart beansprucht. Scharfe Bremsen und gute Schaltungen machen es möglich, der Mountainbike-Stil hat auch im Alltag neue Gewohnheiten gebracht. Die Radwege sind meist alles andere als ideal, ständig geht es über die berüchtigten Bordsteinkanten. Sind die Fahrräder dafür sicher genug gebaut? Wo und wie wird das kontrolliert?

Die DIN reicht nicht!

Es gibt für Fahrräder eine Sicherheitsnorm, früher war es die deutsche DIN 79100, heute die neue Europa-Norm DIN EN 14764.

Sie vereint unterschiedliche Sicherheitsvorstellungen und wirtschaftliche Interessen von 30 Staaten, legt also nur reine **Mindestanforderungen** fest.

Auch werden nur einzelne Bauteile geprüft, nicht das komplette Rad getestet. Für die Utopia-Räder mit 10.000 km und mehr Fahrleistung/Jahr reicht dieser Maßstab nicht aus. Höhere Anforderungen an Belastungsgrenzen und Lebensdauer sind gefordert.

Prüfungen für

Utopia geht zusammen mit Ernst Brust neue Wege. In seinem Prüfinstitut velotech.de lassen wir die Belastbarkeit und Lebensdauer **der kompletten Fahrräder** sowie zusätzlich einzelne Bauteile nach dem neuesten Stand der Sicherheitstechnik testen

auf Basis der neuen DINplus. - Und nicht nur das. Seit Herbst gibt es endlich die gesetzliche Grundlage, dass auch City- und Trekking-Räder das bekannte und geschätzte **GS-Zeichen** (GS= geprüfte Sicherheit) bekommen können. Dafür wird zusätzlich noch unsere Produktionsstätte und Qualitätssicherung von velotech.de geprüft. Unsere Kunden sollen die gleiche Sicherheit haben, wie sie bei Autos oder Motorrädern längst selbstverständlich ist.

Das ganze Rad muss getestet werden

Es genügt uns nicht, nur einzelne Bauteile eines Fahrrades zu testen. Realistische Ergebnisse bekommt man nur, wenn das komplette Rad auf den Prüfstand gestellt wird.

- ▶ Die Wahl einer anderen Gabel oder unterschiedliche Felgen und Reifenbreiten bringen sofort andere Testergebnisse.
- ▶ Der gleiche Rahmen reagiert anders mit verschiedenen Bauteilen.
- ▶ Das schwächste Teil einer Konstruktion erkennt man immer erst beim Test des ganzen Rades mit Beladung.

Härteste Prüfungen für sportliche Trekkingbikes

- ▶ Alle Utopia Räder und ihre Teile werden mindestens auf Basis des Zertifizierungsprogramms DINplus geprüft, entsprechend dem „aktuellen Stand der Sicherheitstechnik für sportlich

genutzte Trekkingbikes“. Härteste Fahrbahnstöße, Sprungbelastungen und Frontalschläge gehören dazu.

- ▶ Nach diesen Anforderungen wurden jetzt zum ersten Mal auch Räder mit klassisch langen Tourenrahmen und kräftiger Zuladung geprüft.
- ▶ Alle Utopia Räder haben den Test bestanden und jetzt das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen erhalten.

Für die GS Zertifizierung müssen diese Prüfungen bei jeder Änderung an Konstruktion oder Ausstattung neu durchgeführt werden.

Ernst Brust hat sich seit 1990 als engagierter Sachverständiger bei Schäden am Fahrrad einen guten Namen gemacht. Lieber prüft er aber die Räder vorher, damit es gar nicht zu Schäden kommt.



mit Prüfzeichen



Kranich mit voller Beladung auf dem Trommelprüfstand. In der Realität sollte man solch brutale Stöße besser vermeiden und das Rad beim Überfahren von Holperstrecken entlasten.

Der Aufprall, den diese Maschine hier simuliert, würde für jeden Fahrer einen schweren Sturz über den Lenker bedeuten. Also nicht zur Nachahmung empfohlen!



Realitätsnahe Tests

Das Fahrrad wird in Original-Ausstattung und der höchstzulässigen Beladung dynamisch belastet. Zuvor werden Komponenten und Baugruppen getestet, wie

- ▶ Steifigkeit und Spurgenaugigkeit der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Antriebsbelastungen der Rahmen/Gabel-Einheit.
- ▶ Dynamische Bauteilprüfungen.
- ▶ Bremswert-Ermittlungen.
- ▶ Rollenprüfstandtest. Die dynamische Belastung des fertig montierten Rades

Seine harten, aber realistischen Tests auf selbstentwickelten Maschinen entstanden aus Erfahrung mit konkreten Schadensfällen und seiner Beobachtung, wie Räder heute beansprucht werden.



erfolgt mit maximaler Beladung. Kein Fahrer könnte dabei auf dem Rad sitzen bleiben, ein Rodeo wäre dagegen ein Spaziergang.

- ▶ Doch damit nicht genug: Die vorgeschädigte Rahmen/Gabel-Einheit wird abschließend durch Frontalstöße belastet.
- ▶ Danach wird das Rad komplett zerlegt und bewertet. Die Montagequalität und eventuelle Schädigung der getesteten Komponenten werden abschließend überprüft.
- ▶ Haftprüfung der Lackierung durch das Gitterschnitt Verfahren.

Prüfung bei Utopia: Produktionsstätte und Qualitätssicherung

- ▶ Wer wie wir das GS Prüfsiegel wünscht, wird selbst geprüft. Die Kontrolle umfasst Betriebsabläufe, Einrichtung und Zustand der Geräte und Maschinen, Einhaltung der Stücklisten, genaue Endkontrolle und Sicherung einer gleichbleibenden Montagequalität.
- ▶ Diese Kontrolle findet auch bei unserem Rahmenbauer in Holland statt. Die gleichbleibende Qualität des Materials ist hier besonders wichtig.
- ▶ Utopia verpflichtet seine Vorlieferanten, nur Material zu liefern, das auf DINplus Basis getestet und zertifiziert ist.

Die Nachprüfung der Fertigungsstätten findet jedes Jahr statt.

Custom-Made Räder mit geprüfter Sicherheit

Kaum zu glauben, aber wahr: Die Sicherheit aller Variationen, die Sie als Kunde für Ihr persönliches Rad auswählen können, wurde durch ausführliche Tests überprüft. Wir bieten Ihnen im Konfigurator nur Optionen, die an unsere Räder passen und sicher sind. Sie entsprechen dem sicherheitstechnischen Niveau DINplus. Wir bitten daher um Verständnis, dass wir keine anderen Komponenten auf Kundenwunsch anbauen. Jedes Rad, das entsprechend dem Utopia Velo-Konfigurator bestellt wird, trägt das „velotech.de-GS“ Sicherheitszeichen.

Safety first

Ernst Brust hat seine langjährige Erfahrung in den Prüfungsaufbau fließen lassen, um die härtestmöglichen, aber realen Anforderungen an ein Fahrrad wirklich testen zu können. Wir danken ihm dafür, denn dadurch sind die Untersuchungsergebnisse realistischer und unsere Räder noch sicherer geworden. Wir freuen uns, dass Sie als die zukünftigen Fahrerinnen und Fahrer ab sofort davon profitieren.

- ▶ **Utopia hat durch die Tests von Ernst Brust, velotech.de den Nachweis erbracht, dass unsere einzigartige Kombination von höchstem Fahrkomfort, sportlichem Fahrverhalten sowie hoher Belastbarkeit wirklich sicher ist. Und bei unseren Rädern sehr lange Laufzeiten zu erreichen sind.**

Farben

Utopia Rahmen hängen nicht lackiert im Regal. Sie werden erst auftragsbezogen fertiggestellt. Das Sandstrahlen und mit Pulverlack Beschichten erfolgt immer nach Eingang der Fahrradbestellung.

Wie kommt die Farbe auf den Rahmen?

In Holland beschichtet unser Partner Van Raam die Rahmen in drei Arbeitsgängen.

▶ Zuerst wird grundiert. Diese Schicht sorgt für die gute Verbindung der Farbe mit dem Stahlrahmen. Dafür wird er magnetisch aufgeladen und das Pulver kräftig aus mehreren Düsen draufgesprüht. Dann kommt der Rahmen weiter in einen Gasofen, wo mit kontrollierter Wärme der Rahmen gleichmäßig und schnell erhitzt wird. Das Pulver schmilzt.

▶ Nach dem Abkühlen kommt die eigentliche Farbe auf den Rahmen. Das Pulver wird auf den aufgeladenen Rahmen geblasen. Anschließend wieder Infrarotaufwärmen und „Backen“ im Gasofen. Bei hellen Farben wird zweimal lackiert.

Manchem Hersteller genügt diese Beschichtung, bei uns geht es weiter.

▶ Soll der Rahmen eine Linierung erhalten, wird er nun herausgenommen und die Linien werden dann von Hand mit Linierstift aufgetragen.

▶ Danach kommt hinten auf das Sattelrohr der kleine silberne Aufkleber mit Rahmenhöhe und Fahrgestellnummer.

▶ Zum Abschluss wird im letzten Arbeitsgang der „Klarlack“ aufgetragen. Mit diesem Pulver sieht der Rahmen erstmal komplett milchig-weiß aus. Erst nach dem Erhitzen entsteht die durchsichtige



Farben zur Auswahl

- ▶ Schwarz (RAL 9005 Tiefschwarz)
- ▶ Rot (RAL 3003 Rubinrot) ab 2008
- ▶ Melonengelb (RAL 1028)
- ▶ Blau (RAL 5002 Ultramarin) ab 2008
- ▶ Grün (Nostalgie ohne RAL-Nr)
- ▶ Perlweiß (ohne RAL-Nr)

Farbänderungen ab 08.02.08:

- ▶ Rot wird zukünftig ohne den Metallic-Ton in klassischem RAL 3003 kommen.
- ▶ Das Blau verliert seinen Violett Ton.
- ▶ Ausstellungsräder in den Geschäften haben anfangs noch die alten Farben.

Farbe, kommt Glanz auf die sonst eher matte Oberfläche. Ihr Rahmen erhält so seinen Schutz.

Durch diese 3-fach dicke Beschichtung ist der Utopia Rahmen sehr stoßunempfindlich und gut gegen Kratzer geschützt, jedoch nicht gegen die aggressiven Streusalze.

Zu wenige Farben?

Eine häufig gestellte Frage an Utopia ist, warum wir „nur so wenige Farben“ hätten.

Unsere Antwort:

Es ist für uns eine Frage der Farb-Qualität. Alle unsere Farben kommen von Tigerwerk in Österreich, die sich seit 1968 auf Pulverlack-Technologie konzentriert. Dort werden auch die Salzprüftests und mechanischen Prüfungen an unseren Rahmen gemacht. Bei schnell wechselndem Farbprogramm könnten solche Prüfungen nicht mehr gemacht werden.

Traditionelles und modernes Design

Wer hochwertige Fahrräder in klassischem Schwarz wünscht, kann das bei Utopia gerne haben. Diese Farbe ist sehr robust und vor allem leicht nachzubessern.

Daneben werden bei uns zunehmend auch freundliche frische Farben angefragt.

In 2007 war die Verteilung so:

42% Schwarz, 18% Melonengelb, 16% Rot.

Die eher gedeckten, unauffälligen Farben Blau und Grün hatten zusammen einen Anteil von 20%.

Schwarz dominierte bei den Utopia Klassikern. Melonengelb war bei Roadster die meistverkaufte Farbe, Rot bei Libelle, Speedster und Sprint.



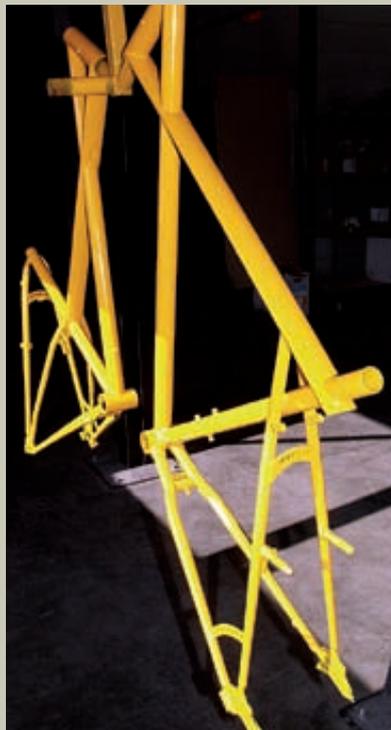
Tipps zur Auswahl

- ▶ Die Rahmenfarbe kann nach Einbrennen des Klarlacks vom gewünschten RAL Farbton abweichen.
- ▶ Bei „Perlweiß“ und „Melonengelb“ wird nur der Hauptrahmen in diesen Farben beschichtet. Die Gabel ist immer schwarz.
- ▶ Bei der Linierung ist immer ersichtlich, dass sie in Handarbeit gemacht wurde, das heißt, dass feine Farbübergänge auch über die Muffen gehen können oder Strichansätze manchmal nicht exakt übereinstimmen.

Inge Wiebe informiert:



Utopia Rahmen werden mit einer ungewöhnlich dicken Farbschicht beschichtet. Darunter leidet (vielleicht) etwas das „edle“ Design. Dafür ist aber Haltbarkeit und Robustheit besser und das erscheint uns wichtiger.



Den Lack schützen

Fahrradrahmen und andere lackierten Teile, die ständig Regen, Hitze, Sonne oder auch Eis, Schnee und Streusalz ausgesetzt sind, brauchen regelmäßige Pflege. Sonst ist die Farbenpracht nur von begrenzter Dauer. Wie beim Auto sollte regelmäßiges Reinigen und Einwachsen zum Standardprogramm der Fahrradpflege gehören.

Pflege-Wachs wird mitgeliefert.

Der Lack schützt Ihren Rahmen, braucht aber auch selbst Schutz. Deshalb legen wir als Erinnerung jedem neuen Rad kostenlos eine Dose Sonax Sprühwachs bei.

Ausfallende ohne Farbe

Unsere Ausfallende sind durch E-Coating rostgeschützt oder aus rostfreiem Stahl. Sie werden immer vor dem Pulvern gut abgeklebt, damit keine Farbe in die ausgefräste Führung kommt.



Handlinierung als Tradition

Handlinierung ist die (manchmal eigenwillige) persönliche Handschrift eines Rahmenbauers und hat eine lange Tradition.

Heute ist diese aufwendige Handarbeit nicht mehr üblich. Freihändiges Linieren beherrschen nur noch wenige Spezialisten. Es erfordert kontinuierliches Training über viele Jahre hinweg. Meister Kluver, heute 89 Jahre alt, erlernte diese Arbeit bereits als 14-Jähriger. Seit über 50 Jahren ist er bei Van Raam. Er arbeitet auch heute noch freihändig und mit erstaunlicher Sicherheit und Schnelligkeit. Wir freuen uns für Sie, dass damit ein wertvoller Aspekt des Rahmenbaues weiterlebt. Der handlinierte Rahmen gibt dem Fahrrad eine unverwechselbare Note. Bei Meister Kluver sieht man, wie ihn die Liebe zum Beruf jung erhält.



Hohe Kunst: Doppellinierung

Die Doppellinierung ist besonders aufwendig und wird vom alten Meister Kluver persönlich gemacht. Dies veredelt Ihren Rahmen und gibt dem ganzen Fahrrad ein sehr klassisch zeitloses Aussehen. Sie werden heute kaum noch Fahrräder mit Doppellinierung auf der Straße sehen - außer Utopia Velos. Die Doppellinierung kann nur mit echter Goldfarbe gemacht werden.

Grüne Linierung (nur) auf blauen Rahmen

Meister Kluver hat Anfang 2007 etwas Neues vorgeschlagen. Er macht auf den blauen Rahmen jetzt auch grüne Linierung. Wir meinen, das sieht erstaunlich frisch aus und gibt dem Rad eine besondere Optik. Eine schöne Variante traditioneller Handwerkskunst.



So finde ich das passende Rad

Die folgenden Auswahlkriterien können Ihnen helfen, Ihr individuell passendes Rad zu finden.

Die Sitzposition

Utopia baut für unterschiedliche Sitzwünsche Räder mit unterschiedlicher Rahmengeometrie. Nicht jeder Rahmen ist für alles gut geeignet. Die Sitzposition-Icons stehen für Unterschiede im Fahrverhalten und Sitzgefühl.



Bequem aufrecht



Leicht geneigt, dynamisch



Sportlich tief geneigt

An vielen Stellen des RadRatgebers und Kataloges werden Sie auf diese Icons stoßen:

- ▶ Bei allen Modellen und Zubehörteilen, bei denen es einen Zusammenhang mit der Sitzposition gibt.

Um ein Rad für Sie wirklich "passend" zu machen, genügt es nicht, einfach Sattel und Lenker höher (oder tiefer) zu stellen. Sie sitzen dann vielleicht aufrechter, aber das Fahrverhalten stimmt nicht - wenn Ihr Fahrrad dafür nicht gebaut wurde.

- ▶ Auf die Rahmengenometrie kommt es an, ob Sie sich auf IHREM FAHRRAD wohlfühlen können.

Haben Sie die von Ihnen gewünschte Sitzposition ermittelt, konzentriert sich die Auswahl auf die dafür geeigneten Modelle. So legen Sie einen wichtigen Grundstein, dass Sie sich auf Ihrem Rad wirklich wohlfühlen und das neue Rad den gewünschten Zweck erfüllt.

Die Rahmenhöhe

Die richtig gewählte Rahmenhöhe ist die nächste Voraussetzung, dass Ihr Fahrrad Ihnen passt wie ein bequemer Schuh. Und auch mit Gepäck sicher fährt.

- ▶ Haben Sie einen zu kleinen Rahmen, dann müsste die Sattelstütze weit herausgezogen werden (mehr als 14cm). Das verschlechtert das Fahrverhalten und macht das Rad instabil und zappelig.
- ▶ Ein zu großer Rahmen ist auch nicht besser. Die gesamten Rahmenmaße stimmen nicht, das Rad ist Ihnen zu groß. Eine angenehme und richtige Körperhaltung werden Sie damit kaum finden.

Die Rahmenhöhe muss passen, alles weitere ist anpassbar.

Bei einem MTB, das für Fahrten ohne Gepäck und nicht zum „Sitzen“ gebaut ist, wird die Sattelstütze meistens sehr weit herausgezogen.

Nicht aber beim Reise- und Tourenrad. Sie würden zu weit über dem Hinterrad sitzen, das führt zu Speichenbrüchen. Ist der Rahmen zu klein, berühren Ihre Füße vorne das Schutzblech und hinten die Packtaschen.

- ▶ Utopia bietet Ihnen außergewöhnlich viele Rahmenhöhen im 5cm Abstand. Damit es immer möglich ist, die passende Höhe zu finden.

Mit der Rahmenhöhe wächst die Länge des Rahmens.

Bei der Wahl der richtigen Rahmenhöhe muss auch auf die Gesamtlänge des Rahmens geachtet werden. Das gesamte Rad, also der Hinterbau und der Abstand zwischen Lenker und Sattel wachsen bei Utopia immer proportional mit der Rahmenhöhe. Die Rahmenhöhe entscheidet auch über diese Maße.

Komfort & Federung

Jedes Utopia Rad ist gefedert. Durch die richtige Wahl der Ausstattung können Sie es Ihren Bedürfnissen optimal anpassen.

- ▶ Unsere Rahmen sind aus elastischem, dünnwandigen Stahl und haben einen längeren Radstand, als heute bei Fahrrädern üblich ist. Das macht das Fahrgefühl und den Rahmen-Federungskomfort so einmalig.
- ▶ Ebenso federnd wirkt die Gabel, die wie ihre historischen Vorbilder weit vorgebogen ist. Das spüren Sie deutlich am Fahrkomfort.
- ▶ Alle Utopia Räder können mit den Big Apple "Balloonreifen" ausgerüstet werden. Diese Reifen haben bei unseren Rädern in den letzten Jahren die aufwendige und schwerere Gabel- und Rahmenfederung ersetzt. Reifen haben weniger Gewicht und brauchen keine aufwendige Wartung.
- ▶ Die gefederte Sattelstütze ist nach wie vor sehr beliebt. Sie können sie bei allen Modellen wählen und jederzeit auch mit den "Balloonreifen" kombinieren. Damit erhalten Sie ein sehr gut auf alltägliche Stöße abgestimmtes Rad mit angenehmer Federung. Ideal für Alltag und Reisen. Auch bei Mitnahme von Gepäck.



Alpenüberquerung abseits der Autostrassen mit einem Roadster RH 59 und leichtem Gepäck.



Mit dem flotten Speedster und der großen SilberMöwe in RH 68 auf Fahrradreise.

Fahrstil und Einsatz

Unsere Fahrräder werden für folgenden Einsatz gebaut:

- ▶ Alltags-, Reise- und Tourenrad
- ▶ Genussradfahren
- ▶ Fitnessbiking

Das Einsatzgebiet reicht also von Fahrten im Alltag bis zur großen Reise mit Gepäck über Tausende von Kilometern. Sie können dabei über gut ausgebaute Strassen, holpriges Kopfsteinpflaster, Wald- und Wirtschaftswege fahren.

Mit der Entscheidung über die Ausstattung haben Sie es in der Hand, Ihr Fahrrad optimal an Ihre Fahrwünsche und den späteren Einsatzzweck anzupassen.



Sorglos Mobil Reisen

Wenn Sie Komponenten mit dem grünen  wählen, bekommen Sie ein Fahrrad, das besonders hohe Tragfähigkeit hat und Sie „Sorglos Mobil Reisen“ lässt.



Gewichtstuning

Die Ausstattungsoptionen mit dem blauen  steht für „Gewichts-Tuning“. Diese Komponenten sind sinnvoll, wenn Sie Ihr Fahrrad leicht ausstatten wollen, also optimal für Fahrer/innen mit geringem Körpergewicht und wenig Gepäckmitnahme.



Reise-Ausstattung

Wollen Sie Reisen mit Gepäck unternehmen, sollten Sie immer einen der speziellen Reiserad-Gepäckträger und Lowrider wählen.



XXL Räder

Räder für Große und Schwere bietet Utopia bereits seit 25 Jahren an. Das XXL Icon finden sie bei dem hierfür geeigneten Zubehör.

Mit Icons Überblick behalten

Bei vielen Produkten finden Sie eines dieser Icons  und . Sie geben Ihnen die Sicherheit, ob Ihr Rad nach Ihren grundlegenden Ansprüchen ausgestattet ist. Die Icons für Reise-Ausstattung und XXL Räder stehen nur bei dem dafür geeigneten Zubehör.

Sicherheit

An oberster Stelle steht bei der Konzeption aller Utopia Räder immer Ihre Sicherheit. Das (leichte) Gewicht des Rades, elegantes Design, Ausstattung oder Preis müssen sich diesem Anspruch unterordnen.

- ▶ Die aufwendige Konstruktion mit längerem Radstand und angepasster Rahmengeometrie garantiert Ihnen das typische Utopia-Fahrgefühl. Das ist nur möglich, weil hier neueste Technik mit der Erfahrung mehrerer Generationen verbunden wird. Alle Komponenten sind nach ihrer Zweckdienlichkeit ausgesucht und die Montage wird mit außerordentlich großer Sorgfalt und hohem Zeitaufwand durchgeführt.

Unser Ziel ist, Ihnen die sichersten, komfortabelsten und belastbarsten Räder zu bieten. Das bedeutet aber nicht, dass nun alle Räder gleich belastbar wären.

- ▶ Die Utopia Modelle sind unterschiedlich in Tragfähigkeit und Belastbarkeit. Wofür ein Rad geeignet ist, wird jeweils beschrieben. Bitte beachten.

So ist die Libelle für leichte Fahrer/innen ausgelegt, der Sprint hingegen auch für höhere Belastung geeignet. Das kräftigste Rad mit Durchstieg ist und bleibt der Kranich mit seinem Kreuzrahmen.

Der stabile Kranich kann auch gut zwei Wasserkästen transportieren, wenn das Gewicht optimal tief in Nähe Hinterradachse verteilt wird.



Die Probefahrt

Jedes Rad hat seinen Charakter und seine Eigenart, es passt zu bestimmten Fahrstilen und Wegstrecken - oder auch nicht!

Die Beschreibung unserer Modelle soll Ihnen als Anhaltspunkt und zur Vorinformation dienen. Ob Ihre Wünsche und Vorstellungen mit den tatsächlichen Fahreigenschaften übereinstimmen, das können nur Sie selbst bei einer Probefahrt beurteilen. Weil wir das so wichtig finden, können Sie auf unserer Homepage unter „Probefahrt“ nach PLZ und Modell suchen. Sie sehen dann, bei welchem Händler das gewünschte Modell steht.

Vereinbaren Sie einen Termin und nehmen Sie sich genügend Zeit, um gründlich zu testen, ob das Rad das Richtige für Sie ist. Es lohnt sich wirklich. Nur dann können Sie viele Jahre Freude an Ihrem Utopia Fahrrad haben. - Ein Satz, der häufig im Forum zu lesen ist: Je besser das Fahrrad (passt), desto mehr wird es benutzt.

Probefahrt auf der Utopia Teststrecke.



Der Konfigurator für mein Wunsch-Fahrrad



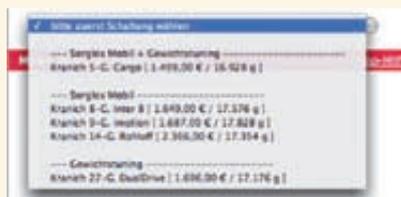
Die Startseite des Velo-Konfigurator mit vielen Tipps für einfache Bedienung.



Als Erstes bestimmen Sie Modell und Schaltung. Dann haben Sie die Wahl zwischen den verschiedenen Ausstattungsvarianten.



Passen die Komponenten nicht zusammen, werden Sie darauf hingewiesen und können es korrigieren.



Jede Ausstattungs-Gruppe ist unterteilt in „Sorglos Mobil“ und in „Gewichtstuning“. Hier sehen Sie auch sofort Aufpreis und Gewichts-differenz..



Am Schluss der Konfiguration auf „Aktualisieren“ klicken. Jetzt werden Gesamtpreis und Gewicht (ohne Gewähr) angezeigt. Sie können das Ergebnis als PDF drucken oder unter einem Namen speichern und später noch etwas daran ändern. Vielleicht wollen Sie erst noch ein anderes Modell zusammenstellen. Haben Sie Ihr Wunschrad gefunden, klicken Sie auf Bestellen.

Zwölf Jahre Utopia im Internet

Im 7. RadRatgeber haben wir unsere erste homepage vorgestellt. Außer den Fahrradseiten gab es auch bereits Forum, Börse (Marktplatz) und News. Der Konfigurator war zwar schon angekündigt, brauchte aber wegen der aufwendigen Programmierung noch einige Jahre.

Wir haben uns über das Lob, die informativsten Seiten der Branche und ein ungewöhnlich offenes Forum zu haben, immer sehr gefreut und bemühen uns, dass es auch in Zukunft so bleibt.

Auf den Utopia Internet Seiten ...

- ▶ ... wollen wir Sie immer aktuell und ausführlich informieren. Der RadRatgeber steht komplett online und hat eine umfangreiche Suchfunktion.
- ▶ Katalog, RadRatgeber, Betriebsanleitung, Fotos, Presseerklärungen stehen zum Download.
- ▶ Das Suchfeld zeigt, welche Utopia Modelle wo zur Probefahrt stehen. Sie können dem Händler per Email einen Termin für Ihren Besuch mitteilen.
- ▶ Sie finden die Utopia-Händler in Ihrer Nähe und sind auch gleich per Link auf deren homepage.
- ▶ Im Konfigurator können Sie alle Räder individuell zusammenstellen, Ihre Auswahl als PDF speichern und drucken. Sie sehen Preis und Gewicht des Wunsch-Rades, jeweils neu berechnet mit der von Ihnen gewählten Ausstattung.
- ▶ Wir freuen uns, wenn Sie Ihre Fahrradbestellung online zu Utopia senden.

Sie können sich zu fast jedem Auswahlbereich eine kurze Erklärung anzeigen lassen.



Wenn Sie bestellen wollen, zeigt der Browser nochmal Ihre Auswahl an. Nach Eingabe Ihrer persönlichen Daten wählen Sie aus der Liste den Utopia-Händler, bei dem Sie Ihr Fahrrad kaufen wollen. Bitte nehmen Sie direkten Kontakt zu dem Händler auf und besprechen mit ihm den weiteren Ablauf.



Meine Sitzposition ...

Die gewünschte Körperhaltung ist ausschlaggebend für vieles bei Ihrem Rad. Wir empfehlen daher, sich beim Kauf des neuen Rades mit dieser Frage zuerst zu beschäftigen. Wir unterscheiden vier Sitzpositionen:

Sportlich tief geneigt



Diese sportliche Sitzposition ist nur für trainierte Fahrer/innen geeignet und erfordert Ausgleichssport. Allein hier sind Rahmen mit kurzem Radstand, steiler Gabel und schmaler Bereifung empfehlenswert.

Vorteil

- ▶ Geringerer Luftwiderstand und Wiegetritt (ohne Gepäck) ermöglichen hohe Geschwindigkeiten.

Nachteil

- ▶ Verspannung der Nacken- und Rückenmuskulatur, Einschlafen der Hände möglich.
- ▶ Schlechte Übersicht im Verkehr.

Empfehlung

Silbermöwe, Speedster und Roadster sind für diese Sitzposition geeignet.

Dynamisch leicht geneigt



Hier passen alle unsere Rahmen. Zu empfehlen sind mindestens mittlere Bereifung, fester Sattel, gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Dynamisches Fahren ist möglich.
- ▶ Das Körpergewicht wird auch von Armen, Schultern und Beinen getragen. Je tiefer geneigt Sie sitzen, desto stärker wird das Gesäß entlastet.
- ▶ Bei gleichmäßiger Gewichtsverteilung auch auf Lenker sind ein schmalerer Sattel und dünnere Bereifung möglich.

Nachteil

- ▶ Die Sicht nach vorne ist eingeschränkt, nur durch Heben des Kopfes wird das Sichtfeld erweitert.
- ▶ Da das Körpergewicht stärker auf den Armen ruht, können Hände und Nackenmuskulatur schmerzen.
- ▶ Bei rund gebeugtem Rücken werden die Bandscheiben innen ständig gequetscht, die Wirbelsäule gedehnt, Stöße wirken sich schädlich aus.

Empfehlung:

Eine ausgewogene Sitzhaltung zwischen aufrecht und leicht geneigt kann ein wohltuender Kompromiss sein. Je nach Ihrer Neigung zum einen oder anderen kann die Auswahl mehr zu den sportlichen oder bequemen Modellen tendieren.

Bequem aufrecht



Ideal dafür sind breitere Bereifung, ein Rahmen mit weichem Fahrverhalten, ein gut gefederter Sattel oder eine gefederte Sattelstütze.

Vorteil

- ▶ Gute Sicht im Verkehr und in die Landschaft, gute Erkennbarkeit für Autofahrer.
- ▶ Bequeme, nicht ermüdende Haltung, keine Anspannung der Rücken-, Hals- und Schultermuskulatur, d.h. kein steifer Hals oder schmerzender Rücken.
- ▶ Das Vorderrad ist nicht belastet, also gut zu lenken, Ihr Körpergewicht liegt nicht auf den Händen, Ihre Handgelenke müssen weniger Stöße abfedern. Das entlastet.
- ▶ Durch die entspanntere Fahrweise kann die Kilometerleistung und die effektive Durchschnittsgeschwindigkeit höher sein als bei der (eventuell ermüdenden) sportlichen Fahrweise.

Nachteil

- ▶ Bei Geschwindigkeiten über 30km/h wird der Luftwiderstand größer als bei der Rennhaltung.
- ▶ Bei steilen und harten Rahmen oder schlechter Federung belastet die aufrechte Sitzposition Ihre Bandscheiben und die Trittposition ist falsch.
- ▶ Bei zu schmaler (37 oder 40-622) Bereifung bekommen Sie schnell Probleme mit der Speichenspannung im Hinterrad. Dies gilt besonders für schwere oder große Menschen.

Empfehlung

Ein Fahrrad mit langem Radstand und flachem Sitzrohr ist für diese Sitzhaltung ideal. Phoenix und Silbermöwe sind nicht geeignet.

Relaxed



Als entspanntes Sitzen bezeichnen wir eine leicht zurückgelehnte Körperhaltung. Sie liegen nicht, sondern haben durch die Rückenlehne eine dem Sitzen im Sessel ähnliche Haltung. Der Kopf wird normal aufrecht gehalten. Der Sitz ist deutlich höher als das Tretlager. Diese Position ist nur beim Phoenix möglich.

Vorteil

- ▶ Guter Überblick über den Verkehr, Sitzhöhe erkennbar für Autofahrer.
- ▶ Ideal für angenehme, lange Reisen oder erholsame Touren.
- ▶ Auch gut für Wald- und Feldwege.

Nachteil

- ▶ Das Fahren ist anfangs etwas gewöhnungsbedürftig.
- ▶ Sehr auffallend.
- ▶ Auf glatten Straßen und bei Matsch bitte langsam und vorsichtig fahren.

Empfehlung

Das Phoenix ist ideal für entspanntes Fahren. Wir empfehlen, diese ungewohnte Sitzhaltung bei einer ausgedehnten Probefahrt zu testen.

Bitte beachten:

Das Phoenix wird in 2008 überarbeitet und ist erst wieder nach dem Relaunch lieferbar, frühestens Ende des Jahres. Dann steigt der Phoenix wieder aus der Asche.

Welche Rahmengröße brauche ich?

Wohl kaum ein anderes Thema führt zu soviel Unsicherheit, wie die Bestimmung der richtigen Rahmenhöhe. Jeden Tag erreichen uns dazu Fragen. Eigentlich ist es nicht schwer, die passende Rahmenhöhe zu finden. Es gibt aber für unterschiedliche Fahrradtypen sehr verschiedene Regeln. Gewusst wie, hilft weiter.

Bei Massenträgern oder MTBs gibt es oft nur eine Rahmenhöhe.

Hier wird unterschiedliche Körpergröße durch die Länge der Sattelstütze ausgeglichen. Das geht aber nur bei steilen Sattelrohren gut und hilft nicht wirklich weiter.

Wenn ein Mensch größer ist, reicht der höhere Sattel nicht, das ganze Rad muss länger werden, damit die Proportionen stimmen.

- ▶ Daher wachsen bei Utopia mit jeder Rahmenhöhe auch die Rahmenlänge mit.

Was muss ich tun, um einen passenden Rahmen zu bekommen

1. Sie messen Ihre Schrittlänge

- ▶ Dazu nehmen Sie einfach eine Illustrierte oder ein Lineal zwischen die Beine.
- ▶ Ganz locker, nicht kräftig hochdrücken.

- ▶ Bitte mit Ihren normalen Schuhen messen, Sie fahren ja auch mit Schuhen!
- ▶ Jetzt von der Oberkante senkrecht nach unten messen. (Siehe Grafik)

2. Dieses Maß führt zur Rahmenhöhe

- ▶ Ziehen Sie von diesem Maß 25 cm ab.
- ▶ Das Ergebnis ist das Ausgangsmaß für die richtige Rahmenhöhe.

3. Bitte beachten

- ▶ Eine kleinere Rahmenhöhe ist nicht stabiler und Sie brauchen wegen der Federstütze keinen 10 cm kleineren Rahmen.

4. Probefahrt machen, um den errechneten Wert in der Praxis zu überprüfen

- ▶ Als nächsten Schritt empfehlen wir, auf einem Utopia Rad die Sattelhöhe passend einzustellen.
- ▶ Tipp zur Grundeinstellung: Ein Pedal in Richtung des Sattelrohres stellen. Aufsitzen und die Ferse auf das Pedal stellen. Das Bein soll jetzt fast gestreckt sein. Dann Testfahrt machen.

5. Sicheres Abstützen beim Stehen

- ▶ Können Sie sich mit einem Fußballen sicher auf dem Boden abstützen? Also ein Bein auf das Pedal, das andere senkrecht gestreckt auf den Boden stellen.
- ▶ Schauen Sie, welche Reifen das Testrad hat und vergleichen Sie mit Ihrem Wunschmaß. Zwischen 40 - 60cm Bereifung sind gut 2 cm Höhen-Unterschied.

6. Die Sattelstütze messen

- ▶ Vom Ende des Sattelrohres bis zur unteren Strebe des Sattels sollten es 4 - 10 cm sein, wenn Sie keine gefederte Sattelstütze brauchen. Dann sitzen Sie auf der richtigen Rahmenhöhe.
- ▶ Wenn Sie eine gefederte Sattelstütze wünschen, müssen Sie mindestens 8 cm Sattelstützmaß haben. (Siehe Grafik)

7. Nun haben Sie die passende Rahmenhöhe gefunden

- ▶ Der errechnete Wert wurde durch den Praxistest bestätigt oder korrigiert.

Zusammenfassung

- ▶ Ihr Rahmen darf nur so klein sein, dass die Stütze möglichst nur 14 cm, höchstens 16 cm heraussteht.
- ▶ Die Rahmen soll aber so hoch sein, dass bei Bedarf noch eine Federstütze passt.
- ▶ Die Formel zur Errechnung der Rahmenhöhe ergibt meistens eine Sattelstützhöhe von 8 - 12 cm. In diesem Bereich ist noch Platz für eine Federstütze.



Wie wird die Rahmenhöhe richtig gemessen?

Mit der Rahmenhöhe ändern sich Hinterbau, Oberrohr und Steuerrohr.

Wieviel Platz braucht die gefederte Stütze?

Utopia bietet die Evolution Federstützen von Airwings an (siehe Federung). Wir haben Ihnen hier die Maße aufgeschrieben:

<u>Sattelstütze</u>	<u>Aufbauhöhe</u>
Evolution Patent 360	13 cm
Evolution Kerze 360	10 cm
Evolution Patent 320 Leicht	11 cm
Evolution Kerze 320 Leicht (kurz)	8 cm

Die genaue Aufbauhöhe ist entscheidend. In der Regel passen die Stützen mit 8 oder 11 cm gut rein. Kritisch wird es nur bei der Patentstütze mit 13 cm.

Wie hoch sind unsere Sättel?

<u>Sattel</u>	<u>Höhe</u>
Terry Molto Standardsattel	9 cm
Terry Riviera	7,5 cm
Terry Viva	8,5 cm
X-Tas-Y ComforT	5,5 cm
Brooks B190 Ledersattel	10,5 cm
Velo Gel, der Breiteste	9,3 cm

Sie sehen, es gibt große Unterschiede. Messen Sie daher auch die Sattelhöhe Ihres

Testrades (bei der Probefahrt) und vergleichen mit dem gewünschten Sattel.

An diesem Foto können Sie gut die einzelnen Maße erkennen.



Beispiele

1. Beispiel

Sie sind 1.85 m groß, Ihre Schrittlänge ist 82 cm. Das ergibt mit der Formel (Schrittlänge minus 25cm = Rahmenhöhe) 57cm. Je nach Modell haben Sie nun Rahmenhöhe 54, 55 und/oder 59 zur Auswahl. Von Rahmenhöhe 49 oder 63 cm raten wir Ihnen ab.

2. Beispiel

Körpergröße 1.78 m, Schrittlänge 80 cm = Rahmenhöhe 55. Es soll die Evolution 360 Patent eingebaut werden. Beim Test zeigt sich, dass dies gerade noch mit Rahmen-

höhe 54 geht. Passt es nicht, raten wir zur kürzeren Stütze, keinesfalls zu RH 49 cm.

3. Beispiel

Maße wie oben, die Airwings 360 passt nicht. Zum Glück fahren Sie vor der Entscheidung auf einem Rad mit 49cm. Es ist zu eng. Deshalb entscheiden Sie sich für die kürzere Patentstütze. Damit passt Rahmenhöhe 54 dann sehr gut.

4. Beispiel

Größe 1.86 m, Schrittlänge 85, die Rahmenhöhe 59 passt gut. Allerdings nicht mit der Airwings 360. Zu hoch für sicheren Stand. Der Fußballen kommt bei dem Big Apple 60 nicht richtig auf die Erde. Die Lösung ist: Airwings Patentstütze kurz. Eine Rahmenhöhe kleiner wäre nicht möglich. Die Fußspitzen berührten vorne das Schutzblech und der Lenker wäre auch zu nah. Also Rahmenhöhe 59 ist die richtige Wahl.

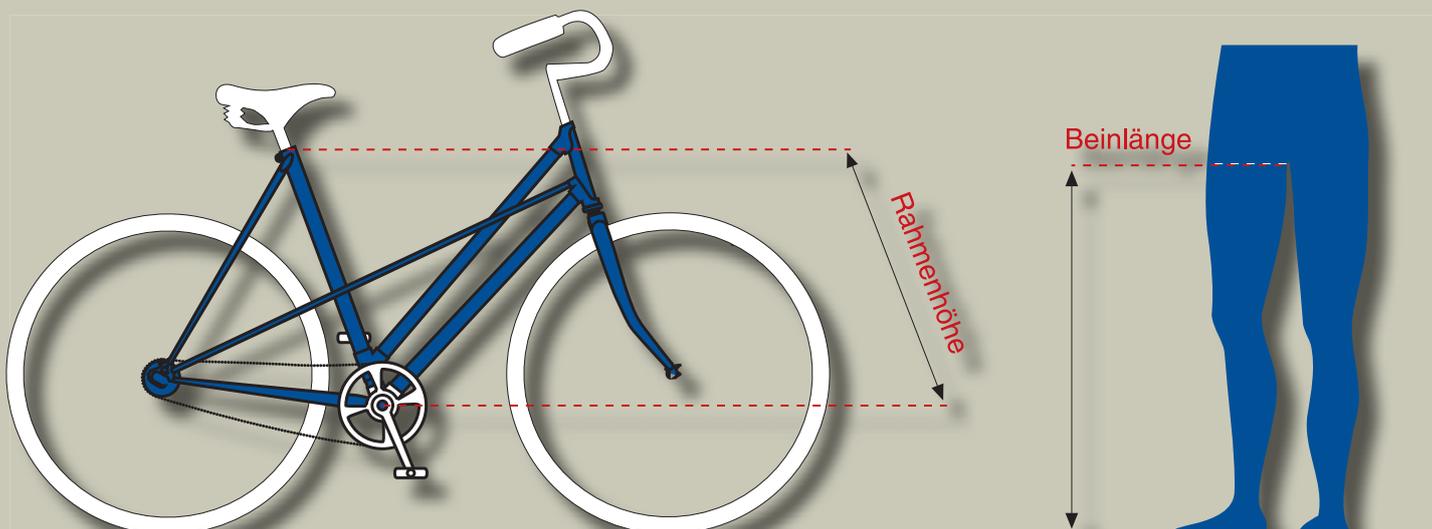
Zusammenfassung

Die Federstützen haben eine Aufbauhöhe von 8, 11 oder 13 cm, bieten also 5 cm Spielraum zum Ausgleich. Utopia Rahmen gibt es in 5cm Abständen. So finden Sie immer die passende Rahmenhöhe. Wir empfehlen:

- ▶ 1. Richtige Rahmenhöhe hat Priorität!
- ▶ 2. Für Federstütze und Sattel finden sich immer passende Modelle.

Die Formel für den passenden Rahmen

Beinlänge - 25 cm \approx Rahmenhöhe



Häufige Irrtümer bei Festlegung der Rahmenhöhe

Zu kleiner Rahmen

Ein zu klein gewählter Rahmen kann zu unsicherem, ja sogar instabilem Fahrverhalten führen. Es ist besser, Sie wählen eine kleinere gefederte Sattelstütze als eine zu kleine Rahmenhöhe. Bei einem zu kleinen Rahmen passiert Folgendes:

- ▶ Die weit herausgezogene Sattelstütze verschiebt den Schwerpunkt (besonders bei aufrechter Sitzposition) zu sehr nach hinten in Richtung Achsmittte des Hinterrades. Das Fahrverhalten verschlechtert sich und das Hinterrad wird zu stark belastet - bis hin zum Speichenbruch.
- ▶ Auch der Abstand zwischen Lenker und Sattel kann zu eng werden, ein nach hinten verschobener Sattel löst das Problem nicht. Es hilft auch kein (zu) langer Vorbau, der sich dem Mittelpunkt des Vorderrades nähert, das verschlechtert nur den Geradeauslauf.
- ▶ Durch den kürzeren Abstand zwischen Vorderrad und Pedal wird zwangsläufig auch der Abstand zwischen Ihrer Fußspitze und dem Schutzblech enger. Bei einem plötzlichen Lenkausschlag können Sie hängenbleiben und eventuell stürzen.

Ein zu hoher Rahmen ist auch nicht gut

- ▶ Sie können die Sattelstütze nicht weit genug absenken, dadurch kommen Sie mit dem Fußballen nicht auf die Erde. Anhalten, Auf- und Absteigen wird unsicher.
- ▶ Gefederte Sattelstützen passen nicht.
- ▶ Sie fahren mehr Gewicht als nötig spazieren.
- ▶ Ist das Rad zu lang, sitzen Sie mehr vorgebeugt, als Sie vielleicht wünschen.

Ergonomie

Rahmen mit größerer Rahmenhöhe sollten nicht nur ein längeres Sattelrohr haben, sondern auch in allen anderen Proportionen mitwachsen. Alle Utopia Rahmen werden so gebaut. Darin liegt die Ursache für das unvergleichliche Fahrgefühl auf unseren Rädern.

Unsere unterschiedlich langen Hinterbauten (je nach Rahmenhöhe) sind heute einmalig. Diesen Aufwand betreibt nur noch

Utopia. Zu Ihrem Vorteil: Sie bekommen einen optimal angepassten Rahmen. Das heißt aber auch, dass Sie dies bei der Auswahl der Rahmenhöhe berücksichtigen sollten, sonst sitzen Sie nicht wirklich komfortabel.

1. Beispiel

Frank L. ist groß und kräftig, hat aber relativ kurze Beine. Bisher fand er kein passendes Rad. Er entscheidet sich für ein London in Rahmenhöhe 63, obwohl nach der Schrittlänge nur 61 errechnet wurde. Jetzt hat er aber genügend Platz für den Oberkörper. Mit flachem Sattel passt sogar noch Federung dazu.

2. Beispiel

Frau E. ist 1.75 m groß, Oberkörper und Arme sind eher relativ kurz. Daher entscheidet sie sich trotz Schrittlänge 83 cm für die Möwe in Rahmenhöhe 54. Die ist kürzer und handlicher.

Noch einige Tipps

Bei der Wahl der Rahmenhöhe ist zu beachten, dass Sie mit einem Fußspitzen gut auf den Boden kommen sollten. Nur dann können Sie beim Anhalten ruhig und sicher im Sattel sitzen bleiben.

Da die Rahmenhöhe von Tretlagermitte bis Oberkante Sattelrohr gemessen wird, gilt die folgende Faustregel.

Bei tiefem Tretlager (28 cm) und schmaler Bereifung passt auch der höhere Rahmen noch gut. Bei dicker Bereifung (50/60-622) ist der niedrigere Rahmen besser. Testen Sie im Zweifelsfall immer erst bei Ihrem Händler, bevor Sie sich entscheiden. Der tatsächliche Abstand von Satteloberkante zum Boden - und darauf kommt es beim Anhalten an - ist unterschiedlich, je nach Dicke der Reifen, Höhe des Tretlagers, ausgewähltem Sattel und Sattelstütze. Utopia Fahrräder haben in der Regel ein tieferes Tretlager (geringere Bodenfreiheit). Dadurch kommen Sie besser mit den Füßen auf die Erde.

Die Sattelstütze darf höchstens 16cm herausstehen

Ihr Fahrrad soll auch bezüglich Körpergröße und Armlänge stimmen. So wäre z. B. bei langen Beinen und kurzem Oberkörper eher ein kleinerer Rahmen richtig. Nehmen Sie aber nie einen zu kleinen Rahmen. Bei Mountainbikes ist es heute üblich, mit sehr kleinem Rahmen und langer Sattelstütze zu fahren. Das geht dann gut, wenn man extrem weit nach vorne gebeugt sitzt und das Sattelrohr entsprechend steil ist.

Diese Lösung stimmt aber nicht für Touren- und Reiseräder. Bei Utopia Rädern ist das Sattelrohr flach geneigt. Wenn Sie dann die Sattelstütze weit herausziehen, sitzen Sie überm Hinterrad. Dann ist das gute und bequeme Fahrverhalten weg, das Rad wird instabil.

Daher bitte beachten: Die Sattelstütze sollte je nach Sattel nur bis 12-14 cm und darf höchstens 16 cm herausgezogen werden.

Sattel und Federung geben nach

Wenn die errechnete Rahmenhöhe genau 59 cm ist, bleiben ca. 14-18 cm Platz zwischen Rahmenrohr und dem oberen Ende des Sattels. Der rechnerisch benötigte Abstand beträgt zwar 19cm - das stimmt aber nur in unbelastetem Zustand. Setzt man sich auf den stark gepolsterten Terry Molto Gel Sattel, dann sinken Sattel und Federstütze um 2-4 cm (je nach Körpergewicht) ein. Gelpolsterung und Federn geben unter Belastung nach, ebenso die eigene Sitzfläche. Die gefederte Sattelstütze senkt sich um bis zu 1/3 ihres Federweges.

Der tatsächlich Abstand beträgt also 15-17cm. Deshalb wird Rahmenhöhe 59 gut passen.

Tipps zur Probefahrt

Manchmal ist das gewünschte Modell nicht in Ihrer Rahmenhöhe beim Händler. Dann können Sie die «Sitzprobe» auch auf einem anderen Utopia Rad machen, wenn die Geometrie ähnlich ist. Oder die nächst kleinere Rahmenhöhe testen und dabei die Sattelstütze auf die optimale Höhe herausziehen.



Inge Wiebe informiert:



Wo steht welches Rad zum Probefahren ?

Im Internet haben wir Ihnen ein Suchfeld links unten auf der Startseite eingerichtet. Hier können

Sie sich vor der Probefahrt schnell informieren, welche Räder in Ihrer Nähe bei den Händlern stehen.

Sie brauchen nur das gewünschte Modell (oder alle Modelle) auswählen und die PLZ (besser nur die erste Ziffer) eingeben. Sofort erscheint eine Liste der einzelnen Räder und der Händler. Die Ausstattungsliste jedes Rades öffnet sich beim Anklicken des Modellnamens.

Ganz rechts unter «Anfrage stellen» können Sie Ihre Terminwünsche dem Händler direkt per Email mitteilen.

Wir wünschen eine angenehme und erfolgreiche Probefahrt.

SRAM

INNOVATIVE FAHRADKOMPONENTEN



AM RADFAHREN

SRAM
i-MOTION 9[®]
DIE RENNRRADSCHALTUNG IN DER DOSE - RADMARKT 8/2007



SRAM
i-LIGHT[™]



Zur Geschichte des Kreuzrahmens

Die Grundlage (fast) aller Rahmen von Utopia ist das Prinzip der gekreuzten Rahmen. Es ist kaum bekannt, aber Kreuzrahmen werden seit etwa 1886 gebaut. Utopia führt da eine gute Tradition fort.

Eine interessante Historie des Hollandrades und des Kreuzrahmens (auf Deutsch) haben wir auf der Internet Seite (www.rijwiel.net) gefunden. Der Urheber Herbert Kuner hat uns erlaubt, verschiedene Textzitate und Bilder daraus hier im RadRatgeber zu veröffentlichen. Wir danken ihm sehr dafür! Hier ist der Auszug:

Erste Generation der Kreuzrahmen

Das erste Fahrrad, das als Kreuzrahmen („cross frame“) bezeichnet wurde, war das „Premier“ der englischen Firma Hillman, Herbert & Cooper von 1886. Die Kreuzrahmen gehörten zu den ersten Niederrädern und wurden von allerlei Firmen bis in die 90er-Jahre hinein gebaut. Das Kreuz bestand aus dem Sattelrohr und einem Rohr, das vom Steuerkopf bis zur Hinterradachse lief (das letzte Stück natürlich in Form einer Gabel, mit dem Hinterrad dazwischen). Ein Unterrohr war nicht vorhanden.



Zweite Generation der Kreuzrahmen

Die zweite Generation der Kreuzrahmen kam ebenfalls aus England und kam dort kurz vor der Jahrhundertwende in Mode. Der Diamantrahmen hatte sich inzwischen zum Standardrad entwickelt, und während die ersten Kreuzrahmen noch als konstruktiv schwächere Vorläufer betrachtet werden können, waren diese neuen Kreuzrahmen eigentlich Varianten des Diamantrahmens, die mit zusätzlichen Rohren verstärkt waren. Es wurden die verschiedensten Ausführungen entworfen, die es bestimmt nicht alle bis zur Produktion gebracht haben dürften:

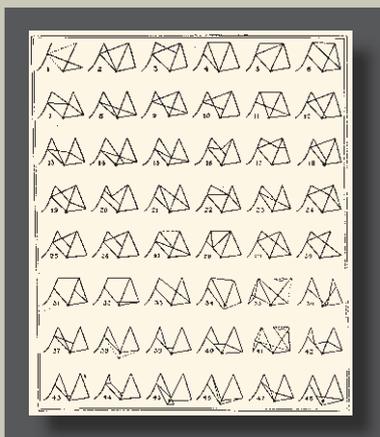
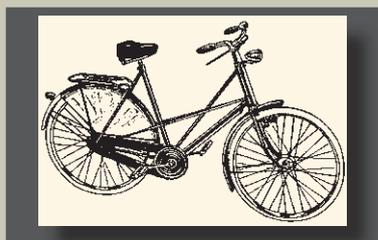


Abbildung aus: De Kampioen, 1901.



Dritte Generation der Kreuzrahmen

Damit sind wir bei der dritten Phase in der Geschichte der Kreuzrahmen-Räder angekommen. In den Niederlanden - und offenbar nirgendwo anders - kamen die Kreuzrahmen ab der zweiten Hälfte der 30er-Jahre erst richtig in Mode. Anfang der 50er-Jahre hatte jede große Fahrradfabrik eines oder mehrere Modelle in ihrem Programm. Das wahrscheinlich beliebteste Modell war das elegante Locomotief „Super de Luxe“, das als Einheitsrad angepriesen wurde (also für Männer und Frauen).



Locomotief Einheits-Kreuzrahmen, ca. 1936 - 1955

Vierte Generation der Kreuzrahmen

In den 80er-Jahren kam wieder Bewegung in die Fahrradbranche. Fahrräder waren „in“, und neben neuen Reiserädern, MTBs und ATBs tauchten auch wieder Kreuzrahmen in kleinen Stückzahlen auf. Die Firma Van Raam aus Aalten war eine der ersten und lieferte anfänglich unter eigenem Namen und ab 1984 für Utopia in Deutschland ein Kreuzrahmenmodell wie das von Locomotief. Batavus verkauft seit ca. 1985 ein vergleichbares Modell für Damen und einen mit Duplex-Rohren verstärkten Diamantrahmen für Herren. 2001 kommt auch Gazelle mit einem fast identischen Modell. Azor, ein noch relativ junger Hersteller aus Hoogeveen, verkauft ebenfalls seit 2001 wieder ein Kreuzrahmenmodell wie das von Simplex/Juncker sowie ein Damenmodell, das dem Locomotief-Kreuzrahmen ähnelt. Auch der vor einigen Jahren neu vorgestellte Double-easy-



Das „Kreuzrad“ von Locomotief: So transportiert im Jahr 1952 Mama ihre Tochter. Unten das gleiche Rad 2007 kurz vor seiner Restaurierung durch Herrn Kuner.

Rahmen von Union hat einander kreuzende Rohre. Die größte Auswahl aus gekreuzten Rahmenformen bietet derzeit Utopia aus Saarbrücken. Diese Firma unternimmt den lobenswerten Versuch, dem Gedanken eines komfortablen Tourenrads neues Leben einzuhauchen. Hier können Sie unter anderem Neuauflagen des alten Locomotief Einheits-Kreuzrahmens kaufen. Die Rahmen werden übrigens noch immer bei Van Raam hergestellt.

Soweit die Darstellung von Herbert Kuner auf seiner Internet Seite: www.rijwiel.net. Wir können den Besuch dieser wirklich sehr gut recherchierten Seiten nur empfehlen. Ein neues Kapitel der Geschichte des Kreuzrahmens schreibt nun Utopia.

Kreuzrahmen bei Utopia

So fing es an: Ralf Klages war fasziniert, als er bei holländischen Freunden 1969 zum ersten Mal auf einem Rad mit Kreuzrahmen saß. So angenehm, ruhig und sicher war er noch auf keinem Rad gefahren. Daher fiel ihm auch später der Kreuzrahmen im Raleigh-Museum in Nottingham sofort auf. Höchst erstaunt und erfreut war er dann 1984 beim ersten Van Raam Besuch, als Meister Kluver mit seinem grünen Locomotief Rad über den Hof geradelt kam. Damit war eindeutig klar, wer zukünftig die Utopia Rahmen bauen würde. Die Selbstverständlichkeit, mit der Van Raam diese Rahmen seit 1905 herstellte und die Erfahrung von Meister Kluver, der schon 1936 zu Beginn der „Einheits-Kreuzrahmen“ (Unisex würde man heute sagen) bei Locomotief gelernt hat, waren die beste Voraussetzung. Hier konnten wir gemeinsam mit moderner Technik den ersten eigenen „Kreuzmixte-Rahmen“ für die Möwe entwickeln. Es war ein Glücksfall: Tradition und Innovation zu finden.



Die Möwe von 1984, als Fahrrad des Jahres vom ADFC gewählt.

Die Vorteile der Kreuzrahmen

Bei fast allen Utopia Modellen finden Sie heute das Prinzip der gekreuzten Rahmenrohre. In dieser Technik liegt ein wichtiger Grund für das besondere, unvergleichliche Fahrverhalten der Utopia Fahrräder.

Warum das Kreuzrahmenprinzip für Utopia so wichtig ist, lässt sich einfach beantworten: Wir können Ihnen damit gleichzeitig hohen Komfort, dynamisches Fahrverhalten und geringes Gewicht bieten. Mit dieser Technik lassen sich sehr **lange und leichte** Rahmen aus dünnwandigen Rohren bauen. Mehrere kleine Dreiecke erhöhen die Stabilität, siehe Brückenbau. Das ist mit Diamantrahmen (Herrenrad) nicht möglich. Der lange Radstand bringt das gewünschte, satte Fahrverhalten. Durch die stabilisierenden Rahmenkreuze haben Sie den ruhigen, sicheren Geradeauslauf.

Für welche Fahrräder ist der Kreuzrahmen besonders geeignet

- ▶ Für Reise-, Trekking- oder Fitnessräder mit langem Rahmen, da bringt er eine deutlich höhere Seitensteifigkeit und Laufruhe, auch bei unebener Strasse.
- ▶ Für Reiseräder, die mit aufrechter bis leicht geneigter Sitzhaltung gefahren werden. Sie verkraften es besser, dass hier das Gewicht des Fahrers plus Gepäck nach hinten verlagert ist. Ein langer Diamantrahmen würde instabil.
- ▶ Räder mit tiefem Durchstieg und ge-

kreuzten Rohren haben mehr Stabilität und gleichmäßigen Geradeauslauf als jeder andere „Damenrahmen“, das spürt man besonders bei höherem Tempo und mit Beladung.

- ▶ Besonders sinnvoll ist der Kreuzrahmen bei Rädern für Große und Schwere, denn da ist der normale Diamantrahmen hoffnungslos überfordert.

Die Eigenschaften der Kreuzrahmen passen perfekt zum Programm der Utopia Räder. Diese Technik ist eines der wichtigen „Geheimnisse“, die hinter dem unvergleichlichen Fahrverhalten stecken. Jeder Rahmen wird bei uns für eine bestimmte Aufgabe gebaut. Das verstehen wir unter intelligentem und nachhaltigem Rahmenbau.

Utopia entwickelt die Kreuzrahmen weiter ...

Utopia hat zusammen mit Van Raam die Technik des Kreuzrahmenbaues in 24 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt. So können wir Ihnen heute einzigartig hochwertige, leichte Rahmen bieten. Fit für die Zukunft.

- ▶ Die Rahmenrohre sind alle aus 25 Cr-Mo4-Stahl mit hoher Biegefestigkeit und sehr dünnen Wandstärken.
- ▶ Die Rahmen sind in vielen Rahmenhöhen lieferbar, wobei jede Rahmenhöhe andere Maße hat, um dem Benutzer ein Höchstmaß an Sitzkomfort und Fahrstabilität zu bieten.
- ▶ Die Rahmen haben alle einen größeren Reifendurchlauf für Reifen bis zu 60mm bekommen.
- ▶ Mit Sprint, Roadster, Speedster und Libelle wurden in den letzten 10 Jahren ganz neue Kreuzrahmen entwickelt. Leichter und sportlicher, aber immer noch mit einem unvergleichlichen Fahrverhalten.
- ▶ Alle Rahmen sind auf dem neuesten Stand mit dem Rohloff Ausfallende, also langfristig gerüstet für Umbau von Bremse oder Schaltung.
- ▶ Ein Teil der Kreuzrahmen ist noch gemufft, aber immer mehr wird WIG Lötten unter Schutzgas angewendet. Ein modernes Verfahren, das die Hallenluft sauber hält und einzigartige Festigkeit der Verbindung garantiert.

Fünfte Generation Kreuzrahmen

Utopia und Van Raam haben vor 24 Jahren mit Kreuzrahmen in klassischer Bauweise angefangen. Seit gut zehn Jahren arbeiten wir mit CAD Programmen, ohne die so komplizierte Rahmen wie Roadster und Libelle gar nicht machbar wären. Hier durchdringen sich runde und ovale Rohre. Diese elastische Verbindung ist die Besonderheit der fünften Generation der Kreuzrahmen. Die Erfolgsgeschichte dieser klassischen schönen Rahmen geht fröhlich weiter.



Stimmen von Kunden und Presse zum Kreuzrahmen

Sehr geehrte Frau Wiebe,

Die Sicherheit, die Utopia-Räder bietet, zeigt sich immer in Notsituationen. Vor ein paar Tagen (Regen, Dunkelheit und starker Wind) drängte mich ein entgegenkommendes Auto so an den Straßenrand, dass ich bei voller Fahrt auf eine Auffahrt ausweichen

und sofort wieder abfahren musste, da ein Baum vor mir erschien. Die Möwe machte einfach, was ich von ihr verlangte, und wir fuhren auf der Straße weiter. Ich kann da Vergleiche ziehen. Mein Zweit- und Stadtrad, ‚...‘ hätte sich vermutlich überschlagen. Mit freundlichen Grüßen H-P. v. d. B.

Der bekannte Technik-Journalist Hans-Heinrich Pardey schrieb 1997 in der FAZ über die Möwe: Die Möwe ist keine Sänfte. Mit ihren immerhin 18kg poltert sie in Fahrbahnebenenheiten ziemlich unvermittelt hinein - aber unerschütterlich geradeaus. Es rumst fürchterlich, und weiter geht's" ...

Der Rahmen



Das Kernstück eines jeden Fahrrades ist sein Rahmen. Wir haben bereits beschrieben, wie der Rahmen im Einklang mit Ihren Körpermaßen, Ihrer Sitzposition und Ihrem Fahrverhalten stehen muss. Nach der Geschichte des Kreuzrahmens kommen wir zum Utopia Rahmen selbst.

Moderne Klassiker

In der Geschichte des Rahmenbaues gab es eine erstaunliche Vielfalt von Rahmenformen. Aus diesem Schatz schöpfen auch wir und entwickeln in ständigem Austausch mit unserem holländischen Rahmenbauer daraus neue Modelle.

- ▶ So haben wir bei London und Kranich ganz bewusst frühere sinnvolle Lösungen des Kreuzrahmens einbezogen, damit die Räder komfortabel und belastbar werden.
- ▶ Mit dem Sprint haben wir vor 12 Jahren eine ganz neue Art des Kreuzrahmens entwickelt, sehr robust trotz tiefem Durchstieg. Mit Rahmenhöhe 59 auch noch bestens für Körpergröße bis 186cm geeignet.
- ▶ Mit Roadster, Speedster und Libelle haben wir ganz neue Wege in der Rahmenbautechnik begonnen, um die Vorteile des Kreuzrahmens für leichte Räder zu nutzen. Sportlichkeit steht hier im Vordergrund, zusammen mit Komfort erhöht es die Ausdauer auch für lange Strecken.

Ergonomischer Rahmenbau

Unser Anspruch ist es, aus altbewährtem Wissen und neuen Materialien Rahmen für unsere Fahrräder zu konstruieren. Sie sollen optimal auf die unterschiedlichen menschlichen Anforderungen und die möglichen Einsatzbedingungen zugeschnitten sein. Aufgrund dieses Anspruches verbietet es sich für uns, sogenannte Einheitsrahmen (mit einer einzigen Rahmenlänge, nur mit unterschiedlichen Rahmenhöhen) zu nehmen. Den DIN-Menschen gibt es nur im Ingenieurbüro. Deshalb haben sich unsere Rahmenkonstruktionen anders entwickelt, als es zur Zeit üblich ist.

Sie können bei uns bequem und genussvoll radeln, aufrecht oder leicht geneigt. Sportlich wie auf Silbermöwe, Libelle und Roadster. Und das mit allen Konsequenzen:

- ▶ Wir bauen unsere Rahmen relativ lang, (mit flacheren Sitz- und Steuerrohr-Winkeln) um eine bessere Straßenlage, ruhigere Lenkung und mehr Fahrkomfort zu erreichen. Der Effekt ist wie beim Auto oder Flugzeug: Je mehr Platz Sie haben, um so komfortabler sitzen Sie.
- ▶ Entsprechend der Rahmenhöhe verändert sich die Gesamtlänge des Rades. Oberrohrlänge und Hinterbau wachsen bei uns immer mit, denn "Länge läuft".
- ▶ Unsere Rahmen sind so gefertigt, dass sie den geringstmöglichen Abstand zwischen Boden und Pedalen haben. Das erleichtert das Aufsetzen des Fußballens beim Halten auf dem Boden. (Nichts für Querfeldein-Fahrten).

Längerer Hinterbau

Seit Ende 1996 können wir den Hinterbau unserer Rahmen (Abstand von Mitte Tretlager zu Mitte Ausfallende) je nach Rahmenhöhe unterschiedlich lang machen. Durch diese produktionstechnisch sehr aufwendige Arbeit wird das Rad optimal Ihrer Körpergröße angepasst.

Üblich im Rahmenbau ist, dass der Abstand vom Tretlager zur Hinterradachse unabhängig von der Rahmenhöhe gleich bleibt. Das wäre zwar wirtschaftlich lohnender, aber

weniger komfortabel für diejenigen, die nicht dem Durchschnittsmaß entsprechen. Bei Utopia soll ein großer Mensch nicht über der Achse sitzen müssen. Er braucht deshalb nicht nur einen höheren, sondern in jeder Richtung größeren Rahmen. Eine kleine Person will dagegen kein Schlachtschiff, sondern ein zierliches Rad. Utopia hat diesen ergonomischen Rahmenbau nicht erfunden. Aber wir haben längst in Vergessenheit geratene und verlorengegangene Erfahrungen aus dem früheren Sport- und Tourenradbau zusammen mit unserem Rahmenbauer neu erarbeitet und umgesetzt.

Rahmenmaterial

Neben der Konstruktion bestimmen auch die eingesetzten Materialien Fahrkomfort und Lebensdauer.

In den letzten 15 Jahren hat sich das Cr-Mo-Stahlrohr bei guten Rädern durchgesetzt. Früher war es dem hochwertigen Rennrahmen vorbehalten. Utopia hat von Anfang an nur auf Stahl gesetzt und wir sind ganz bewusst dabei geblieben. Stahlräder gehören längst nicht zum alten Eisen. Fahrverhalten und Lebensdauer sind bei diesem Fahrradtyp wesentlich besser. Stahlrohre haben eine höhere Elastizität als Alu und die Präzisionsstahlrohre aus 25Cr-Mo4 Legierungen sind enorm

Wir zitieren aus:

ADFC München, AG Technik über Rahmentchnik

www.fa-technik.adfc.de/Komponenten/Rahmen/

Legierte Stähle (z.B. Cr-Mo-Stahl)

Mit Chrom und Molybdän, zum Teil auch mit Mangan veredelter Stahl erreicht bereits mit dünnwandigeren Rohren die Festigkeit normalen Stahls, ist dadurch leichter. Die Herstellung ist etwas teurer und die Verarbeitung muss exakter erfolgen. Vergüteter Stahl besitzt besonders hohe Bruchdehnung (Mannesmann: 12% und Columbus-Rohre:

15%) und Elastizität, die auch bei längerem Gebrauch erhalten bleibt: Hohe Dauerelastizität.

Aluminium

Aluminium ist ein leichtes Metall, jedoch ist es nur 1/3 so elastisch wie Cr-Mo-Stahl. Auch die für ein Fahrrad wichtige Dauerschwingfestigkeit ist geringer als bei Stahl: Aluminium verliert bei jeder Schwingung etwas an Festigkeit. ...

belastbar und bruchstabil. Sie spüren dies beim Fahren, das Rad zeichnet sich durch mehr Dämpfungskomfort aus.

Wir verwenden die Cr-Mo-Rohre nicht nur für die drei Hauptrohre, sondern am ganzen Rahmen, in Wandstärken von 0,8 bis 1 mm. Je nach Fahrstil und Fahrweise (Gepäckmitnahme, holprige Strecken) bewegt sich die Lebensdauer eines Utopia Rahmens zwischen 40.000 und 100.000 Kilometern. Ab einem gewissen Zeitpunkt merkt man, dass das Rad "weicher" fährt, weniger spurstabil ist und mit Gepäck schwammig wird. Ist ein Rad so lange gefahren, sind in der Regel auch Zubehörteile wie Schaltung, Felgen usw. nicht mehr verlässlich. Gönnen Sie Ihrem treuen Drahtesel dann doch einen ruhigen Lebensabend als Ersatzrad.

Hinterrad-Ausfallende

Das Rohloff-Ausfallende von Utopia ist vielseitig: Es öffnet sich nach unten und dennoch können Sie Ihr Hinterrad verschieben, denn das Ausfallende ist verschraubt. Ihr Hinterrad bleibt beim Ein- und Ausbau perfekt mittig im Rahmen, die Scheibenbremse steht immer richtig. Kein Ausrichten, kein Gefummel. Das ist für Sie wichtig beim Reifenwechsel oder wenn Sie Ihre Kette spannen wollen. Die Befestigung für den Ständer ist dazu gleich integriert.



Das aktuelle Rohloff Ausfallende aus rostfreiem Stahl. Für passgenauen Sitz des angeschraubten Aluminium-Ausfallendes mit CNC gefräster Schiene darf das Rahmenausfallende hier innen und aussen nicht lackiert werden.



Die gefräste Vertiefung ist links gut zu erkennen. Damit hat das Alu-Ausfallende mit der Gegenfräsung einen guten Sitz. Die Schraubbefestigung muß nicht sehr fest angezogen werden, denn die schienengleiche Grundsicherung verhindert, dass das Hinterrad sich schräg stellen kann und am Hinterbau schleift. Manche Nachbauten der Rohloff Ausfallende verzichten aus Kostengründen auf diese aufwendige CNC Fräsung. Dann werden die beiden Teile nur zusammengepresst und durch die Schrauben gesichert. Das hohe Drehmoment in den Berggängen braucht aber unbedingt den festen Sitz in der Schiene.

Einfachste Handhabung, aber perfekter Komfort. Hier hat Utopia zusammen mit Rohloff ein einzigartiges Ausfallende geschaffen.

Von der Konstruktion bis zur Fertigung - alles aus einer Hand

Utopia hat im Lauf der Jahre zusammen mit dem holländischen Rahmenbauer Van Raam viele Teile für den Rahmenbau entwickelt (Dynamobefestigung, Muffen, Hinterbaubrücke, Spezialteile für gefederte Modelle). Einiges wird auch selbst hergestellt. Diese Eigenständigkeit in Entwicklung und Fertigung macht ganz neue Lösungen möglich.

Das ist gut so. Denn die Zeiten, in denen man in Katalogen die passenden Bauteile finden oder sie anhand von Skizzen in kleinen Mengen anfertigen lassen konnte, sind längst vorbei. Heute gibt es nur noch Massenware - oder Sonderfertigung in großer Stückzahl.

Die anfangs klassisch handwerkliche Rahmenschmiede Van Raam wurde erweitert um eine 3D-Konstruktionsabteilung mit spezialisierten Mitarbeitern.

Sie können sicher sein: Jedes Utopia Fahrrad ist ein Produkt, das von der Konstruktion bis zur Fertigung aus einer Hand kommt. Unser Ziel ist, dass Ihr Rad seinen zukünftigen Aufgaben gerecht wird und optimal den gewünschten Zweck erfüllt.

Gabel und Nachlauf

Unsere Gabeln weisen eine Besonderheit auf: Sie haben eine Vorbiegung von 65mm. Das ergibt zusammen mit der Neigung des Steuerrohrs den in der Rahmenmaß-Tabelle bezeichneten "Nachlauf".

Der Nachlauf bestimmt das Fahrverhalten Ihres Rades. Er ist bei Utopia Rädern größer als bei Sporträdern, eher ähnlich den früheren Tourenrädern.

- ▶ Das verbessert die Stabilität, bringt mehr Komfort, absorbiert Stöße und Schläge auf die Felge.
- ▶ Es vermittelt eine größere Laufruhe und bessere Dämpfung. Der Geradeauslauf ist stabiler, jedoch nicht beim langsamen Freihändig fahren.
- ▶ Für Freihändig fahren sind unsere Räder nicht geeignet, da ein Fahrrad mit größerem Nachlauf stärker auf seitlich wirkende Kräfte reagiert. Freihändig fahren ist auch nicht erlaubt.
- ▶ Die größere Vorbiegung bietet Ihnen selbst höhere Sicherheit und verlängert

das Leben Ihres Fahrrades. Sie kann Rahmenbrüche durch Materialermüdung infolge permanenter Stöße verhindern. Die Gabel reagiert elastischer.

- ▶ Schon bei einfachen Fahrten im Alltag werden die Gabeln extrem belastet. Bordsteinkanten, Schlaglöcher, Rückstoss bei scharfem Bremsen, all dies muss die Gabel aushalten. Zu schwach konstruierte oder zu leichte Gabeln können lebensgefährlich sein.
- ▶ Unsere geschweißten, stabilen "Unicrown" Gabeln, sind in Bauart und Material auf starke Belastung ausgelegt und entsprechen deshalb unseren hohen Qualitätsanforderungen.
- ▶ Das Gabelschaftrohr ist im unteren Bereich, der besonders von Brüchen bedroht ist, konisch verstärkt. Seitlich an den Gabelscheiden sind zwei Gewindeösen für den Vorderradträger Lowrider angebracht.

Gewicht des Rahmens und des Rades

In vielen Verkaufsgesprächen wird der Wunsch nach einem möglichst leichten Rad geäußert. Das ist berechtigt, wenn es auch fürs Fahren selbst relativ unwichtig ist. Ein leichtes Fahrrad muss nicht zugleich leichtgängig sein. Beim Tragen, Heben oder Schieben macht ein leichtes Rad natürlich weniger Mühe.

Deshalb ist bei Utopia das schwerste Bauteil, der Rahmen, so leicht wie möglich. Durch Verwendung von Cr-Mo4-Rohren liegt der Utopia Rahmen in der gleichen Gewichtsklasse wie ein ähnlich großer Aluminium Rahmen. (Aluminium ist zwar leichter, braucht aber bei gleicher Geometrie und Stabilität großformatigere Rohre, so dass sich der Gewichtsvorteil gegenüber hochfesten Cr-Mo Stählen wieder ausgleicht.) Wenn das gesamte Rad etwa 16kg wiegt, dann machen Rahmen und Gabel etwa 3,4-4,5 kg davon aus. Der große Rest liegt in Bauteilen "versteckt".

Gewichtstuning

Durch die individuelle Ausstattung können Sie Ihr Rad sowohl schwerer als auch leichter machen. Bisher war die Grundausstattung eher die leichtere Ausstattung. Inzwischen gibt es speziell leichte Teile. Die Gewichtsunterschiede finden Sie (ohne Gewähr) im Internet im Velo-Konfigurator, dem elektronischen Bestellbogen.

Gewichtsberechnung

Im Internet können Sie sich Ihr Wunschrad ganz einfach zusammenstellen.

Neben der Preisberechnung wird dabei auch die Gewichtsberechnung direkt aus der Datenbank von Utopia gemacht. Das errechnete Gewicht stimmt mit einer gewissen Toleranz (die Aktualisierung der vielen Einzelteile klappt nicht immer sofort) und wird stets in Gramm angegeben.

Rahmenlötung - mit und ohne Muffen

Die Meinungen über Vor- und Nachteile der Muffen prallen häufig sehr erbittert aufeinander. Dabei ist diese technische Frage längst nicht mehr mit einem klaren Ja oder Nein zu beantworten. Und erst recht nicht geeignet für ideologische Grabenkämpfe. Utopia Rahmen entwickeln sich ja ständig weiter. Daher müssen mehrere Techniken gleichzeitig verwendet werden:

- ▶ Rahmen mit Muffen.
- ▶ Präzise Lötverbindungen ohne Muffen.
- ▶ Geschweißt wird nur am Timor.

Für unseren Rahmenbauer Van Raam war dies eine enorme Umstellung: In der Vergangenheit (gegründet 1905) wurde nur mit Muffen gearbeitet. Es brauchte 15 Jahre intensiver Entwicklungsarbeit und hoher Investitionen sowie Schulung und Weiterbildung der Mitarbeiter, um den heutigen, sehr hohen technischen Standard in der Rahmenverarbeitung zu erreichen.

Keine gemuffte Gabeln

Utopia hat sich bei der Gabelherstellung bereits 1988 von der Gabelkopf-Muffe (Krone) verabschiedet. Gabeln mit Krone und eingelöteten Gabelbeinen (Scheiden) waren schon immer eine Schwachstelle. Erst die geschweißte „Unicrown-Gabel“ (eine Entwicklung aus China für Mountainbikes) brachte eine nahezu unbeschränkte Stabilität für dieses sicherheitsrelevante Teil. Ein deutlicher Beweis, dass die Muffe wahrlich kein Garant für Stabilität sein muss.



Der klassische Kreuzrahmen - London mit selbst hergestellter Kreuzmuffe

Eigene Muffen

Die Grenzen, die dem Rahmenbau durch die Muffen gesetzt werden, verhinderten in den letzten Jahrzehnten die Weiterentwicklung der Fahrradrahmen in Europa. Die Unflexibilität der Muffenhersteller war einer der Gründe für die mangelnde Konkurrenzfähigkeit des europäischen Rahmenbaus gegenüber Taiwan und China.

Wir wollten uns davon nicht unser Rahmenprogramm diktieren lassen und haben bereits vor über 20 Jahren angefangen, die Kreuzmuffe und einige Muffen für Möwe und Kranich selbst herzustellen. So fing es an, dass stumpf gelötete kurze Rohre bei Utopia die Funktion der Muffen übernahmen. Dabei blieb es nicht stehen...

Mit Hilfe dieser Technik entwickelte sich die spezielle Steckbauweise (ein Rohr geht voll durch ein anderes hindurch). Der erste neue Utopia-Rahmen war die Silbermöwe.

Die Vorteile:

- ▶ Das Rohr wird komplett auf breiter Fläche mit Lot umgeben.
- ▶ Es entsteht ein Rahmen mit enorm festen Verbindungen.
- ▶ Die Festigkeit des Rahmens ist so groß wie bei Muffenverbindung, er ist aber leichter und in den Formen flexibler.

Nachteile der Muffen

Bei der Muffenlötung von sehr dünnwandigen Rohren besteht immer die Gefahr, dass das Rohr auf zu großer Fläche erhitzt und in seiner Molekularstruktur verändert und geschwächt wird. Im Übergang von der Muffe (etwa 1,8mm Wandstärke) zum Rohr (0,8mm) liegt das Problem. Die Muffe braucht und trägt mehr Hitze als das dünnwandige Rohr. Durch die hohe Temperatur verändert sich dann das Rohr und verliert an Festigkeit.

Bei Rahmen mit dickwandigen Rohren war

es mit einfachen Mitteln möglich, einen Rahmen (wie früher) stabil zu bauen. Der ist dann aber auch schwer. Baut man leichter, dann wird er weniger komfortabel oder nicht so stabil - oder aber aufwendiger.

Sind voll gemuffte Rahmen stabiler?

- ▶ Wenn Sie aus dickwandigem Rahmenrohr bestehen: Ja.
- ▶ Sonst eindeutig: Nein.

Hand aufs Herz: Wer würde heute noch einen London oder Roadster kaufen mit 22 kg und mehr Gewicht. Auch wenn die schweren Räder von damals stabiler und weniger bruchgefährdet waren.

Alle neuen Rahmen werden über Messgeräte und Tests kontrolliert. Da Utopia und Van Raam die neuen Techniken auf Grundlage von Erfahrungen entwickeln und weiter handwerklich arbeiten, ist ein Rahmenbruch ausgesprochen selten. Er kommt meist in Folge von Sturz oder Aufprall.

Sind Aluminium-Rahmen eine Konkurrenz?

Utopia und Van Raam haben gemeinsam den Rahmenbau für Stahlrahmen weiterentwickelt. Wir haben uns damit der Konkurrenz der „modernen“ leichteren Alu-Rahmen gestellt. Die neuen Utopia Rahmen sind ebenfalls leichter, dazu aber elastischer und stabiler geworden - und haben attraktive Formen. Das Gewicht ist nicht schwerer als bei einem in Länge und Höhe vergleichbaren Aluminium-Rahmen.

Und Stahl kann **seinen** speziellen Vorteil voll ausspielen: Den unvergleichlichen Fahrkomfort. Hat der sportliche Alu-Rahmen ein starres, hartes Fahrverhalten, zeigt der Cr-Mo-Stahl Rahmen einen wesentlich höheren Fahrkomfort - bei ähnlichem Gewicht. Das ist das Geheimnis des langen Roadster und erzeugt immer wieder das „Aha“ Erlebnis bei Probefahrten.

Verlängerte Garantie

Utopia Rahmen sind durch Cr-Mo-Stahl Rohre und die neue Technik heute weniger anfällig für Brüche geworden. In den 80er

Innenmuffe im Kreuzrahmen von Roadster und Speedster

Hier zwei Schnitt-Bilder von der sonst unsichtbaren Innenmuffe. Sie stärkt das Rahmenkreuz bei Roadster und Speedster, damit es auch bei sehr starker Überlastung (Aufprall oder Unfall) nicht reißen kann. Sie dient Ihrer Sicherheit, damit der Rahmen nicht wie ein „Einrohrrahmen“ (nach Vorschädigung und weiterer Benutzung) in zwei Teile brechen kann.



Rahmenbau in Vollendung:
Das Kreuz beim Roadster mit Innenmuffe und Kabelkanal.



Die Innenmuffe besteht aus einem, auf Maß gedrehten Cr-Mo Rohr mit konischen Enden. Bei genauer Betrachtung kann man das Lot zwischen Hauptrohr und Innenmuffe erkennen.

bis in die frühen 90er Jahre gab es mehr Rahmenbrüche als heute. Deshalb geben wir heute eine Garantie von 10 Jahren auf Brüche aufgrund Materialfehlern, jedoch nur bei Nachweis jährlicher Inspektionen. Wir wissen sehr wohl, dass Utopia die Marke der Vielfahrer ist und die Räder bei mehreren tausend Kilometer Fahrleistung pro Jahr natürlich hoch beansprucht werden.

Revolution im Rahmenbau: das WIG-Löten

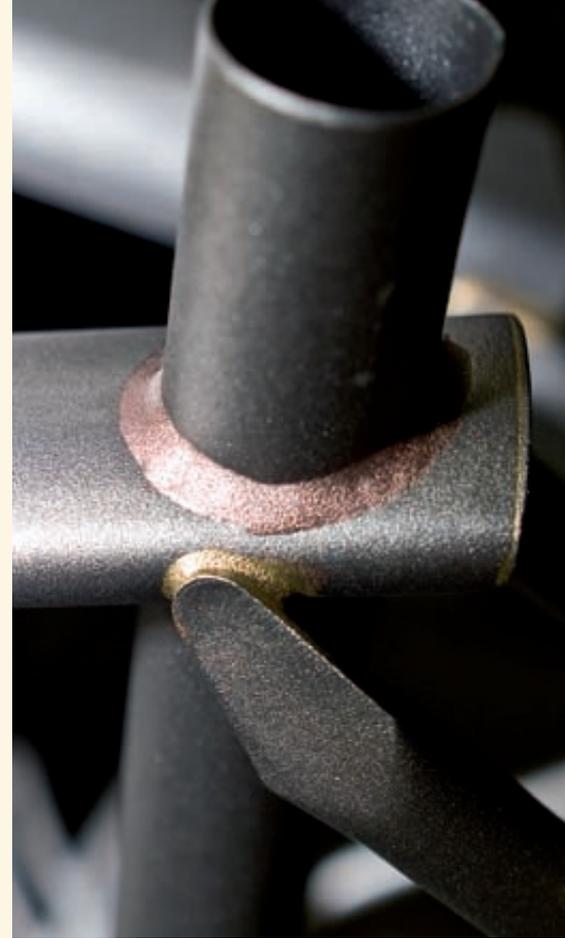
Das WIG-Löten ist eine besondere, das Rahmenrohr schonende Verarbeitung. Mit einem Lichtbogen wird das Material ganz kurz erwärmt, dazu wird automatisch Lot zugefügt. Das Lot verteilt sich groß um die Verbindung und schafft eine große Kontaktfläche und verstärkt dadurch die Schweißung. Der dünnwandige Cr-Mo-Stahl wird nicht durch übermäßiges Erhitzen geschwächt. Diese Verbindung wird dadurch auch ohne Muffen sehr fest und (fast) unzerstörbar. In der Vergangenheit hat man bei dünnwandigen Rohren zu Silberlot gegriffen beim klassischen Löten. Silberlot schmilzt bereits

bei geringerer Wärme als Messinglot. Allerdings ist das Flußmittel des Silberlot wegen Erzeugung von Lungenkrebs in Kritik geraten. Deshalb hat Van Raam bereits vor 7 Jahren angefangen, an Lehgängen für WIG-Löten teilzunehmen. Nach einer langen Testphase wurde die Umstellung vollzogen, die Mitarbeiter konnten sich während der Umstellung mit dieser neuen Schweiß/Löt-Kombination vertraut machen. Die Qualität des Rahmenbaues wurde eindeutig verbessert.

Es war Van Raam und Utopia sehr wichtig, die Mitarbeiter in diesem langwierigen Prozess gut einzubinden, um Nachhaltigkeit in einem komplizierten Produktionsablauf zu erreichen. Schließlich soll der Verbraucher ein stimmiges Produkt bekommen.

Diese Art der Lötung erfordert eine sehr aufwendige Rohrvorbereitung. So werden für eine WIG-Löt-Verbindung alle Rohre mit CNC Fräsmaschine oder Rohr-Laser-Schneidern mit sehr geringer Toleranz bearbeitet. Die Verbindung muss optimal passgenau sein, nur das garantiert auch die spätere Festigkeit.

Diese Verarbeitung hat den technischen Aufwand wesentlich vergrößert und die Arbeitszeit für einen Rahmen um rund 60% erhöht.



SilberMöwe Rahmen nach dem Sandstrahlen. Die Lötverbindungen sind jetzt gut sichtbar. Das Sattelrohr geht komplett durch das ovale Oberrohr. Diese Verbindung wird oben und unten komplett im WIG-Lötverfahren gesichert. Die kleinen Lötstellen an der Hinterbaustrebe und am Ende des Ovalrohrs werden klassisch gelötet.

Rahmenbau bei Van Raam in Holland



Jan Willem Boezel und Bernd Fiks bei den hauseigenen 3D Zeichnungen. Hier wird jedes Utopia Modell in kompletter Ausstattung gezeichnet. Das ist die Grundlage für alle Arbeiten in der Produktion.



WIG-Löten: Eine ruhige Hand ist notwendig für diese ganz gefühlvolle Arbeit.

Vor dem Löten werden in der CNC-Fräse die Rohre angepasst, die Kontaktstellen passgenau gefräst, Bohrungen für Kabelführung und Flaschenhalter eingearbeitet.



Herr Boezel am Libelle Kreuz-Werkzeug, Im gleichen Werkzeug wird gefräst und WIG-gelötet.



Klassische Lötung mit dem ständigen Blick auf die Löttemperatur.

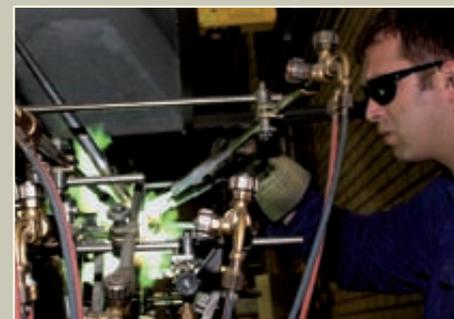


Genau nach Zeichnung wird der Rahmen in der Richtlehre zusammengesteckt und vermessen.



Hier werden Rohre gebogen, im Bild für Libelle.

Das Kreuz der Libelle, vorbereitet für die Fertigstellung als Rahmen.



Die Schaltungen

Nabenschaltungen

„Getriebeabenen sind technische Wunderwerke. Sie sind das Präziseste, was die Fahrradtechnik hervorgebracht hat. Auf kleinstem Raum untergebracht, sind die mit höchster Genauigkeit gefertigten Teile - fast wartungsfrei - ein Fahrradleben lang im Einsatz“.

So lobt sie der Technik-Experte **Ernst Brust** in «Bike Fitness» 2/01. Das erste Patent für eine Getriebeabe wurde vor rund 130 Jahren in England erteilt. Die Torpedo Nabe von Fichtel & Sachs kostete anno 1905 bei ihrer Markteinführung fast zwei durchschnittliche Monatslöhne!

Jahrzehntelang wurde nichts mehr verändert, neben der sportlicheren Kettenschaltung wurde sie zum Aschenputtel. Im Laufe der letzten Jahre hat sich das geändert: Die Nabenschaltungen wechselte auf die Überholspur.

1998 wurde ein neues Naben-Zeitalter eingeläutet. Rohloffs 14-Gang Speedhub kam auf den Markt - die weltweit ersten Räder mit dieser Innovation wurden bei Utopia gebaut.

So hat die Nabenschaltung zum Ende des letzten Jahrhunderts noch einen entscheidenden Sprung nach vorne gemacht. Die Entwicklung ist noch nicht abgeschlossen. Die Marktführer Sram und Shimano haben nun mit ihren neuen 8- und 9-Gang Getriebeabenen die Mittelklasse besetzt.

Kettenschaltung veraltet?

Die „reine“ Kettenschaltung mit zwei oder drei Kettenblätter vorne konzentriert sich immer mehr auf den reinen Sportbereich wie Rennräder und Mountainbikes. Für City-, Touren- und Reiseräder macht die empfindliche Kettenschaltung mit

hohem Wartungsaufwand immer weniger Sinn.

Es wird Zeit, mit dem Vorurteil aufzuräumen, eine Getriebeabe sei viel schwerer als eine 27/30-Gang Kettenschaltung. Die Gewichtsangaben des Velo Konfigurator beweisen: Der Unterschied beträgt weniger als ein gutes Frühstück. Und die **leichteste** Schaltung ist die 5-Gang Cargo!

Bei Utopia wählen Sie ...

... immer die Schaltung, die am besten zu Ihrem Fahrstil und Ihren Gewohnheiten passt. Es hängt (auch) von der richtigen Schaltung ab, ob Ihr Fahrrad all das bringt, was sie ihm abverlangen. Wir bieten verschiedene Schaltungen an für Menschen mit unterschiedlichen Kräften und für flaches, hügeliges oder bergiges Gelände.

Vorteile der Nabenschaltung

Leichter Ein- und Ausbau

Seit es das Utopia Rohloff-Ausfallende gibt, ist der Ein- und Ausbau des Hinterrades so einfach wie bei der Kettenschaltung. Kein Justieren und Fummeln ist mehr nötig, um das Rad in Mittelstellung zu bringen. Sie setzen Ihr Hinterrad in die nach unten offene



nen Ausfallenden und schon sitzt es wieder exakt. Wie ab Werk geliefert.

Weitere Vorteile

- ▶ Eine Nabenschaltung im Hinterrad ermöglicht problemlose Bedienung, Zuverlässigkeit, geringen Wartungsaufwand und eine lange Lebensdauer.
- ▶ Naben sind einfacher und schneller zu warten als eine Kettenschaltung: Bei der bleibt der gute Wirkungsgrad nur mit hohem Pflegeaufwand erhalten.
- ▶ Das Schaltungsgetriebe ist gegen Wasser und Schmutz geschützt.
- ▶ Kette, Zahnkranz und Kurbeln leben länger als bei jeder Kettenschaltung.
- ▶ Nur hier ist ein geschlossener Kettenschutz möglich. Er hält Ihre Kleidung und die Kette sauber.
- ▶ Bei direkter Übersetzung ist der Wirkungsgrad gleich oder sogar noch etwas besser (Speedhub im 11. Gang) als bei Kettenschaltung. In anderen Gängen nur noch wenig schlechter.
- ▶ Alle Gänge sind direkt hintereinander und auch im Stand schaltbar.
- ▶ Die Bedienung ist denkbar einfach: Am Lenker ist ein Schaltgriff, mit dem Sie die Gänge (auch mehrere auf einmal) rastend schalten können.
- ▶ Beim Schalten der Gänge kann nichts schiefehen, die Kette springt nicht ab.

- ▶ Zur Sicherheit montiert Utopia vorne eine Kettenleitgabel, um die Kette fest auf dem Kettenblatt zu halten.
- ▶ Bei allen angebotenen Nabenschaltungen können Sie jetzt auch unter leichter Last schalten. Das war bei 7-Gang Spectro anders, wir bieten sie nicht mehr an.
- ▶ Bei (einigen) Nabenschaltung ist eine Rücktrittbremse möglich.

Nachteile

- ▶ Die Nabenschaltung hat nicht das sportliche Flair der Kettenschaltung.
- ▶ Der Wirkungsgrad des Antriebs ist etwas kleiner als bei einer gut gepflegten Kettenschaltung (92-97% gegenüber 96-99%). Die Unterschiede sind in der Praxis wenig bis gar nicht mehr zu spüren.

Kombi-Schaltung

Eine Alternative zur klassischen Kettenschaltung ist die kombinierte Ketten-Nabenschaltung von Sram. Hier gibt es vorne kein Dreifach-Kettenblatt und damit entfällt der wartungsaufwendige Umwerfer. Dessen Funktion übernimmt im Hinterrad eine spezielle 3-Gang Nabenschaltung mit Aufnahme für das Zahnkranzpaket.

Das Schalten geht viel schneller und einfacher als beim Kettenwechsler vorne. Die

speziellen Dreigangnaben sind nicht mehr vergleichbar mit den alten Klassikern. Moderne Optik, zeitgemäße Technik, die Gänge schalten sich leicht und rasten sofort ein. Das Getriebe ist ähnlich belastbar wie bei der alten Dreigang. Der 9-fach Zahnkranz sitzt auf der Nabe und wird von einem hochwertigen Schaltwerk per Rasterschaltung bedient. Kombi-Schaltungen sind sehr robust, im Schaltkomfort und Funktionsfähigkeit den guten Schaltungen mit Dreifach-Kettenblatt ebenbürtig, im geringeren Verschleiß überlegen. Lieferbar mit Drehgriff oder zwei Triggerschaltern.

Vorteile

- ▶ Schnelles Schalten der Nabenschaltung
- ▶ Schalten auch im Stand.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.
- ▶ 27 Gänge mit Bergauf-Untersetzung und Bergab-Schnellgang.
- ▶ Sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis.
- ▶ Kettenschutz möglich.
- ▶ Durch Wegfall des vorderen Umwerfers weniger Wartungsaufwand und einfacher in der Bedienung.
- ▶ Das hintere Schaltwerk funktioniert bei regelmäßiger Reinigung zuverlässig.

Nachteile

- ▶ Mehr Wartungsaufwand und Reinigung erforderlich als reine Nabenschaltung.



Sram Cargo

5-Gang mit Rücktritt

Die Cargo ist eine besondere Version der Fünfgangnabe: Sie ist höher belastbar als andere Nabenschaltungen und damit tandentauglich. Neben der Rohloff Speedhub ist die Cargo die einzige Getriebe-nabe, die für harten Tandemeinsatz zugelassen ist.

Die Cargo ist eine reine Flachlandnabe. Ideal für Alltagsfahrten ohne größere Steigungen. Durch Ihre Robustheit hat Sie eine längere Lebensdauer und ist geeignet, höhere Gewichte zu transportieren. Wir können sie daher für XXL-Räder 🚲 empfehlen. Bei den Postfahrrädern für Briefträger oder vielen Lastenrädern ist die Cargo seit Jahren im Einsatz.

Vorteile

- ▶ Die hohe Tragfähigkeit und Robustheit.
- ▶ Der Ein- und Ausbau des Hinterrades sowie die Schaltungseinstellung sind dank der Click-box leicht und unkompliziert.
- ▶ Sie ist die leichteste der Getriebe-naben.
- ▶ Der günstige Preis, bei gleichzeitig hoher Nutzungsdauer.

Nachteile

- ▶ Keine Berggänge.
- ▶ Nur für Flachland geeignet.
- ▶ Für Fahrradreisen nur begrenzt geeignet.
- ▶ Kein hoher Wirkungsgrad.
- ▶ Es gibt dafür nur Drehgriffschalter, keinen Daumen- oder Triggerschalter.

Was geht mit Cargo

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Einsatz unter hoher Belastung, geeignet für Tandems, Transporträder und ähnliche Beanspruchung. 🚲

Was geht nicht mit Cargo

- ▶ Freilaufnabe ohne Rücktritt. Die Cargo gibt es nur mit Rücktritt.

Lebensdauer:

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt rund 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Sram i-Motion

9-Gang mit Rücktritt

Das Besondere an der i-Motion 9 sind die gleichmäßigen Gangsprünge, der größere Übersetzungsbereich und das leichte Schalten im Stand und mit Last.

Die 9-Gang ist seit Sommer 06 auf dem Markt. Wir konnten sie erst ab Februar 07 einbauen, seit es auch einen Drehgriffschalter ohne integrierten Bremsgriff gibt. Jetzt passt sie zu den Hydraulik Bremsen. Man kann mit der engen Gang-Abstufung (14/17%) angenehm flüssig fahren und beim Schalten dank Schalt servo auch normal weiter treten. Das leichte Schalten und die enge Abstufung erinnern an die frühere Sachs Elan Nabe.

Vorteile

- ▶ Die große Entfaltung von 340%.
- ▶ Bei leichter Übersetzung geht es ganz gut bergauf mit 1:1 Übersetzung, im schnellsten Gang können Sie bergab noch kräftig reintreten, fast wie bei der Rohloff Speedhub.
- ▶ Der Ein- und Ausbau sowie die Schaltungseinstellung sind leicht und unkompliziert.



Shimano Nexus Inter 8

8-Gang mit Rücktritt

Nachteile

- ▶ Das Getriebe ist nicht für Höchstleistung und harte Beanspruchung (Tandemtauglichkeit) ausgelegt.
- ▶ Den Schalter gibt es nur als Drehgriff.
- ▶ Sie ist die schwerste der Getriebevarianten.
- ▶ Die Freilauf Version hat keine bessere Lagerung .

Was geht nicht mit i-Motion 9

- ▶ Country Kettenschutz für 38/44 Z.
- ▶ Für hohe Belastung über 120kg ist sie nicht vorgesehen.
- ▶ Im Faltrad Timor kann sie aus technischen Gründen nicht montiert werden.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer:

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 20.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Seit Jahren ist es die Spezialität von Shimano, möglichst bedienerfreundliche, leichtgängige Schaltungen zu machen. Denn das erhöht die Freude am Fahren. Wir meinen: Shimano ist das auch bei der Inter 8 hervorragend gelungen.

Die Gesamtübersetzung erreicht 307%. Im leichtesten Gang kommen Sie mit der 1:1 Übersetzung ganz gut bergauf.

Der Gangwechsel geht schnell, man schaltet mit wenig Kraft und fast reibungslos dank Schaltkraft-Servo.

Vorteile

- ▶ Die einzelnen Gängen kommen angenehm leicht und präzise. Nie hat man das Gefühl, ins Leere zu treten. Auch nicht, wenn man mehrere Gänge durchschaltet oder bergauf unter Last.

Nachteile

- ▶ Ein- und Ausbau des Rades ist wie bei allen Shimano Nabenschaltung umständlich. Mit etwas Übung aber kein Problem.
- ▶ Die großen Gangsprünge (bis 21%) erlauben keinen flüssigen runden Tritt.

- ▶ Das Getriebe ist nicht für Höchstleistung und harte Beanspruchung ausgelegt.
- ▶ Als Schalter ohne Bremsgriff (bei Magura Bremsen) gibt es nur einen Drehgriff.

Was geht mit Inter 8 Rücktritt

- ▶ Country Kettenschutz für 38/44 Z., für leichte bis sehr kräftige Übersetzung.

Was geht mit Inter 8 nicht

- ▶ Für höhere Belastung als 120kg ist sie nicht vorgesehen.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und Räder mit ähnlich hoher Beanspruchung.

Lebensdauer:

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 20.000 km.
- ▶ Die Premium Version (ohne Rücktritt) hat das Getriebe intern kugelgelagert. Die Lebensdauer beträgt ca. 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.



Shimano 8-Gang Alfine

Die Alfine ist die elegantere, technisch verbesserte Version der Shimano 8-Gang Nabenschaltung. Sie unterscheidet sich durch das geschmiedete, polierte Aluminiumgehäuse, geringeres Gewicht (200g), den höheren Wirkungsgrad (Getriebe ist nadelgelagert), bessere Kraftübertragung und kein Klicken im Freilauf (durch Klemmrollen). Sie läuft lange mit der gleichen Leichtigkeit.

Die neue doppelte Klemmrollentechnik dieser Nabe bedeutet: Leiser Lauf, weniger Rollwiderstand und Verschleiß als bei Sperrklinken. Der Schaltvorgang ist leicht und geräuschlos. Sie hat sicher die höchste Effizienz aller Shimano Nabenschaltungen, bleibt aber doch hinter einer neuen und gut gepflegten Kettenschaltung immer noch zurück. Wegen fehlender Berggänge und Belastbarkeit sehen wir die Alfine nicht als Konkurrenz zur Rohloff Speedhub. Das Getriebe läuft nicht im Ölbad. Wir verwenden die „skandinavische“ Version mit besserem Rostschutz.

Vorteile der Alfine

Problemlose Schaltung ähnlich der Premium, die sich seit vier Jahren in der Praxis bewährt hat.

- ▶ Hat Rapidfire (Daumenschalter), der unter dem Lenker geschaltet wird.
- ▶ Der Drehgriff von Premium ist möglich.
- ▶ Hervorragend ruhiger Lauf.
- ▶ Hoher Wirkungsgrad.

- ▶ Längere Lebensdauer durch bessere Lager als bei 8-Gang Nexus.
- ▶ Geeignet für den robusten Alltag.
- ▶ Auch für Fahrradreisen im Flachland und im hügelige Gelände geeignet. Nicht für Gebirge.

Nachteile

- ▶ Ein- und Ausbau des Hinterrades ist umständlich wie bei allen Shimano Schaltnaben.

Was geht mit Alfine

- ▶ Country Kettenschutz.

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt.
- ▶ Für hohe Belastung über 120kg ist sie nicht vorgesehen.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Was geht nicht bei Utopia

- ▶ 16-Gang Alfine mit doppeltem Kettenblatt vorne und Umwerfer.
 - ▶ Der Vorteil läge nur in den schweren Gängen, es gibt damit keinen leichteren Berggang.
 - ▶ Mehr Wartung, anfälliger.
 - ▶ Country ist damit nicht möglich.

Lebensdauer:

- ▶ Die durchschnittlich zu erwartende Lebensdauer beträgt etwa 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000 km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.

Rohloff 14-G.

Die Rohloff Speedhub bietet Fahrkomfort und Lebensdauer wie keine andere Schaltung. Ursprünglich fürs Mountain-Bike entwickelt, wurde sie schnell die ideale Schaltung für alle Touren-, Trekking- und Reiseräder.

Bernd Rohloff beschreibt sein Getriebe so:

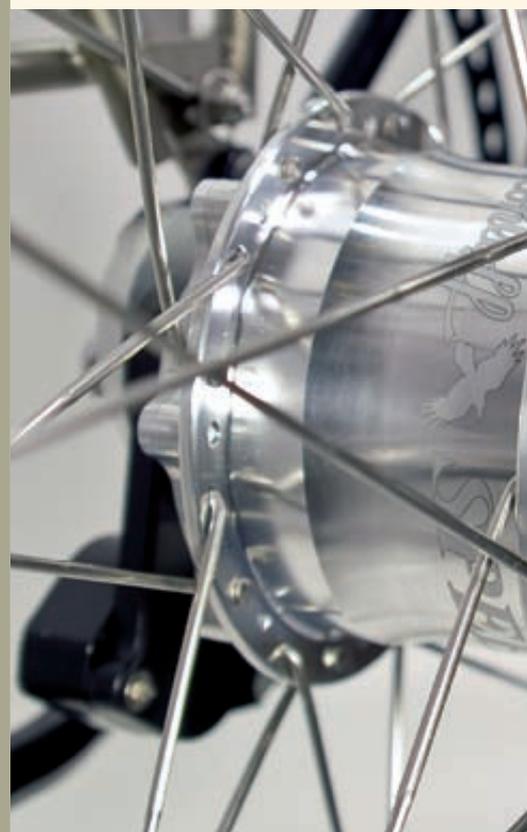
„Mit der Speedhub 500/14 ist es erstmalig gelungen, die Vorteile der Kettenschaltung (große Gesamtübersetzung, geringes Gewicht, hoher Wirkungsgrad) mit den Vorteilen einer Getriebe- (geringer Wartungsaufwand, geringer Verschleiß, leichte Bedienbarkeit) zu kombinieren.“

Dem ist auch heute nach zehn Jahren intensiver Erfahrung nichts hinzuzufügen.

Vorteile der Speedhub

Eine Schaltung für Vielfahrer und den engagierten Radreisenden. Aber ebenso für Radfahrer, die mit effektiver Technik einfach genussvoll fahren wollen.

- ▶ Der Wirkungsgrad liegt im Bereich neuer Kettenschaltungen und wird durch Dreck und Verschleiß nicht schlechter.
- ▶ Hohe Lebensdauer und wenig Wartung. Ein geschlossenes System im Ölbad mit Simmering Dichtungen.
- ▶ Schneller Gangwechsel mit dem Drehgriffschalter.
- ▶ Völlig gleichmäßige Gangabstufung.
- ▶ Großer Übersetzungsbereich: mehrere Berggänge mit Untersetzung sowie Schnellgänge.



Speedhub

Nachteile

- ▶ Es gibt keinen Daumenschalter.
- ▶ Getriebegeräusche in einzelnen Gängen und leicht mitlaufende Pedale.

Besonderheit

Bei der **Internen Schaltansteuerung** ist die Zugverlegung am Hinterbau unterbrochen. Die Züge werden mit zwei Seilenden, die aus der Nabe kommen, gekoppelt. Beim Radausbau muss die Verbindung wieder getrennt werden. Die dünnen Seile können bei Verschleiß durchscheuern und brechen. Bei der **Externen Schaltzugverlegung** laufen die Züge durch bis zur Seilbox am Schaltgehäuse. (Standard bei Speedster und Timor). Das erfordert weniger Wartung und der Radausbau ist einfacher.

Was geht mit Speedhub

- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Scheibenbremse.
- ▶ Geeignet für hohe Belastung,  für Tandems, Transporträder und ähnlich schwere Beanspruchung.
- ▶ Für Wettkampfräder geeignet.

Was geht nicht

- ▶ Mehr als ein Kettenblatt vorne.
- ▶ Rücktritt geht nie.

Lebensdauer:

- ▶ Die durchschnittlich Lebensdauer des Getriebes beträgt etwa 120.000 km
- ▶ Um die Lebensdauer zu erreichen muss alle 5000 km oder nach langen Standzeiten Ölwechsel durchgeführt werden.

Sram 27-Gang DualDrive

Die DualDrive hat nur ein Kettenblatt vorne und wird mit Kombi-Drehgriffschalter oder Trigger-Schalthebeln bedient. Wir bieten Ihnen die Dualdrive mit 9-fach Zahnkranz. Nur dabei gibt es das große (34 Z.) Ritzel sowie ein robustes, leichtgängiges Schaltwerk und Drehgriff mit Sichtfenster oder Trigger Schalthebel.

Beim Drehgriff sind die Schaltelemente für Ketten- und Nabenschaltung auf der rechten Lenkerseite übersichtlich angeordnet: Das Schalten geht schnell und präzise. Der Gangwechsel in der Dreigang-Nabe kommt zügig und leise. Mit dem Trigger-schalter klappt es ebenso leicht. Die Nabe ist gut verarbeitet mit sauber angesenkten Speichenlöchern. Sie dreht sich leicht, da spürt man das zusätzliche Industrielager. Es macht Spaß, damit zu fahren.

Vorteile der DualDrive

Die DualDrive ist bei unseren komfortabel langen Tourenrahmen eindeutig im Vorteil gegenüber einer Kettenschaltung mit drei Kettenblättern vorne.

- ▶ Sie ist spürbar wartungsärmer als die reine Kettenschaltung, die Kette kürzer.
- ▶ Sie lässt sich schneller und einfacher schalten, die Nabe auch im Stand - ohne Probleme mit dem Umwerfer vorne.
- ▶ Es sind alle Gänge zu schalten.

- ▶ Die Kette kann vorne nicht vom Zahnkranz runterfallen!
- ▶ Beim Ampelstopp können Sie die großen Gangsprünge in der Nabe im Stand schalten, ein Sicherheitsgewinn.
- ▶ Das geringe Gewicht macht sie (nach der Cargo) zur leichtesten Utopia Schaltung.
- ▶ Ideal für Reise- und Fitnessräder.
- ▶ Der große Übersetzungsbereich macht die Schaltung für Fahrten mit Gepäck auch im Gebirge sinnvoll.
- ▶ Der günstige Preis macht die DualDrive zu einer interessanten Alternative.

Was geht mit der DualDrive

- ▶ Hinterrad-Scheibenbremse

Was geht nicht

- ▶ Rücktritt geht nie.
- ▶ Country Kettenschutz.
- ▶ Mehr als ein Kettenblatt vorne.
- ▶ Mehr als zwei Übersetzungen zur Wahl.
- ▶ Nicht für hohe Belastung über 120kg.
- ▶ Nicht geeignet für Transporträder, Tandems und hohe Beanspruchung.

Lebensdauer:

- ▶ Der 9-fach Zahnkranz und die schmale Kette unterliegen höherem Verschleiß.
- ▶ Die durchschnittliche Lebensdauer des Getriebes beträgt etwa 40.000 km.
- ▶ Um diese Lebensdauer zu erreichen, muss die Nabe regelmäßig gewartet und etwa alle 5000 km oder nach langen Standzeiten neu geschmiert werden.



Daumenschalter rechts und links am Lenker, optional im Konfigurator wählbar.

Kombinations-Drehgriffschalter für die 9-fach Version mit Sichtfenster.

Unsere Empfehlung zur Schaltungswahl

Keine Lektüre kann die Probefahrt ersetzen. Wenn Sie gut vorinformiert (durch den RadRatgeber) in das Fahrradgeschäft kommen, sollten Sie nicht versäumen, alle Schaltungen zu testen, die in Ihrer engeren Wahl stehen, unabhängig vom Modell.

Beispiele:

- ▶ Sie möchten ein besonders wartungsfreies Fahrrad. Da empfehlen wir Ihnen eine Nabenschaltung. Bei allen Naben außer 14-Gang ist Rücktritt möglich.
 - ▶ Die **14-Gang Rohloff Speedhub** deckt den größten Bereich ab, eignet sich für Fahrten in jedem Gelände, für jede Kondition und ist am einfachsten zu fahren.
 - ▶ Die **Sram DualDrive** ist richtig, wenn Sie eine Schaltung mit sehr günstigem Preis-Leistungsverhältnis suchen, gerne Touren in hügeliger Gegend machen, aber weniger Wert auf hohe Belastbarkeit legen. Damit kommen Sie gut bergauf und können auch bergab noch beschleunigen.
 - ▶ Die **5-Gang Cargo** mit Rücktritt empfiehlt sich, wenn Ihnen möglichst geringes Gewicht und hohe Belastbarkeit sehr wichtig sind und Sie das Rad überwiegend im Flachland fahren.
- Unsere Empfehlung:**
- ▶ Die 5-Gang Schaltung ist für die kurzen Wege ohne große Steigung, für schwere Beladung oder für die ruhigere Fahrradtour zu empfehlen.
 - ▶ Die 8-Gang ist eher für das Alltagsrad zu empfehlen, die Alfine bietet sich auch für Fahrradreisen an. Sie müssen jeweils auf die Übersetzung achten und entscheiden, ob Sie diese mehr in Richtung Berggang oder Schnellgang (bergab) wünschen.
 - ▶ Die DualDrive eignet sich für Touren und Urlaubsfahrten in hügeligem Gelände. Auch für größere Berge ist die Schaltung empfehlenswert.
 - ▶ Rohloff Speedhub ist etwas Besonderes. Sie garantiert lange Lebensdauer, Bergtauglichkeit und Leichtgängigkeit. Kurz: Das Beste, was wir Ihnen bieten können. Also immer zu empfehlen, wenn

Sie rundum sorglos mobil reisen wollen. Ein Muss für Technik-Liebhaber, Vielfahrer und ambitionierte Fahrradreisende.

Wer braucht die 14-Gang?

- ▶ Alle Fahrerinnen und Fahrer, die Schaltungskomfort, Leichtlauf und lange Lebensdauer schätzen - egal, wie viel und wie schnell sie fahren.
- ▶ Jeder ambitionierte Radler, der viel von seinem Rad verlangt.

1. Beispiele

Die 48jährige Karin L. sitzt gerne aufrecht und möchte möglichst wenig mit Technik zu tun haben. Sie fährt täglich zur Arbeit und zum Einkaufen, macht auch Touren - alleine, mit Freunden oder im Club. Der große, schon lange geplante Fahrradurlaub rückt näher. Ein Rad mit Rohloff Nabe wäre für sie ähnlich unkompliziert und wartungsfrei, wie ihr altes mit der praktischen Pentasport. Es würde aber sehr viel leichter fahren können. Und mit der tollen Übersetzung könnte sie dann endlich auch bergauf mithalten, wo die sportlichen Räder mit aufwendiger Technik bisher im Vorteil waren.

2. Beispiele

Hannes B., passionierter Radler seit Jugendtagen, macht gerne ausgedehnte Touren. Die Zeiten, als es ihm noch Vergnügen bereitete, vor und während einer Tour die Schaltung zu warten, sind vorbei. Diese Arbeit überlässt er inzwischen lieber seinem Händler. In den letzten Jahren staunte er immer, wie schnell die schmale Kette und Zahnkränze verschlissen waren. Das sei eben der Preis für die leise, schnell schaltende, positionierende Kettenschaltung, wurde ihm erklärt. Die Rohloff Nabe verspricht ihm bei gleicher Leistung erheblich geringeren Zeit- und Wartungsaufwand sowie eine längere Lebensdauer. Dadurch würde sich die höhere Investition bald bezahlt machen.



Tipps für XXL Kunden

Die Stabilität Ihres Hinterrades ist bei Kettenschaltung nie so groß wie bei einer Nabenschaltung, denn die Zahnkranzseite ist sehr steil eingespeicht.

Bei einem Gewicht von über 100 kg, aufrechter Sitzposition und eventuell noch Gepäck, kann das Hinterrad der Dual-Drive überlastet werden und die Speichen brechen. Wir raten deshalb davon ab.

Zum Wirkungsgrad der Schaltungen

Über den Wirkungsgrad der Schaltungen kann man stundenlang am Fahrrad-Stammtisch fachsimpeln. In der Praxis spielt das Thema jedoch bei der heutigen Qualität aller guten Schaltungen nur noch eine geringe Rolle.

In der Regel liegen Kettenschaltungen und die Speedhub bei einem Wirkungsgrad von 95 - 97%. Andere Nabenschaltungen zwischen 85 - 92%. In der Praxis machen sich schlecht aufgepumpte Reifen, schwergängige Seitenläufer oder verdrehte Ketten erheblich mehr bemerkbar als diese feinen Unterschiede. So betont auch **Andreas Oehler** vom ADFC-Fachausschuss Technik in einem Beitrag im Utopia Forum vom 7.1.02: „Kurz gesagt: Kettenschaltungen bieten theoretisch bessere Wirkungsgrade, ideale Schaltungspflege vorausgesetzt. Im Alltagsbetrieb mit Schmutz, schneller verschleißenden Kettenschaltungsketten,

kürzerer Lebensdauer, schlechteren Verkleidungsmöglichkeiten und höherem Pflegeaufwand der Kettenschaltung sind die Unterschiede im Wirkungsgrad minimal. Schräger Kettenlauf und kleine Ritzel erhöhen die Verluste. Eine gerade laufende, perfekt saubere, gut geölte Kette in einem dichten Kettenkasten zusammen mit einer Rohloff-Getriebeabende wird im Alltagsbetrieb kaum durch eine Kettenschaltung im Wirkungsgrad zu übertreffen sein.“ Die Kombi-Schaltung von Sram hat in gepflegtem(!) Zustand einen ähnlich guten Wirkungsgrad wie eine Kettenschaltung. Der dritte Gang hat im Getriebe keine Reibungsverluste, da er direkt greift.

Vorteile bei Utopia Fahrrädern

Kette fällt nicht runter

Bei Kettenschaltung besteht immer die Gefahr, dass die Kette beim Gangwechsel oder schnellem Rückwärtstreten vorne vom Kettenblatt fällt. Bei Utopia Rädern mit DualDrive brauchen Sie dies nicht zu befürchten. Wir montieren am Kettenschutz eine kleine Kettenleitgabel aus Metall mit dickem Kunststoffüberzug, sie hält die Kette auf dem Kettenblatt sicher fest. Diese Kettenleitgabel ist auch bei Nabenschaltung am Hebie Kettenschutz. Sonst könnte die Kette bei tiefem Schlagloch oder ähnlichen Erschütterungen herunterfallen. Beim Country ist die Gabel nicht nötig. Bei Rädern ohne Kettenschutz wie Libelle, Roadster und Speedster und Timor wird eine Kurbel mit doppeltem Kettenring montiert, damit die Kette nicht runterfallen kann.

Rohloff Ausfallende

Das Utopia Rohloff-Ausfallende bringt Ihnen bei jeder Schaltung spürbare Vorteile.

- ▶ Exakter Sitz im Hinterbau, hohe Stabilität und Seitensteifigkeit.
- ▶ Einfache Handhabung, wenn man die Kette spannen will. Sie brauchen die Radmutter nicht zu lösen, sondern können das Laufrad samt Ausfallende nach hinten schieben.
- ▶ Nach einem Radausbau setzen Sie das Rad einfach wieder in das senkrechte Ausfallende ein, sofort sitzt es exakt im Rahmen, ohne mühsames Justieren. Sie müssen nur noch die Radmutter oder die Schraubachse anziehen (Vorsicht: Nach fest kommt kaputt). Auch die Einstellung Ihrer Scheibenbremse bleibt bestehen.

Tipps für Reparatur und Service

Bei Nabenschaltungen sind der geringe Reparatur- und Wartungsaufwand ein wichtiges Argument. Diese Räder werden gerne gekauft, weil sie unproblematisch einsetzbar sind. Der Service Ihres Händlers beschränkt sich in der Regel auf das Nachfetten oder den Ölwechsel. Bei Defekten wird heute meist das Getriebe getauscht oder das Laufrad an den Reparatur-Service von Rohloff, Shimano oder Sram gesendet.

- ▶ Rohloff hat einen sehr schnellen Service im Werk. Bei Urlaubstouren wenden Sie sich bitte direkt an Rohloff.

- ▶ Shimano und Sram haben in Deutschland mehrere Servicezentren.
- ▶ Ihr Vorteil bei Wechselgetrieben: Sie können sofort weiterfahren, nachdem der Händler das Getriebe getauscht hat. Sram und Shimano empfehlen den Händlern, immer ein Wechselgetriebe am Lager zu haben.
- ▶ Utopia kann Ihre Nabe nicht reparieren. Das ist schon lange vorbei. Wir können sie nur an das jeweilige Servicezentrum weiterleiten. Durch diesen Umweg dauert die Bearbeitung aber länger als bei Ihrem Händler.

Häufig gestellte Fragen zum Thema Schaltung

Ist Rücktritt noch aktuell?

Die klassische Nabenschaltung gab es früher in Deutschland nur mit Rücktritt. Daher ist er hier zur Gewohnheitsbremse geworden. Dies ist im Ausland nicht der Fall. Sram und Shimano liefern ihre Nabenschaltungen immer auch ohne Rücktritt. Bei allen Utopia Modellen (außer Timor und Speedster) können Sie beides wählen. Der Rücktritt stammt aus einer gemütlicheren Zeit, da war das Tempo langsamer und die Sicherheitsansprüche geringer. Heute reicht die Bremsleistung nicht mehr aus, um die DIN-Plus-Anforderung in allen Gängen zu erreichen. Mit Rücktrittbremse allein dürften Fahrer, Fahrrad und Gepäck maximal 120 kg wiegen. Bei Utopia haben Sie deshalb immer hinten eine zusätzliche Felgenbremse.

Argumente für Rücktritt

Der Rücktritt ist dann sinnvoll, wenn Sie ihn als "Gewohnheitsbremse" automatisch benutzen. Oder wenn man nur eine Hand am Lenker haben kann und mit dieser alleine nicht bremsen will.

- ▶ Bitte beachten Sie: Bei den früher schwergängigen Bremsen führte einhändiges Bremsen zu unfreiwilligem Zug am Lenker. Heute geht das leicht und ohne Probleme.

Argumente gegen Rücktritt

Nabenschaltungen ohne Rücktritt sind leichtgängiger. Die Pedale lassen sich frei wie bei der Kettenschaltung nach hinten bewegen. Sie haben also beim Antreten immer eine bequeme Startposition, können auf dem Sattel sitzenbleiben, mit den Pedalen balancieren oder bei Abfahrten pendeln. Für alle wichtig, die an Kettenschaltung gewöhnt sind und sich im Alltag ein pflegeleichtes Rad wünschen. Früher, als die Felgenbremsen schwächer waren, brachte der Rücktritt Sicherheit. Heute, bei den absolut zuverlässigen und leichtgängigen Magura Hydraulikbremsen zählt dieses Argument nicht mehr.

Faltrad Timor immer ohne Rücktritt

Bei Timor ist der Rücktritt technisch nicht möglich. Der Rücktritt erschwert das Falten und kann zu Schäden führen.

Warum keine „reine“ Kettenschaltung?

Sie werden kein Kapitel über eine „reine“

Kettenschaltung finden und vielleicht die bekannten Modell-Namen vermissen. Das hat sich im Lauf der Jahre so entwickelt.

Der Trend ist eindeutig:

In den 80er Jahren waren wir stolz, die ersten Schaltungen mit großer Entfaltung und leichten Berggängen anbieten zu können. Die Nabenschaltung war damals bei 3 Gängen stehen geblieben. Zu Anfang der 90er Jahre wurde gut die Hälfte aller Utopia Räder mit reiner Kettenschaltung bestellt. Es gab keine Alternative, wenn man einen großen Übersetzungsbereich haben wollte. Doch dann fing die Revolution in der Schaltungstechnik an. Erst kamen die Pentasport mit 5 Gängen, dann die Super 7 und die 3x7 von Sachs dazu. Wir waren begeistert. Endlich wartungsarme Schaltungen mit besseren Übersetzungen. Utopia gehörte zu den ersten Herstellern, die 5-, dann 7-Gang und später die 3x7 angeboten haben. Es passte auch alles perfekt in unsere Rahmen.

Neue Rahmen braucht das Land

Dann kam die fantastisch leicht zu schaltende Sachs 12-Gang Elan, ein Meilenstein der Schaltungsgeschichte. Sie erforderte aber (wie dann die Speedhub) einen sehr weit gebogenen, stabilen Hinterbau und Ausfallende, welche die Nabe gut fixieren. Das „Elan-Ausfallende“, das wir dazu entwickelt haben, wurde leider von anderen Fahrradhersteller nicht übernommen. Sie teilten unsere Begeisterung für diese Innovation nicht und hatten entsprechend Probleme mit der Elan. Folglich stimmten die Stückzahlen nicht und Sram (als Sachs-Nachfolger) hat die Produktion eingestellt. Die Kettenschaltung wurde in dieser Zeit weiter verbessert - nie konnte man einfacher schalten, die Schaltgriffe zeigen jeden Gang genau an. Aber: Eine reine Kettenschaltung ist noch immer komplizierter zu bedienen, braucht mehr Wartung, die Zugspannung muss sehr genau ein- und nachgestellt werden und vor allem:

Der Umwerfer vorne verträgt sich schlecht mit Kettenschutz und selbst die neuesten Shimano-Entwicklungen passen nur an sportlich kurze Räder oder sind nicht flexibel genug für individuelle Ausstattung. Wir meinen: Für das Touren- und Reiserad gibt es heute eine bessere Alternative. Seit der Elan-Nabe haben wir unsere Rahmen dafür optimiert, die Tretlager-Höhe konnte gesenkt und der Hinterbau für

breite Reifen aufgeweitet werden. Alles kein Problem ohne den Umwerfer vorne.

Bergtaugliche Nabenschaltungen

Die Nabenschaltungen sind heute sehr vielseitig geworden. Für unterschiedliche Einsatzzwecke und Kundenansprüchen gibt es passende Lösungen. Absolute Bergtauglichkeit ist seit 10 Jahren bei der Rohloff Speedhub kein Problem. Die geringe Reklamationsrate dieser Schaltung macht Mut für die Zukunft.

Warum keine 24-Gang DualDrive?

Die DualDrive mit 8 Ritzeln ist die günstigere Version der DualDrive. Schaltwerk und Schalter haben keine so hochwertige Technik und bieten weniger Komfort. Der 8-fach Zahnkranz braucht aber die gleiche Einbaubreite wie der 9-fach. Bringt also keinen Vorteil für die Laufradstabilität.

Warum „nur“ 2 Farben bei Speedhub?

Utopia bietet Ihnen die Speedhub in zwei verschiedenen Farben (Alu poliert und schwarz) und in spezieller Ausführung an. Bei unseren Stückzahlen klappt der reibungslose Nachschub nur mit Jahresvorbereitung. Das geht bei zwei Farben und gutem Willen noch ganz hervorragend.

- ▶ Da die Laufräder aber für einen schnellen Fahrradbau vorproduziert sein müssen, haben wir jetzt schon 18 unterschiedliche Speedhub Laufräder (20", 26", 28", Speedhub OEM, für Seilbox und für Scheibenbremse, jeweils Alu und Schwarz) am Lager.
- ▶ Bei vier Farben würde sich das Lager der Speedhub-Laufräder glatt verstopfen. Deshalb bitten wir um Verständnis: Mehr können wir nicht leisten.

Rohloff-Ausfallende oder Exzenter?

Diese Frage wurde uns in der letzten Zeit öfter gestellt: Warum haben wir kein Exzenter-Tretlager zum Kettenspannen, denn beim Rohloff-Ausfallende müssten doch immer Bremse und Schutzblech verstellt werden. Antwort: Das trifft bei Utopia Rädern nicht zu, nichts muss neu eingestellt werden.

- ▶ Bei den großen 26" und 28" Rädern bleibt die Bremse immer korrekt eingestellt. Das Laufrad bewegt sich in dem schräg (!) gestellten Rohloff Ausfallende immer im richtigen Abstand. Die Kette muss auch nur bei Nabenschal-

tungen gespannt werden, nicht bei der Kombi-Schaltung DualDrive. Der Exzenter wäre aber in allen Rahmen und in Stahlrahmen verursacht er Probleme.

Nachteile des Exzenterlagers

- ▶ Bei Stahlrahmen und Alu-Exzenter im Tretlager besteht die Gefahr, dass die Alu-Stahl Kombination sich auf der großen Berührungsfläche festfrisst. Das ist irreparabel. Zur Vorbeugung muss der Exzenter jährlich ausgebaut und geschmiert werden. Man sollte Exzenter wirklich nur da einbauen, wo es gar nicht anders geht.
- ▶ Bei der Verstellung des Exzenter verändert sich in der Regel Ihre Relation vom Pedal zum Sattel. Hier können einige mm schon große Unterschiede ausmachen. Die Lösung eines technischen Problems auf Kosten der Ergonomie lehnen wir ab.
- ▶ Bei Tests hat es sich gezeigt, das Rahmen mit Exzenter Tretlager weniger steif sind, wenn man kräftig in die Pedale tritt.
- ▶ Das Gewicht ist höher als das Gewicht der Rohloff Ausfallenden. Die Rahmen werden schwerer.

Vorteile des Exzenter

- ▶ Der Exzenter ist deutlich billiger als die Rohloff Ausfallenden.

Vorteile der Rohloff Ausfallenden

- ▶ Geringes Gewicht.
- ▶ Kein Festfressen.
- ▶ Leichter Austausch der passenden Aluteile, wenn später Scheibenbremse nachgerüstet wird.
- ▶ Optimale Befestigung der Scheibenbremsen.

Wie häufig muss ich die Kette spannen?

Das hängt von verschiedenen Faktoren ab:

- ▶ Wenn das Rad neu ist, wird bei der Erstinspektion nachgespannt. Später längt sich die Kette nur noch wenig.
- ▶ Bei Stahlkettenblättern nutzen sich die Zähne nur langsam so weit ab, dass die Kette tiefer einsinkt und nachgespannt werden muss. Die Ritzel hinten sind ebenfalls aus Stahl.
- ▶ Abnutzung durch reibenden Schmutz. Hier kann dann der geschlossene Kettenschutz Country das Nachspannen lange verhindern.

Was verursacht häufigeres Spannen

- ▶ Eine zu straff gespannte Kette, beschädigt besonders Aluminium-Kettenblätter wie bei Durabi.
- ▶ Wenn Sie stets in schweren Gängen anfahren.

In der Regel genügt jährliches Kettenspannen (etwa alle 5.000km).



Der Abschußtrunk nach der 1. Mai Tour in Porta Westfalica (Foto von 1999). Die Mühlengruppe schenkt Bier und Radler aus. Ein entspannter Ausklang in der Maisonne am Ende einer schönen, kommunikativen Radtour, organisiert von Andreas Aschke. Nächster Termin am 1. Mai 2008.

Klatsch und Tratsch zu Schaltungen

Es gibt immer eine Menge Gerüchte über alles, was Schaltungen betrifft. Jeder hat sie „in der Hand“ und wenn sie nicht funktioniert, ist einem das Radfahren verdorben.

Woher kommen die Schaltungen?

Bis in die 90er Jahre waren Deutschland mit Sachs und Frankreich mit Huret und Simplex die Weltmarktführer bei Schaltungen. Doch Shimano holte auf. Vor der Jahrtausendwende übernahm Sachs dann Huret, um Shimano bei der Kettenschaltung Paroli zu bieten. Das misslang leider. Sachs blieb aber weiterhin Marktführer bei Nabenschaltungen. Dann kam Sachs zu Mannesmann und der Fahrradbereich wurde 1997 an den Newcomer Sram aus USA abgegeben. Europa war damit endgültig nicht mehr das Zentrum der Fahrradbranche. Das liegt heute in Fernost, hier sitzen auch die Hauptkunden der Schaltungshersteller. Die Produktion ist weltweit verteilt. Das Zentrum der innovativsten Fahrradkomponenten ist jedoch Deutschland mit SON Nabendynamo, Rohloff Speedhub und IQ-Tec Scheinwerfer.

Wem gehört Rohloff?

Hat Shimano jetzt Rohloff gekauft? Das werden wir immer wieder gefragt. Die Antwort: Rohloff ist und bleibt ein von Familie Rohloff gegründeter

und geführter Betrieb. 2004 wurde er in eine AG (nicht börsennotiert) umgewandelt und Mitarbeiter mit Aktien beteiligt.

Kommt eine neue Rohloff Nabe?

Richtig: Eine leichtere Nabe mit 14 Gängen ist in Entwicklung.

Falsch: Die Nabe soll schon in 2008 erscheinen. So wird es in einigen Medien verbreitet.

Tatsachen:

- ▶ Die Entwicklungsplanung sieht bis Herbst 2008 ein Muster vor.
- ▶ Dieser Prototyp muss dann ausgiebig getestet werden. Das wird etwa 1 Jahr dauern.
- ▶ Im günstigsten Fall kann im Herbst 2009 mit der Serienfertigung begonnen werden.
- ▶ Also ist frühestens im Frühjahr 2010 mit der Nabe zu rechnen. Alles andere ist Wunschdenken.

Die neue Rohloff Nabe soll besser sein

Die neue Nabe wird nicht besser sein, sondern ist für andere Aufgaben konzipiert.

- ▶ Sie soll leichter und damit für den Rennbetrieb geeignet sein. Sie wird weniger robust als die jetzige Speedhub, die Lebensdauer nicht

mehr so enorm lang sein. Für den Rennbetrieb ist das sinnvoll. Denn da ist es üblich, das Material öfter zu tauschen. Was hier zählt, ist der Gewinn von Sekunden.

Utopia hat billige Chromschellen ...

... am Hinterbau, um bei der OEM Speedhub die Schaltzüge anzuschließen. Andere Firmen haben dafür doch Anlötteile. Utopia will nur sparen. Sorry, das ist falsch. Denn Rohloff empfiehlt bei verstellbaren Ausfallenden ausdrücklich, mit Schelle zu arbeiten. Dann kann man auch nach Jahren noch die Züge nach dem Kettenspannen neu justieren und reibungslos in die Nabe führen. Daher belassen wir die verchromten Schellen. Sie funktionieren gut auch ohne Design-Preis. ▶ Die Anlötteile wären nur bei fest verlöteten Ausfallenden sinnvoll, wobei mittels schaltwerkähnlichem Kettenspanner die Kette straff gehalten wird. Besser als die Schellen finden wir jedoch die externe Seilbox. Da braucht man weder Schelle noch Anlötteil und das Schaltseil reibt sich auch nicht an den beiden Löchern in der Nabe.

Ist die Nabenschaltung wartungsfrei?

Dieses Meinung hält sich hartnäckig und gegen jedes bessere Wissen. Es gab noch nie eine wirklich wartungsfreie Nabenschaltung, auch die gute alte Torpedo Dreigang war es nicht. Durch das Fahren wie auch durch lange Standzeiten unterliegen Getriebe und Schmiermittel immer Verschleiß und Alterung.

- ▶ Die einzelnen Teile in der Nabe reiben aneinander und nutzen sich ab. Deshalb läuft die Speedhub im Ölbad, alle anderen Naben sind gefettet.
- ▶ Mit der Zeit gibt es aber in allen Naben Metallabrieb und andere Rückstände, Öl und Fett wird härter oder verharzt.
- ▶ Wir raten Ihnen deshalb immer zu Ölwechsel oder Reinigung mit Nachfetten in bestimmten Intervallen.
- ▶ Ohne diese Wartung wird das Nabengetriebe vorzeitig verschleissen und ausfallen.

Utopia scheint der einzige Fahrradhersteller zu sein, der diesen - eigentlich logischen - Vorgang offen beschreibt.

Mittagspause bei der Utopia Tour 2001 in Berlin. Seit mehreren Jahren veranstaltet der Fahrradladen Mehringhof zusammen mit Utopia diese schöne Tour. Hier ein Foto von der Rast bei Schloß Gliencke nahe Potsdam. Nächster Termin ist Sonntag, der 4. Mai 2008.





Übersetzung und Entfaltung

Die Bedeutung der Übersetzung

Stellen Sie sich vor, Sie hätten wie zu Beginn der Fahrradgeschichte die Trekkurbeln noch am Vorderrad, Ihr Laufrad würde sich genau ein Mal drehen pro Kurbelumdrehung. Damit Sie bei diesem Direktantrieb überhaupt vorankommen, müssten Sie schon ein Hochrad haben. Und darauf zu fahren war eine Kunst, die nur Wenige beherrschten. Die Erfolgsgeschichte des Fahrrades begann deshalb erst mit der Entwicklung des Antriebs per Kette. Die Kurbel saß nun bequem erreichbar zwischen den Laufrädern, die Pedalkraft wurde vom vorderen (großen) Kettenblatt nach hinten auf das (kleinere) Ritzel übertragen. Diese Übersetzung machte flüssiges, schnelles Fahren möglich. Das Vorderrad wurde wieder kleiner: So entstand vor bald 125 Jahren das erste "Sicherheitsrad".

Sehr komfortabel war es noch nicht. Wer verschiedene Übersetzungen wünschte, musste vor oder während der Fahrt sein Kettenblatt oder Ritzel tauschen. Doch das ist Geschichte. Jetzt gibt es Schaltungen. Die können wir mit verschiedenen Zahnkränzen ausstatten und bieten Ihnen damit für jede Schaltung unterschiedliche Entfaltungen. Sie müssen sich nur noch entscheiden:

Welche Entfaltung brauche ich?

Sie sollen mit unseren Fahrrädern so leicht wie möglich fahren. Da brauchen Sie nicht

nur eine gute Schaltung, sondern auch die richtige Entfaltung. Wir bieten Ihnen für fast jede Schaltung: leicht, mittel, kräftig, sehr kräftig. (Bei DualDrive aus technischen Gründen nur leicht und kräftig.)

In der Grafik sehen Sie die Entfaltungsbereiche jeder Schaltung: Wieviel Meter Ihr Rad jeweils im langsamsten Gang (bergauf) - und wieviel Meter es im Schnellgang (bergab) bei *einer* Kurbelumdrehung zurücklegen kann.

Ist Ihnen ein guter Berggang wichtig, dann brauchen Sie die

leichte Entfaltung, sie bietet Ihnen leichtes Fahren.

Als Mindest-Richtwert gilt hier die sogenannte 1:1 Übersetzung. Das bedeutet: Bei einer Kurbelumdrehung dreht sich das Hinterrad einmal ganz und legt dabei etwa 2.20 m zurück. Diese Entfaltung entspricht bei unseren Rädern etwa einer Geschwindigkeit von 8-10 km/h, wenn man bergauf mit ruhigem Tritt fährt. Je tiefer die kleinste Entfaltung, um so leichter fahren Sie.

- ▶ Schnelle Gänge zum Beschleunigen bergab oder mit Rückenwind liegen oberhalb von 8m pro Kurbelumdrehung. Hier können Sie bei mehr als 30 km/h noch gut mittreten.
- ▶ Bei den 5/8/9-Gang Schaltungen müssen Sie sich entscheiden: wollen Sie einen Berggang oder lieber einen kräftigeren Schnellgang. Beides gleichzeitig geht nicht. Leichtere Gänge als die 1:1 Übersetzung sind hier nicht zugelassen.
- ▶ Soll Ihre Schaltung sowohl einen guten Berggang als auch einen Schnellgang haben, dann kommen nur die Schaltungen mit mehr als neun Gängen in Frage.

Die Grafik zeigt, wie der Gesamtbereich der Entfaltung mit der Anzahl der Gänge größer wird.

Welche Entfaltung die Beste für Sie ist, hängt nicht nur von Gegend ab, in der Sie fahren wollen, sondern auch von der Kraft, die Sie auf die Pedale bringen und der Umdrehungszahl, also wie oft Sie die Kurbel pro Minute drehen wollen. Im Gegensatz zu früher raten heute die Experten (und noch mehr die Orthopäden), lieber etwas leichter

und dafür einen Gang schneller zu treten.

Ein Beispiel:

Wer ist schneller? Bei der Tour de France war es bei den Bergetappen gut zu sehen. Jan Ulrich tritt sehr kräftig mit einer eher schweren Übersetzung und wird von Lance Armstrong überholt. Der fährt mit schnellem Tritt eine leichte Übersetzung.

Zugegeben, das Beispiel ist nicht gerade typisch und Lance Armstrong ist eine absolute Ausnahme, aber wer andere Radler beobachtet, findet bestimmt ähnliche Beispiele. Eine schwere Übersetzung bedeutet nicht unbedingt schnelleres, auf keinen Fall gesünderes Fahren.

Die Kunst besteht also, (wie so häufig) den richtigen Mittelweg für sich zu finden.

Dazu ein paar Tipps:

- ▶ Schauen Sie sich Ihr bisheriges Rad an. Welche Übersetzung hat es? War diese richtig? Kamen Sie damit in der Ebene nicht schnell genug voran, dann war sie zu leicht. Oder konnten Sie nicht gut bergauf fahren? Dann war sie zu schwer. Das sind wichtige Anhaltspunkte für die Wahl Ihrer Übersetzung.
- ▶ Fragen Sie Ihren Händler bei Probefahrten, welche Entfaltung auf welchem Rad zu testen ist.
- ▶ Wenn Sie längere Zeit nicht mehr Fahrrad gefahren sind, versuchen Sie es mit der leichteren Entfaltung. Nach den ersten Touren haben Sie vielleicht den Wunsch, die Entfaltung zu ändern. Das ist kein Problem. Es ist für Ihren Händler in der Regel einfacher, die Entfaltung schwerer zu machen.
- ▶ Sie haben Knie- und Gelenk-Beschwerden, dann sollten Sie es sich zur Regel machen, beim Anfahren, am Berg oder bei der Brückenauffahrt mit dem leichtest möglichen Gang zu beginnen und - ähnlich wie beim Auto, langsam mit steigender Geschwindigkeit in kräftigere Gänge umzuschalten. Auch hier ist eine eher leichte Entfaltung zu wählen.
- ▶ Sie fahren hauptsächlich im ganz flachen Bereich, dann werden Sie die mittlere Entfaltung vorziehen, unsere leichteste Entfaltung ist auf jeden Fall falsch.
- ▶ Sie haben Urlaubstouren mit Gepäck vor, auch in bergigen Regionen. Hier könnte die leichte Entfaltung besser sein. Denn Berge und Gepäck verlangen meist nach sehr leichten Gängen.

Entfaltung vom Timor

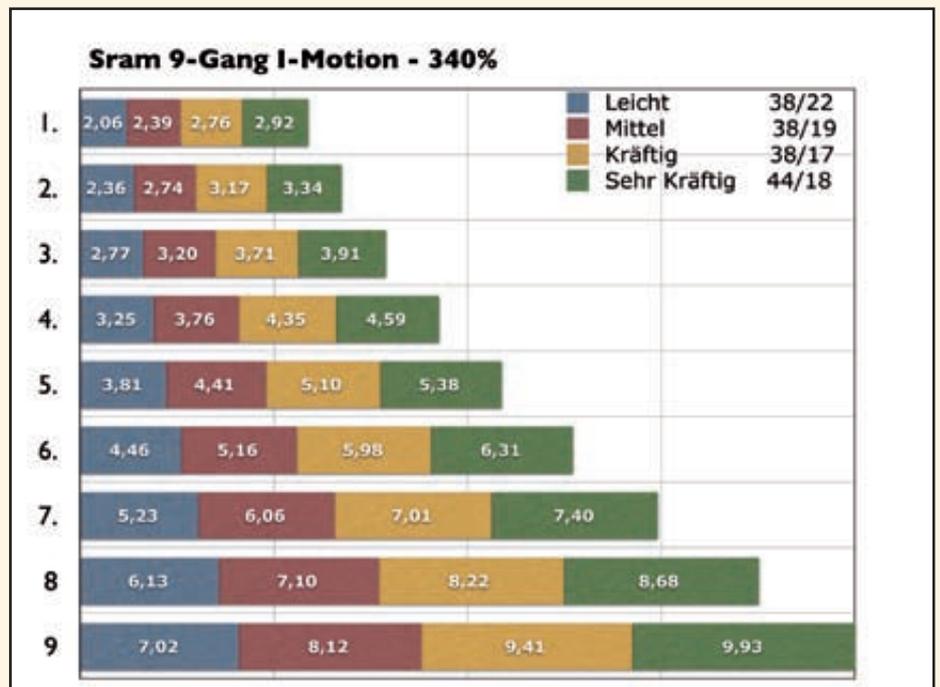
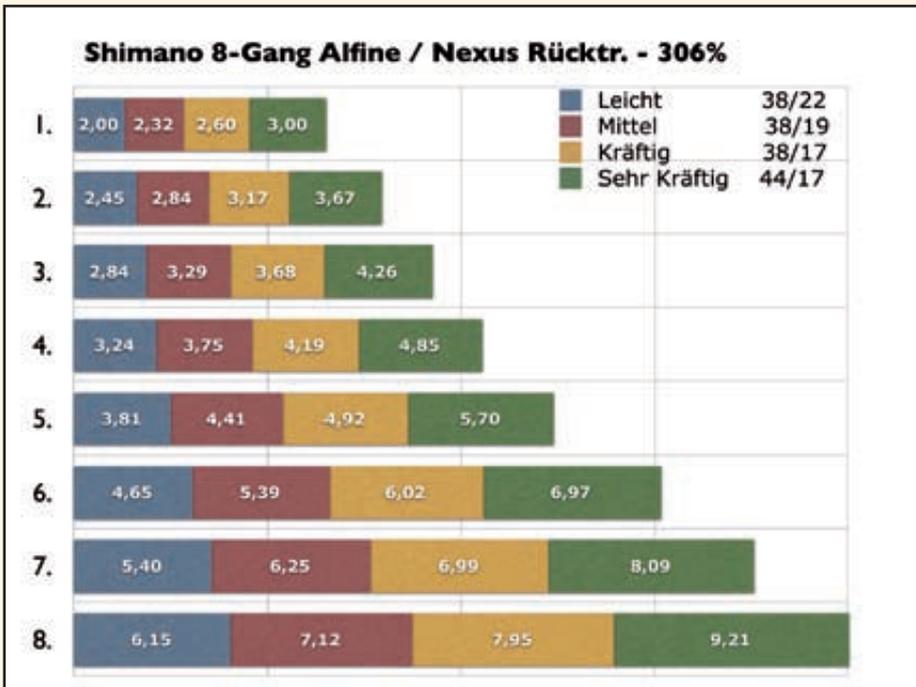
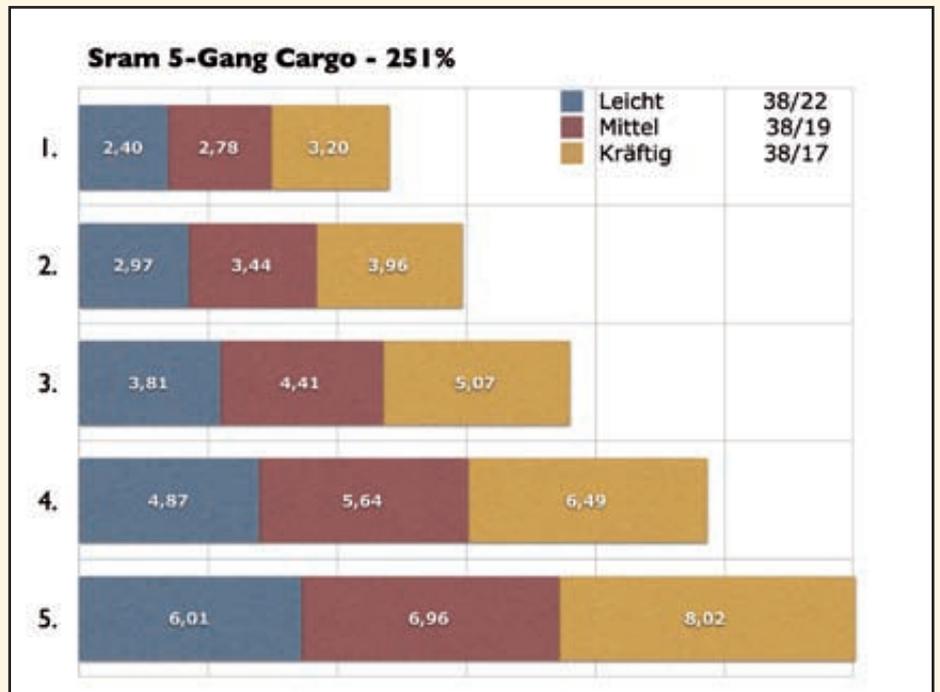
Bei den 20" Laufrädern gibt es andere Entfaltungen. Die Tabelle dazu finden Sie (zur besseren Übersicht) im Katalog und im Internet.

Schaltungen und Entfaltungen für 28"

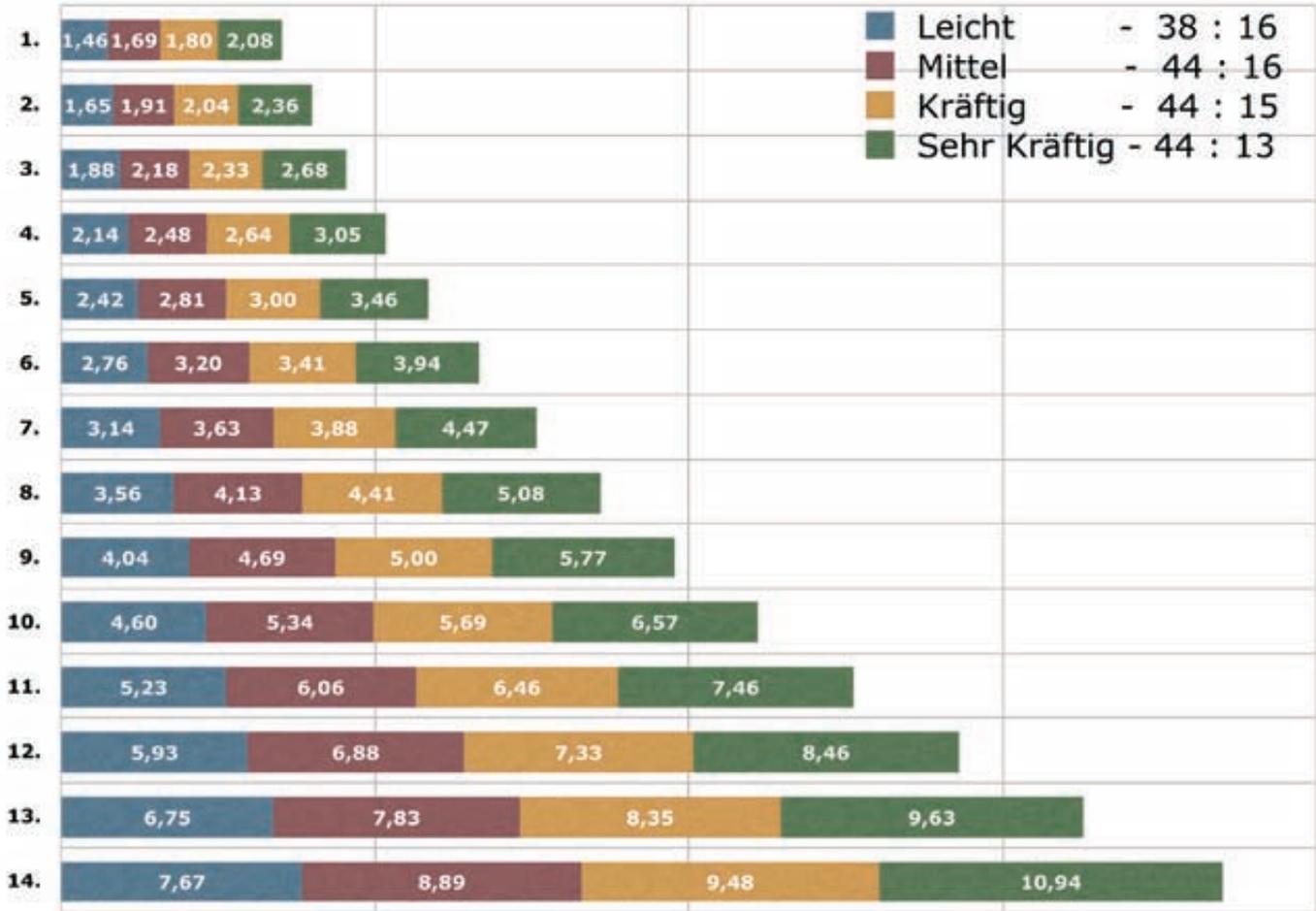
Bitte beachten:

Unsere „leichte“ Entfaltung ist der bestmögliche Berggang, der von Sram oder Shimano zugelassen ist.

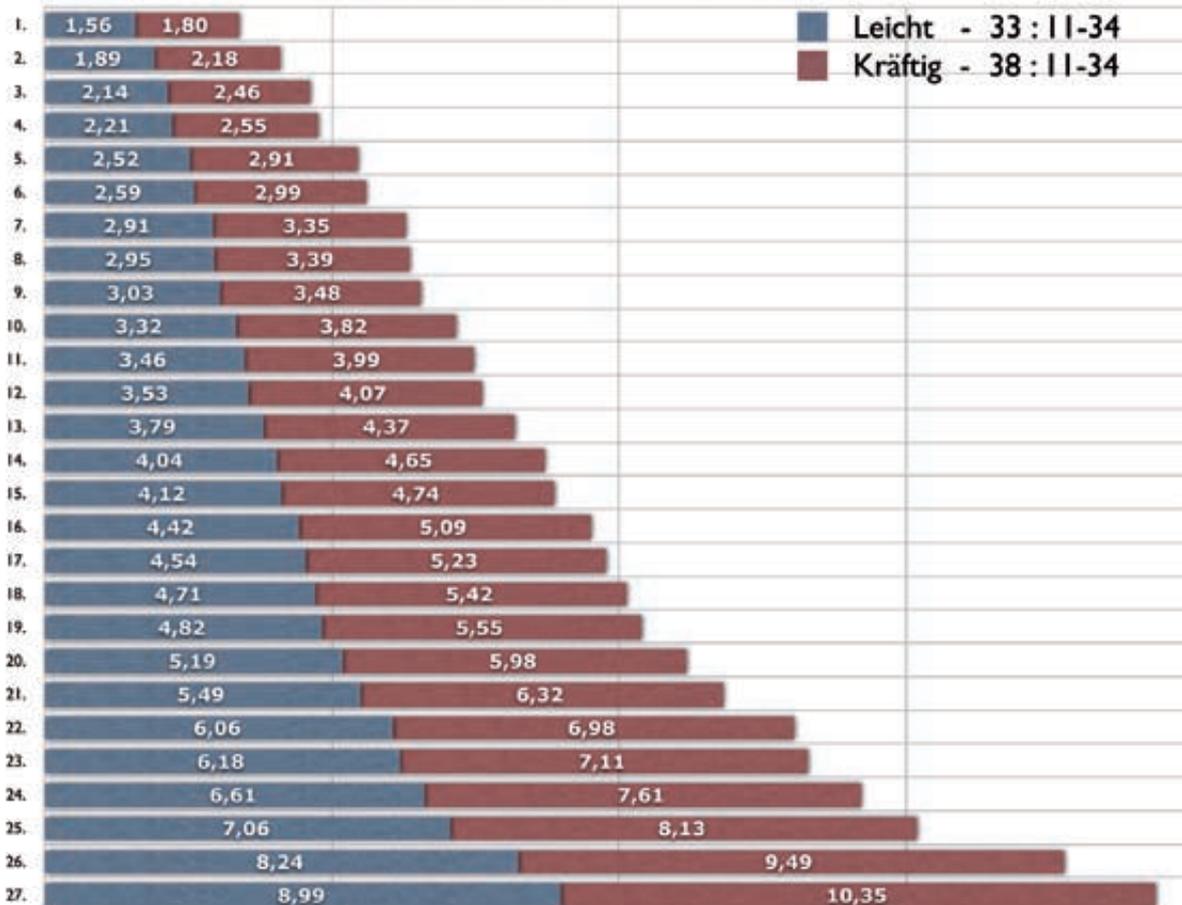
- ▶ Die Entfaltungen sind errechnet mit 38 Zähne Mighty Kurbeln.
- ▶ Die Entfaltungen mit Durabi Kurbeln stehen auf Seite 35.
- ▶ Die Entfaltungen für 26" stehen in der Tabelle auf Seite 35.
- ▶ Die Entfaltung für 20" stehen im Bestellbuch bei dem Modell Timor.



Rohloff 14-Gang Speedhub - 525%



Sram 27-Gang Dual Drive - 575%



Entfaltung für 26" mit Mighty Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Shimano 8-Gang	1,88 - 5,75 (38:22)	2,17 - 6,66 (38:19)	2,43 - 7,95 (38:17)	2,81 - 8,62 (44:17)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)	1,95 - 10,23 (44:13)
DualDrive 27-Gang	1,46 - 8,41 (33)	-	1,68 - 9,68 (38)	-

Entfaltung für 26" mit Durabi Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Shimano 8-Gang	1,84 - 5,65 (39:23)	2,12 - 6,49 (39:20)	2,35 - 7,21 (39:18)	2,85 - 8,74 (42:16)
Rohloff 14-Gang	1,25 - 6,94 (39:17)	1,58 - 8,32 (44:16)	1,69 - 8,87 (44:15)	1,95 - 10,23 (44:13)
DualDrive 27-Gang	-	-	1,73 - 9,94 (39)	-

Entfaltung für 28" mit Durabi Kurbel. Die Zähnezahl steht in Klammern.

	leicht	mittel	kräftig	sehr kräftig
Sram 5-Gang	2,46 - 6,17 (39:22)	2,85 - 7,14 (39:19)	3,20 - 8,02 (44:19)	-
Shimano 8-Gang	1,97 - 6,03 (39:23)	2,26 - 6,94 (39:20)	2,51 - 7,71 (39:18)	3,00 - 9,21 (44:17)
Sram 9-Gang	2,12 - 7,20 (39:22)	2,45 - 8,34 (39:19)	2,76 - 9,41 (44:19)	2,92 - 9,93 (44:18)
Rohloff 14-Gang	1,41 - 7,41 (39:17)	1,69 - 8,89 (44:16)	1,80 - 9,48 (44:15)	2,08 - 10,94 (44:13)
DualDrive 27-Gang	-	-	1,84 - 10,62 (39)	-

Anzeige

Für die elegante Art des Radfahrens

SHIMANO



ALFINE Getriebenabe

- Elegantes Design, höchste Qualität und leichte Bedienbarkeit
- 8-Gang Nabensystem mit optimaler Gangabstufung und schaltbar unter Last
- Doppelte Rollenkupplung für leichte und präzise Gangwechsel
- Center Lock-Aufnahme für Scheibenbremse
- Alfine ist in schwarz und silber erhältlich

Entdecken Sie die elegante und einfache Art des Radfahrens mit Alfine – die Komponentengruppe für sportlich elegante Räder mit Getriebenabe. Alfine verfügt über ein 8-Gang Nabensystem mit optimaler Gangabstufung und leichter Bedienbarkeit. In optionaler Kombination mit einer Zweifach-Kurbelgarnitur entwickelt sich die Alfine zu einer sportlichen Gruppe mit 16-Gängen und einem besonders großen Übersetzungsbereich.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Shimano Service Center, Ihrem Fachhändler, oder:
 Paul Lange & Co (Deutschland) · Phone +49 (0) 711 2588 02 · info@paul-lange.de · www.paul-lange.de
 Thalinger Lange GmbH (Österreich) · Phone +43 (0) 7242 4970 · mail@thalinger-lange.com · www.thalinger-lange.com
 Fuchs Movesa AG (Schweiz) · Phone +41 (0) 56 464 4646 · info@fuchs-movesa.ch · www.fuchs-movesa.ch



Inge Wiebe auf der EuroBike 2006

FAQ:

Inge Wiebe antwortet auf häufig gestellte Fragen

Hier ein Auszug aus den häufig gestellten Fragen (Frequently Asked Questions). Mehr davon im Internet Forum www.utopia-velo.de unter FAQ.



FAQ: Diebstahlschutz

In letzter Zeit tauchte mehrfach die Frage auf, ob das Pitlocksystem bei dem geteilten Rohloff-Ausfallende noch als Diebstahlschutz nützt.

Wir sind der Frage daraufhin gründlich nachgegangen. Hier erstmal einige allgemeine Informationen zu dem Thema:

- ▶ Die Diebstahlquote bei der Speedhub ist relativ gering, da Rohloff akribisch notiert, wo jede Nabe hingeht. Es ist allgemein bekannt, dass Ersatzteile nur mit Angabe der Speedhub-Nr. geliefert werden. Vor allem bei Bestellung eines Drehgriffs muss man nachweisen, dass man Eigentümer dieser Nabe ist.
- ▶ Reparaturen werden ja überwiegend von Rohloff selbst vorgenommen. Dabei wurden schon einige gestohlene Naben entdeckt.

Wir können also nur raten:

Senden Sie die Registrierungskarte gleich zu Rohloff, dann wird Ihr Name hinterlegt. Auch bei uns wird jede Speedhub-Nr. festgehalten, so dass wir auf Anfrage (der Polizei) jederzeit wissen, wer ein Rad mit einer bestimmten Nabe erhielt.

Nun zur Frage: Kann man durch Lösen der Ausfallendeschrauben ein Rad herausnehmen, das durch Pitlock gesichert ist.

Unsere Antwort:

- ▶ Nein. Es nützt den Dieben gar nichts, die Ausfallendeschrauben zu lösen. Die beiden Teile sitzen passgenau in

der Führung und lassen sich nur wenig nach vorne schieben. Dieser Verstellbereich reicht nicht, um die Kette vom Ritzel zu heben.

- ▶ Um die Teile samt Pitlock-gesichertem Hinterrad auszubauen, müssen die Ausfallende gut 4 cm nach hinten geschoben werden. Das geht nur, wenn die Diebe folgendes machen:
- ▶ Kette öffnen, Hydraulikbremse aufmachen oder die Luft aus den Reifen ablassen, dann das Hinterradschutzblech demontieren. Da es oben am Gepäckträger festgeschraubt ist, auch diesen lösen.
- ▶ Diese Arbeiten erfordern neben passendem Werkzeug erhebliches Fachwissen und Zeit.

Wir liefern Räder mit der Rohloffnabe seit Dezember 98, also seit fast zehn Jahren und haben noch von keinem demontierten Hinterrad erfahren.

Unser Rat: Binden Sie Ihr wertvolles Rad immer fest an, am Besten mit einem stabilen Kabel oder U-Bügel. Damit es niemand wegtragen kann. Pitlock ist ein sinnvolle Ergänzung, weitere Schrauben am Ausfallende brauchen nicht gesichert zu werden.

FAQ: Kann mein Fahrrad auf Rohloff umgebaut werden?

Ich habe 1995 das Rad MÖWE (Rh 59) mit einer 21-Gangschaltung (3x7) von Sachs gekauft, mit dem ich sehr zufrieden bin. Allerdings habe ich immer mal wieder Probleme mit der Kettenschaltung. Deshalb überlege ich, ob ich das Rad nachträglich mit einer Rohloff-14-Gang-Nabenschaltung ausrüste. Ist das möglich?"

Hier unsere Antwort:

Wir freuen uns, dass Sie mit Ihrer Möwe zufrieden sind und das Rad Ihnen seit über 10 Jahre gute Dienste leistet. Zu einem Umbau auf Rohloff können wir Ihnen nicht raten, der Rahmen hat kein

dafür geeignetes Ausfallende. Aufgrund des hohen Drehmoments kann sich das Hinterrad beim Fahren verschieben. Ein Ausfallende, das auch für Rohloff geeignet ist, gab es erstmals ab 97 für die 12-Gang Elan Nabe. Wenn Sie Ihr Rad umbauen lassen wollen, dann wäre die 27-Gang DualDrive als Nachfolger der 3x7 geeigneter. Wichtig ist, dass der Hinterbau sorgfältig auf die größere Einbaubreite aufgeweitet wird, so dass kein Druck auf die Nabe kommt.

FAQ: Wo kann ich das Bügel-Schloss befestigen?

Eine Frage zur Befestigung großer Schlösser, die häufiger gestellt wird. „Am 13.10.04 habe ich eine „Silbermöwe“ gekauft. Eigentlich bin ich sehr zufrieden. Ein Problem stellt sich: Wo bringe ich ein Bügelschloss an, das ich bei einem so hochwertigen Fahrrad für unverzichtbar halte? Der erste Versuch (Halterkosten 13,50) am Hinterrad neben oder unter dem Gepäckträger hat sich nicht bewährt (keine Stabilität und den Gepäcktaschen im Wege). Der zweite Versuch (Halterkosten wiederum 13,50) am Oberrohr ist ebenfalls nicht zufriedenstellend, denn jetzt ist die Trinkflasche im Weg und das Schloss schlägt am Unterrohr an (Lackschäden).“

Unser Vorschlag:

- ▶ Packen Sie das Bügelschloss in oder auf Ihre Packtaschen. Da kann es nicht klappern und behindert nichts. Dann ist auch egal, ob Sie mit dicken Reifen und breiten Schutzblechen fahren.
- ▶ Oder Sie nehmen den Tubus Locc Träger mit integriertem Klickfix, passt für Abus Bügelschlösser. Das hilft.

FAQ: Reiserad unter 14 kg

Manchmal erreichen uns Anfragen nach leichten Reiserädern wie diese:

Ich möchte mir nächstes Jahr ein neues Fahrrad zulegen. Ich suche ein leichtes (Damen-) Rad, das für Touren mit Gepäck geeignet ist, aber mit Gepäckträger und Beleuchtung weniger als 14 kg wiegen soll. Normalerweise sind Straßen angesagt, doch auch Waldwege und Schotterstrecken sind nicht immer zu vermeiden. Haben Sie so etwas in Ihrem Sortiment?

Hier unsere Antwort:

Ein stabiles, angenehm zu fahrendes Reiserad, das komplett mit Beleuchtung, Schutzblechen, Kettenschutz, kräftigen Reifen und belastbarem Gepäckträger ausgerüstet sein soll, können wir Ihnen nicht mit einem Gewicht unter 14 kg liefern.

- ▶ Wir sehen in absehbarer Zukunft auch keine Möglichkeit, das Gewicht bei Rahmen, Gabel oder Komponenten um rund 2 kg zu reduzieren.
- ▶ Die meisten Gewichts-Tuning-Teile eignen sich nicht für ein stabiles und bequemes Reiserad mit Gepäck.

Wir möchten Ihnen aber sehr empfehlen, Reiserad-Angebote mit Gewicht unter 14 kg VOR dem Kauf gründlich und mit Gepäck auf ihre Tauglichkeit zu testen. Die ausgesprochen leichten Räder können sehr unbequem oder wackelig fahren.

FAQ: Rost am Rad

Frage:

Ich gehe davon aus, dass Sie für ihre Räder nichtrostende Schrauben (Edelstahl) verwenden, wo immer es möglich ist. Auch alle anderen verbauten Teile sind nichtrostend/nicht oxydierend, oder? Allerdings lese ich, dass Sie grundsätz-

lich hochwertige Schaltketten verwenden, auch wenn keine Kettenschaltung verbaut wird. Gerade mit diesen Ketten habe ich die Erfahrung gemacht, dass sie schnell rosten und viel Pflege benötigen. Können Sie eine andere Kette verwenden? Oder besteht das Problem gar nicht? Andere Hersteller bieten für Nabenschaltungen explizit eine „AntiRust“ Kette an. **Hier unsere Antwort:**

- Beginnen wir mit der „AntiRust“ Kette:
- ▶ Hochwertige Ketten wie unsere KMC haben selbstverständlich schon immer eine Oberflächenbehandlung.
 - ▶ Nur die billigen Nabenschaltungsketten hatten früher keine Oberflächenbehandlung und bekommen nun eine „AntiRust“ Behandlung.
 - ▶ Wir werden KEINE „AntiRust“ Ketten verwenden, da es diese nicht in der bei Utopia üblichen Qualität gibt.
 - ▶ Ohne Fett bzw. Teflonspray rostet aber jede Kette! Vor allem dringt auch Dreck in die kleinen Lager. Rost als Warnsignal sollten Sie sehr ernst nehmen, denn dann ist es allerhöchste Zeit für Kettenpflege.
 - ▶ Eine trockene, verschmutzte Kette läuft schwer, das nimmt einem die Freude am Fahren.

Zur Frage nach Rost an Schrauben und Korrosion an Aluteilen:

Sicher nehmen wir möglichst nichtrostende Schrauben - aber nur da, wo es möglich ist. Und auch diese bedürfen der Pflege, wenn sie weiterhin gut aussehen und nicht im Stahlrahmen festrostet sollen. Man braucht nur die Nirostaspüle in der Küche anzusehen, die bekommt schnell einen bräunlichen Überzug, wenn sie nicht regelmäßig gewienert wird.

Ein ganz wichtiger Pflegehinweis ist:

Schützen Sie den Rahmen und die Aluteile Ihres Rades regelmäßig mit einem Pflegemittel (Wachsspray). Die Oberfläche des Aluminiums (bei Felgen, Naben, Kurbeln, Vorbau...) korrodiert sonst und das sieht nicht schön aus.

FAQ: Ersatzteilsuche

Frage:

Ich fahre seit knapp zwei Jahren eine DualDrive mit Scheibenbremse und bin sehr erfreut, dass es mit dieser Schaltung einen in meinen Augen hervorragenden Nachfolger der Sachs-Orbit und der 3x7 gibt. Anders ist das allem Anschein nach bei der Ersatzteilversorgung. Nach den knapp zwei Jahren sind

die Schaltungsrädchen des Schaltwerkes samt den Gleitbuchsen ausgeschlagen. Ich habe versucht, in zwei hiesigen Geschäften die Schaltungsrollen zu bekommen. Ich glaube es handelt sich um die Sram Artikel-Nr. 200-618 (Sram Ersatzteilliste 2004, Seite 5). Ich habe in keinem der beiden Fahrradläden die Rollen bislang erhalten, wobei nach jeder Bestellung nun mehr als sechs Wochen verstrichen sind.

Hier unsere Antwort:

Die Ersatzteilversorgung kann nur über die Servicecenter wie Hartje und Epple erfolgen, die den Einzelhandel beliefern. Vielleicht hilft Ihnen ein Anruf weiter. Firma Hartje Hoya Tel 04251-8110. Vielleicht meldet sich auch ein Händler, der gut mit Ersatzteilen ausgestattet ist. Für Schaltungen und viele andere Standard-Zubehörteile ist der Ersatzteilverkauf über Service-Center organisiert. Dort können die Händler bestellen. Als Hersteller dürfen wir die Händler damit nicht beliefern. Wir führen nur die speziellen Utopia-Ersatzteile. Bei Problemen werden wir Ihnen aber gerne helfen.

FAQ: Was mache ich wenn... ein neuer Sattel auf die Airwings Sattelkerze soll.

Seit gut einem halben Jahr fahre ich eine neue SilberMöwe, die mit einer Airwings Evolution Kerze mit Sattelkloben ausgestattet ist. Da ich nun einen vorhandenen Sattel für Patenthalterung nutzen möchte, stellt sich die Frage nach einer möglichen Umrüstung der Airwings Federstütze.

Hier unsere Antwort:

Warum machen Sie oder Ihr Händler nicht einfach einen Kloben an den neuen Sattel? Dann kann man ihn gut auf der Sattelkerze befestigen. Die Evolution würde mit Patentkopf auch 3 cm mehr Platz benötigen. Falls trotzdem ein Umbau gewünscht wird, bitte hier nachsehen oder anfragen: <http://www.airwings-systems.de>

FAQ: Elan-Hinterrad

Frage:

Ich habe ein London mit der Sachs 12-Gang Elan Freilauf auf Sputnikfelge.

Wie ich hörte, gibt oder gab es Probleme mit dieser Schaltung und

sie ist wohl auch vom Markt.

Bei einem Kaufpreis von ca. 3000 DM hätte man meines Erachtens die Kunden auf diese Mängel aufmerksam machen müssen. Am 13.11.2004 wollte ich bei einem Fahrradhändler die Mäntel wechseln lassen, doch dieser sagte mir, dass er den Mantel am Hinterrad wegen der Elan nicht wechselt.

Hier unsere Antwort:

Die 12-Gang Elan kam im Jahr 1997 heraus und war damals die beste Nabenschaltung auf dem Markt. So leicht wie die Elan lässt sich auch heute noch keine andere Nabe schalten. Sie hatte Kinderkrankheiten wie alle anderen Schaltungen auch, die waren aber nicht schlimmer als üblich. Nachdem im Jahr 98 die Fahrradabteilung der Firma Fichtel & Sachs an die amerikanische Firma Sram verkauft wurde, sollte zuerst noch eine verbesserte Version (vor allem leichter im Gewicht) gebaut werden. Sram hat aber leider die Produktion nicht weiter geführt, da die Stückzahlen dieser (relativ teuren) Nabe nicht für eine Massenproduktion reichten.

- ▶ Wir haben die letzten Räder mit Elan 1999 gebaut.
- ▶ Wenn ich Ihre E-Mail richtig interpretiere, fahren Sie das Rad noch. Die Schaltung hat also schon viele Jahre gute Dienste geleistet. Das kann man heute nicht von jeder Schaltung sagen. Dass der zitierte Händler Ihr Hinterrad nicht ausbauen will, kann schlicht und einfach daran liegen, dass er sich weder mit unserem Elan-Ausfallende noch mit der speziellen Schaltungseinrichtung der Elan auskennt. Und dass er sich auch nicht die Mühe machen will, sich diese Kenntnisse für die Reparatur nur eines Rades anzueignen. Bitte gehen Sie mit Ihrem London doch zu einem der auf unserer Internetseite genannten Händler. Sie bekommen dann schnell einen neuen Mantel eingebaut.

FAQ: London für Berge geeignet?

Wir werden häufig gefragt, ob das London nur für flaches Gelände geeignet sei. Ein Rad zum Aufrechtfahren wäre doch nichts für gebirgige Strecken.

Da passt die E-Mail gut, die wir bekommen haben:

Vor etwa 10 Jahren habe ich mir im Schwarzwald MEIN London gekauft - es war Liebe auf den ersten Blick und ich bin nach wie vor begeistert davon. Spitzenmäßig war im

Schwarzwald die Straßenlage, wenn ich mit Kinderanhänger den Berg rauf gefahren bin - das Rad blieb am Boden, während das meiner Frau vorne immer abgehoben hat. Jetzt im österreichischen Flachland ist das Rad immer noch ideal. In Krems gibt es sogar ein zweites London, ist auch mal mit umgezogen.

FAQ: Fragen zur Velo Konfiguration und Finanzierung

Hallo, im Katalog sind für das Modell Roadster bestimmte Einschränkungen genannt, z.B. Country nur mit Mighty Kurbel oder Ergon Performance Grip nicht mit DualDrive Drehgriff. Im Velo-Konfigurator.de sind diese Wahlmöglichkeiten für das Modell Roadster nicht begrenzt. Da ist es z.B. möglich, die Handgriffe mit DualDrive auch ohne Triggerschalter zu bekommen. Im Katalog ist die Möglichkeit der Finanzierung genannt. Können Sie mir bitte darüber Informationen zukommen lassen. **Hier unsere Antwort:** Sie haben Recht, im Konfigurator tauchen (noch) nicht alle Einschränkungen auf, der Platz ist etwas knapp und die Programmierung für Inkompatibilität noch nicht fertig. Umfassender ist in der Regel die ausführlichere Darstellung im Rad-Ratgeber, da hier auch alles begründet wird. Ausschlaggebend ist immer der Bestellbogen im Katalog.

Im Einzelnen:

- ▶ Der Country ist schmal und weitgehend geschlossen, deshalb passt die Durabi Kurbel mit Fünfstern nicht.
- ▶ Der DualDrive Drehgriff ist so hoch, dass der Durchmesser nicht zum Ergon Griff passt. Die beiden lassen sich nicht zusammen greifen. Bei DualDrive mit Triggerschalter gibt es kein Problem.
- ▶ Die Cetelem Finanzierung wird vom Händler direkt mit der Bank abgewickelt. Bitte bei Ihrem Händler nachfragen.

FAQ: Wiegetritt

Ich bin auf der Suche nach einem stabilen, wartungsarmen Reiserad. Dabei bin ich unter anderem auf Ihren Roadster gestoßen. Bei der Durchsicht Ihrer Räder ist mir immer wieder eine Angabe zum "Wiegetritt" aufgefallen.

Nun meine Frage:

Aus welchem Grund schränken Sie den Wiegetritt für Ihre Fahrräder ein, bzw. "verbieten" ihn? Auch bei dem von mir favorisierten Modell Roadster ist der Wiegetritt nur in gebeugter Haltung ohne Gepäck "erlaubt". Im Normalfall fahre ich im Sitzen. Auf langen Touren ist es jedoch unter Umständen ganz angenehm mal eine kurze Steigung im Wiegetritt zu fahren. Für eine Antwort wäre ich Ihnen sehr dankbar.

Hier unsere Antwort:

Der Wiegetritt, den wir mit unserem "Verbot" meinen, stammt aus dem Rennsport. Zum Spurt oder zum kräftigen Beschleunigen bergauf wird das Fahrrad im Stehen gefahren, dabei wird unter Einsatz des gesamten Körpergewichts in die Pedale getreten und das Rad abwechselnd rechts/links in extreme Schräglage gebracht. Bei dieser Bewegung werden Rahmen, Laufräder und Lenker verzogen, besonders im Bereich der Gabel und des Tretlagers kommt es zu kräftigen kurzzeitigen Verbiegungen. Das Material geht zwar sofort wieder in seine ursprüngliche Lage zurück, die Belastung ist aber vorhanden.

Unsere Einschränkung hat drei Gründe:

- ▶ Beim echten Wiegetritt ist die Krafterwirkung auf Gabel, Rahmen, Lenker wie auch Bereifung und Laufräder erheblich stärker als beim Trekking-, Reise-Rad vorgesehen. Das verkürzt die Lebensdauer dieser Teile.
- Für den ambitionierten Fahrer ist klar, dass die Bauteile seines Renners meist weniger als 10.000 Kilometer genutzt werden können. Ein Bruch dieser Bauteile kann zu schweren Stürzen führen. Das Risiko geht er nicht ein. Beim Touren-, Trekking- oder Reiserad wird aber eine wesentlich längere Lebensdauer erwartet.
- ▶ Wiegetritt mit Gepäck belastet das Material noch stärker, denn das Rad muss nicht nur IHREN Bewegungen folgen, sondern auch noch hinten das Gepäck ständig hin und her schwenken. Rahmen, Gabel und Laufräder verwinden sich also doppelt, denn hinten regiert die Trägheit der Masse.
- Sie selbst fahren mit erhöhtem Risiko, weil das Rad nicht mehr zu beherrschen ist, wenn Taschen oder auch loses Gepäck kräftig in Schwingung kommen. Auch deshalb die Einschränkung.
- ▶ Zum Wiegetritt gehören auf jeden Fall Click- oder Käfig-Pedale, bei denen der Schuh fest mit dem Pedal verbunden ist. Utopia Räder werden aber immer mit Gummiblockpedalen ausgeliefert. Die Reibung vom Gummi am Schuh

reicht je nach Schuh nicht aus, so dass Sie beim Wiegetritt vom Pedal abrutschen und schwer stürzen können.

- ▶ Es ist nichts dagegen zu sagen, wenn Sie am Berg eine Strecke im Stehen fahren wollen - dabei aber bitte NICHT das Rad nach rechts/links verreißen. Und besser nicht mit Gummiblockpedalen. Der Grenzbereich ist hier fließend.

Fazit:

- ▶ Wir möchten nicht zu den Herstellern gehören, die in der Werbung einen Radler fröhlich die Treppe herunterfahren lassen, um dann im Kleingedruckten darauf hinzuweisen, dass dafür keine Garantie übernommen wird.
- ▶ Wir meinen, es gehört zu den Pflichten eines Herstellers, auf Risiken und Nebenwirkungen deutlich hinzuweisen. Damit Sie nicht später Ihren Arzt oder Apotheker fragen müssen...

FAQ : Vibrieren des Lenkers

Frage: Bei längeren Nachtfahrten bekomme ich manchmal taube Hände. Liegt das eventuell an der Kombination von Nabendynamo und LED?

Antwort von Andreas Oehler, SON
Leichte Vibrationen bei eingeschaltetem Licht sind üblich bei allen getriebelosen Nabendynamos. Deutlicher ausgeprägt treten sie in Erscheinung, wenn irgendwo Spiel im System ist. Gerade bei dick pulverbeschichteten Gabeln ist es nicht ungewöhnlich, wenn sich während der ersten paar hundert Kilometer Fahrt die Spannanse der Vorderradnabe immer wieder etwas lockert, weil die Farbschicht im Bereich des Ausfallendes zusammengedrückt wird. Wir empfehlen deshalb in der SON-Montageanleitung (die dem Kunden vorliegen sollte):

- ▶ Die Befestigung in der Gabel erfolgt durch die mitgelieferte Spannanse, die wie eine Schnellspannanse eingebaut und mit einem normalen 5 mm Inbusschlüssel mäßig fest angezogen wird (ca. 8-10 Nm).
- ▶ Gewinde und Schraubenkopf sollten zuvor gefettet werden, nicht jedoch der Schaft der Spannanse (wegen des in der Achsbohrung mündenden Druckausgleichsystems). Ist die Spannanse nicht fest genug angezogen, neigt die Achse zu Bewegungen in den Gabelausfallenden, was Rattergeräusche verursacht.
- ▶ Empfehlung an den Kunden also:

Spannanse nachziehen (hilft in 90% vergleichbarer Anfragen). Evtl. zu dicke Farbschicht innen am Gabelausfallende abkratzen.

FAQ : Spannen der Kette

1. Frage:

Wird bei den Rädern mit Rohloff-Nabe die Kette durch Zurücksetzen des Hinterrads nachgespannt (so dass Bremse und Blech dann an die veränderte Position angepasst werden müssen)?

Hier unsere Antwort:

Richtig ist, dass an Utopia Rädern bei allen Nabenschaltungen die Kette durch Zurücksetzen des Hinterrads nachgespannt wird. Dabei steht bei 26"+28" Rädern das Ausfallende aber nicht waagrecht, sondern 38° nach oben. Die Bremsbeläge stehen dadurch weiterhin richtig zur Felgenflanke. Wenn das Schutzblech gut montiert ist, dann bietet es beim Zurücksetzen auch den benötigten Platz. Sie müssen also weder Bremse noch Schutzblechstreben an die veränderte Position anpassen.

2. Frage:

Wann führt Utopia den Exzenter am Tretlager ein, damit die Kettenspannung ohne Hinterradverschiebung eingestellt werden kann?

Hier unsere Antwort:

- ▶ Exzenterlager sind uns bekannt, beim Phoenix gibt es sie seit 8 Jahren.

Anders ist es bei den 26"+28" Rädern.

Hier wird Kette nicht durch Exzenter, sondern mit Hilfe des verstellbaren Ausfallendes gespannt.

Aus folgenden Gründen:

- ▶ Räder mit Exzenterlager haben ein einmal festgelegtes, nicht austauschbares Ausfallende und sind dadurch auf diese Ausstattung festgelegt. Man kann später nicht Kettenschaltung oder Scheibenbremse nachrüsten, indem man einfach das geschraubte Ausfallende wechselt.
- ▶ Bei Stahlrahmen wird der Aluminium-Exzenter im Gehäuse festgesteckt, wenn er nicht mindestens einmal pro Jahr ausgebaut und neu gefettet wird. Festgefressene Exzenter waren früher bei Tandems ein großes Problem.
- ▶ Der Country passt nicht beim Exzenter.
- ▶ Exzenterlager sind schwerer als die verschiebbaren Ausfallenden.
- ▶ Die Verstellung per Exzenter im Tretlager ist ein Eingriff in Ihre Sitzposition, da der Abstand Sattel zum Pedal verändert wird.

- ▶ Das Nachspannen der Kette ist eher selten erforderlich: Nach der Einfahrzeit wird die Kette bei der Erstinpektion nachgespannt, danach meist nur noch einmal im Jahr. (Bei der Jahresinspektion.)

Aus diesen Gründen haben wir uns für das von Bernd Rohloff entwickelte, verschiebbare Ausfallende entschieden.

FAQ: Zusätzliche Änderungswünsche ...

Frage: Ich hätte gerne die Durabi Kurbel mit Doppelring am London und eine Stahlgabel ohne Scheibenbrems-Anlötteile.

Hier unsere Antwort:

- ▶ Die Kurbel mit dem Doppelring erfordert einen anders geformten, aufwendigeren Hinterbau. Den haben nur Roadster und Libelle, nicht die klassischen Räder.
- ▶ Eine Sonderanfertigung der Stahlgabel ohne Scheibenbrems-Anlötteile ist uns nicht möglich.
- ▶ Wir gehen davon aus, dass man dieses Anlötteil später anderweitig nutzen möchte, z.B. für ein Schloss.

Allgemeine Antwort auf Änderungswünsche, die nicht im Konfigurator stehen:

Utopia macht eine ganze Menge möglich. Es geht aber nur das, was im Velo Konfigurator oder im gedruckten Katalog steht (Irrtum vorbehalten!). Alles andere können wir nicht machen. Das ist wahrlich nicht wegen mangelnder Kundenfreundlichkeit.

- ▶ Es gibt aber inzwischen sehr strenge Haftungs- und Gewährleistungsgesetze, in denen (zu Recht) gefordert wird, dass der Hersteller die Verantwortung für die Funktionsfähigkeit trägt.
- ▶ Alle wählbaren Ausführungen müssen entsprechend getestet und erprobt sein.
- ▶ Dazu kommt: Wir haben eine arbeitsteilige Produktion, bei der die Kombinationen fest vorgegeben sein müssen.
- ▶ Wir bieten für unsere Custom-Made Räder über 100 Variationen pro Rad. Das ist eine Menge und geht nur gut, wenn wir klar sagen, was wir machen. Und uns dann auch daran halten. Das ist die Erfahrung aus über 20 Jahren.

Im RadRatgeber beschreiben wir ausführlich alle Wahlmöglichkeiten. Wenn wir dazu noch schreiben sollten, was NICHT geht und warum, würde es einen weiteren RadRatgeber füllen...

FAQ: Anderes Ventil

Kann man abweichend von Ihrem "Standard" auch Autoventile statt der Scloverand-Ventile bekommen?

Unsere Antwort:

Die Scloverand-Ventile kommen aus dem Rennbereich mit traditionell hohem Druck. Autoventile wurden ursprünglich für geringeren Druck gemacht, als bei unseren Fahrradreifen üblich. Bei den Balloon-Reifen würde es zwar reichen, aber alle anderen Reifen verlieren zu schnell die Luft. Autoventile brauchen auch Felgen mit größerem Ventilloch.

- ▶ Wir können Ihnen daher keine Schläuche mit Autoventil einbauen.
- ▶ Wenn Ihr Händler die Schläuche tauscht, muss er die Ventillöcher aufbohren.
- ▶ Ein Tipp: Zum Aufpumpen an Tankstellen gibt es kleine Adapter für das Scloverand-Ventil im Handel.

FAQ: Nabenschaltung mit Doppelkettenblatt

Frage:

Haben Sie Erfahrung mit Nabenschaltung wie Inter 8 mit zwei Blättern vorne? Damit hätte man ja was für die Berge und für die Geraden. Lohnt es sich, so was einzubauen oder raten Sie davon ab?

Antwort:

- ▶ Mit Rücktritt sind zwei Kettenblätter vorne völlig ausgeschlossen.

Auch bei Freilauf raten wir Ihnen vom Doppelkettenblatt vorne bei Nabenschaltung ab. Die Kombination hat sich bei Utopia als nicht praktikabel erwiesen. Dagegen hat sich die Version: Vorne nur ein Kettenblatt, hinten Dreigangnabe und 9 Ritzel (DualDrive) gut bewährt. Das Schaltwerk hinten für die Zahnkränze arbeitet präzise und ohne Probleme.

Probleme beim Doppelkettenblatt

- ▶ Zum Ausgleich der Kettenlänge brauchen sie hinten einen Kettenspanner.
- ▶ Vorne brauchen Sie einen Umwerfer und der schaltet bei unseren Rädern mit flachem Sitzrohrwinkel und breitem Hinterbau nicht gut.
- ▶ Ohne korrekt positioniertes Schaltwerk läuft die Kette immer schräg auf das hintere Ritzel zu. Sie kennen es sicher von der Kettenschaltung: Wenn die Kette nicht richtig positioniert ist, fällt sie vom Zahnkranz.

- ▶ Die 8-Gang ist auch nicht für kleine Gängen ausgelegt, die Nabe hält die Unteretzung nicht aus.
- ▶ Von Shimano gibt es zwar ein spezielles Doppelkettenblatt für 8-Gang - aber nur für größere Gänge. Die kleinste Übersetzung darf 1:1 nicht unterschreiten. Der Berggang wird also nicht besser als von Utopia angeboten.
- ▶ Auch die neue 9-Gang von Sram ist nicht für unteretzte Gänge geeignet

FAQ: Weitere Frage zum gleichen Thema:

Was jedes Mountainbike mit seinen 21 bis 27 Gängen bringt, soll der Trekking-, Fitness- oder Reiseradfahrer mit diesen aufwendigen Konstruktionen vermissen: Leichte Gänge unter 1:1.

- ▶ Beim MTB sind 1.40-1.60m/Kurbeldrehung im ersten Gang normal.
- ▶ Der Reiseradler, der mit 25kg Gepäck durch den Odenwald, Taunus oder die holsteinische Schweiz fahren will, möchte ebenso leicht fahren.

Warum nicht mit Nabenschaltung?

Antwort:

Nabenschaltungen und deren Getriebe werden in den leichten Berggängen am Stärksten belastet. Nicht die Schnellfahr-gänge bereiten dem Getriebekonstrukteur schlaflose Nächte, sondern die Unteretzung der leichten Berggänge.

Nach unserer Meinung eignen sich nur die zwei Schaltungen, die auch tandemtauglich und für solche Belastung ausgelegt sind, für die wichtigen leichten Berggänge:

- ▶ Sram 5-Gang Cargo. Sie ist aber von ihrem Schaltungsumfang kaum für Reiseräder geeignet.
- ▶ Rohloff Speedhub. Die einzige Nabenschaltung, die wirklich bergtauglich und voll belastbar ist.

8- und 9-Gang sind gute Naben. Aber man sollte nichts damit machen wollen, wofür sie nicht vorgesehen sind und was sie überfordert. Wir wünschen diesen Naben eine weite Verbreitung, aber keine enttäuschten Kunden aufgrund falscher Erwartungen.

FAQ: Internet Zugang

Wir haben schon mehrmals Anrufe bekommen, dass der Zugriff auf die Foren und Konfigurator nicht funktionieren würde.

1. Tipp:

Sehr geehrte Frau Wiebe, vor einigen Monaten habe ich erneut versucht, die Rubriken FORUM und FAHR-RADBÖRSE Ihres geschätzten Internetauftritts zu erreichen, diesmal erfolgreich - nachdem ich meine NORTON PERSONAL FIREWALL abgeschaltet habe. Die scheint den Zugriff bislang verwehrt zu haben.

2. Tipp:

Wegen unserer (für Sie wichtigen) Datenverschlüsselung kommen Sie mit dem Browser Explorer Version 5 nicht in den Konfigurator. Empfehlung: Update auf Explorer 7 (besser nicht 6) oder andere Browser.

FAQ: Veraltete Bremsen?

Frage:

Mir ist aufgefallen, dass Utopia nicht die aktuellen Bremsen mit dem dünnen Bügel verwendet. Warum nehmen Sie noch die alten Bremsen?

Antwort:

Die Felgenbremsen von Magura sind immer die gleichen, es gibt jedoch zwei verschiedene Befestigungssysteme: Die neuere Version wird mit der "Evo 2 Montageplatte" geliefert. Sie bietet dem Benutzer keine Vorteile, sondern soll die Montage erleichtern.

Das mag für Großserien stimmen, für unsere Montage stimmte es nicht. Hier hat sie häufig Quietschgeräusche verursacht. Daher montieren wir lieber den bewährten "Evolution Adapter" wie bisher. Er wird weiterhin von Magura geliefert. Die Evo-2 Platte ersetzt auch nicht einen Brakebooster.

FAQ: Luftpumpe im Weg

Auf der Eurobike 2006 hatten wir Besuch von einem Kunden, der sich ein Roadster 54 gekauft hat. Bei diesem Modell (wie auch bei Roadster 49) lässt sich die Pumpe nur auf dem Oberrohr an den Flaschenhalterösen befestigen. Die Pumpe hängt dann seitlich am Durchstieg. Da kann es anscheinend vorkommen, dass man beim Absteigen die Befestigung der Pumpe kaputt macht.

Frage:

Warum macht Utopia bei diesen Modellen die Befestigung nicht an anderer Stelle oder bietet eine andere Pumpe an?

Unsere Antwort:

Die Topeak ist zur Zeit sehr beliebt und eine der besten Pumpen mit viel Volumen. Deshalb wollen wir sie nicht wechseln. Einzelne andere Pumpen haben wir nicht. In der Regel kann aber jedes gut sortierte Fahrradgeschäft eine Pumpe in dieser Preisklasse tauschen.

- ▶ Befestigung an anderer Stelle würden wir gerne machen, wenn es ginge. Aber am Sattelrohr geht dann die Sattelstütze nicht mehr rein und vorne am schrägen Oberrohr wird das Rohr an einer ungünstigen Stelle geschwächt. Nach unten ist nicht genug Platz.

Wir können also die Gewindeösen nur am Durchstieg oben einlöten.

Die Pumpe hängt dann seitlich. Reicht es nicht für den Durchstieg, dann sollte man die Pumpe in die Tasche packen. Da ist sie diebstahlschutz und lebt länger.

FAQ: NuVinci Schaltung?

Sehr geehrte Damen und Herren, ich bin in einem Entscheidungskonflikt: - auf der einen Seite bin ich von der neuen NuVinci Schaltung fasziniert, - auf der anderen Seite hätte ich gerne eine "Silbermöwe" (in der Maximalausstattung).

Frage:

Bringt Utopia für das Jahr 2008 die NuVinci-Schaltung als Option? Falls Ja würde ich noch die drei Monate mit der Anschaffung meines neuen Velos warten.

Unsere Antwort:

Die NuVinci hat auch uns fasziniert - aber leider sind hier die - für unsere Räder doch sehr wichtigen - Berggänge nicht zulässig. Eingangsdrehmoment und Primärübersetzung lassen nicht mehr als eine Entfaltung von 2.20 m/Kurbelumdrehung im leichtesten Gang zu. (Speedhub im Vergleich 1,46m/Kurbelumdrehung.) Der Übersetzungsbereich der Nabe von 350% ist insgesamt nur wenig größer als bei Shimano 8-Gang (307%) oder SRAM iMotion9 (340%). Die Rohloff Speedhub hat 525%, Dualdrive 575%. Das Gewicht der NuVinci mit gut über 4 kg ist sehr hoch verglichen mit den 2 - 3 kg der anderen Nabenschaltungen. Bergauf spürt man das besonders - und hat keine kleinen Gänge. Die legendär schwere Sachs Elan war dagegen leichter. Es wird also vorerst keine NuVinci bei Utopia geben. Ausschlaggebend ist die Übersetzung - und da halten wir uns strikt an die Vorgaben des Herstellers. Sonst ist

die Garantie verwirkt. Und das wollen wir weder uns noch unseren Kunden zumuten.

FAQ: Was ist mit dem Roadster?

Vorbemerkung:

Utopia hatte im Sommer 2007 alle Roadster Kunden durch Brief oder über die Händler informiert, dass es bei den früheren Rahmen (Roadster 59+64 bis Herbst 2005, Roadster 49+54 bis Herbst 2006) nach - und nur NACH - einer Vorschädigung wie Aufprall zu einem Riss kommen kann. Wird er nicht bemerkt, dann kann der Rahmen bei weiterer Benutzung plötzlich durchbrechen. Das ist aufgrund von drei Schadensmeldungen aufgefallen. Alle späteren Rahmen können nach Überlastung und Rissbildung zwar auch brechen, (wie alle Rahmen) aber nicht mehr schlagartig in zwei Teile. Die harten Tests bei velotech.de haben das sehr eindrucksvoll bestätigt. In unserem Schreiben wurden alle Roadster Kunden gebeten, ihren Roadster im Rahmenkreuz auf Anriss zu kontrollieren oder vom Händler kontrollieren zu lassen. Falls ein Riss sichtbar wäre, wird der Rahmen von uns sofort ausgetauscht.

Frage dazu an Utopia:

Sehr geehrte Damen und Herren, letzten Sommer erhielt ich Ihre Mail mit den Hinweisen auf mögliche Mängel bei unseren Roadstern. Meine Frau und ich fahren beide dieses tolle Rad.

Ich finde es sehr beruhigend, dass Sie solche Informationen an Ihre Kunden schicken. Herzlichen Dank.

Jetzt ist es Zeit, die Radtouren für dieses Jahr zu planen. Daher habe ich mich wieder an Ihre Mail erinnert.

Nun zu meinen Fragen in diesem Zusammenhang:

Wir machen gerne am Wochenende Touren mit unseren Rädern und mehrfach im Jahr auch mehrtägige Touren. So sind wir mit den neuen Roadstern in 10 Tagen die komplette Weser entlanggefahren. Zur Zeit habe ich noch keine Risse entdeckt. Aber wir fahren nun bei den größeren Touren auch mit zusätzlichem Gepäck. Was passiert nun, wenn wir während einer Tour Risse entdecken?

Wie gefährlich kann das dann werden?

Wie schnell bekommen wir dann einen neuen Rahmen?

Zudem mussten wir mit Bedauern feststellen, dass unser Händler - Rad-sport Stellmacher - zugemacht hat.

Wohin wenden wir uns nun in Essen? Ich möchte noch einmal betonen, dass wir hoch zufrieden sind mit unseren Rädern und uns den ganzen Sommer darüber freuen. Wir möchten auch gerne, dass es so bleibt. Daher sehe ich Ihrer Antwort gespannt entgegen.

Unsere Antwort:

Wir freuen uns, dass die E-Mail Sie erreicht hat und beantworten gerne Ihre Fragen.

Solange Ihr Fahrrad nicht durch Überlastung - wie z.B. durch Auffahren, starke Notbremsung oder falschem Fahrstil (häufig unter Last über Bordsteine zu fahren) - geschädigt wird, kann es auch keinen Riss geben.

Bei einem - wie ich vermute, für Sie normalen Gebrauch, können Sie mit den beiden Roadster-Rädern noch viele Tausend Kilometer fahren.

Auch Gepäck macht Ihren schönen Rädern nichts aus - natürlich nur innerhalb des zulässigen Gesamtgewichts (Fahrrad + Fahrer + Gepäck = max 150 kg).

Es wird am besten vorne und hinten verteilt, dann fährt der Roadster ruhiger. Wir haben die E-Mail gesendet, da es beim Roadster wie bei jedem Rad zu Überlastungen und Unfällen kommen kann. Wenn der Fahrer nicht bemerkt, dass es einen Anriss am Rahmen gibt, wird der Rahmen dann an dieser Stelle nach einiger Zeit durchreißen. Das kann - je nach Fahrstil und Fahrleistung - Monate oder Jahre dauern.

Der Anriss ist beim Roadster im Bereich der Rohrkreuzung zu sehen.

Der Riss im Rahmenkreuz wandert (wenn nichts bemerkt wird) weiter, bis der Rahmen mit einem Mal in zwei Teile bricht.

Das unterscheidet den Roadster von Rädern wie z.B. Silbermöwe oder London und deshalb haben wir das Schreiben gesendet. Eine Rahmenkontrolle sollte eigentlich bei jedem Rad regelmäßig gemacht werden, denn damit kann man bei Stahlrohrrahmen die Brüche verhindern. Aber wie gesagt:

- Ohne Überlastung keine Vorschädigung,
- ohne Vorschädigung kein Anriss,
- ohne Anriss, der dann über längere Zeit wandert, kein Bruch.

Wird der Anriss bemerkt, muss der Rahmen getauscht werden.

Wenn vor Ihrer Tour kein Riss am Rahmen zu sehen ist und der Rahmen danach nicht geschädigt wird, können Sie Ihre Tour unbesorgt genießen.

Zur Frage nach Händler:

Auch wir bedauern sehr, dass die Familie

Stellmacher das Geschäft nicht mehr in den bisherigen Räumen weiterführen kann. Einer der früheren Mitarbeiter ist jetzt der neue Utopia Partnerhändler in Essen: Bergetappe Fahrradladen
Stephan Klasen
Kupferdreher Str. 112,
45257 Essen
Tel 0201-5643247
<http://www.bergetappe.de>
Wir hoffen, dass wir Ihre Fragen beantworten konnten und wünschen Ihnen nun ein gutes Jahr mit vielen schönen Fahrradtouren!

FAQ: Was bringt der Lumotec IQ Fly

Wir werden immer wieder gefragt, ob sich denn das Umrüsten auf den IQ Fly wirklich lohnen würde.

Hier ein Erfahrungsbericht dazu:

Gestern Abend hatte ich den direkten Vergleich zwischen D-Lumotec und IQ-Fly. Beide bringen bei 10 km/h die volle Helligkeit, der IQ-Fly aber dreimal so viel. Halogenlampen sind bei dieser Geschwindigkeit allenfalls als Positionsluchten zu gebrauchen.

Fazit meiner Frau: Hässlich, aber hell.

Die drei **Rasterstellungen**, bei denen nur der Kopf der Lampe verstellt wird, machen teilweise Sinn.

Die "**Fernlicht**" Stellung führt dazu, dass der Weg etwa so ausgeleuchtet wird wie mit der D-Lumotec, zusätzlich aber auch die Umgebung. Damit sollten sich auch Autobahnschilder lesen lassen. Oder aber die herabhängenden Zweige sehen.

Entgegenkommende Fußgänger sind dann aber blind. Also wirklich nur ohne Gegenverkehr zu gebrauchen.

Die **Stellung unten** ist wohl nur was zum Groschen suchen.

Auffällig ist, dass die Lampe den Standlichtkondensator zur Verringerung des Flackerns benutzt. Einen Moment nach dem Anhalten schaltet die Lampe sichtbar dunkler. Anfangs ist das Flackern wie bei der D-Lumotec, nach einer Weile ist beim Anfahren der Stroboskopeffekt kaum zu bemerken.

Dazu eine Anmerkung von Utopia:

Der **hohe** Lampenhalter ist nur bei den dicken Big Apple sinnvoll, damit man die Straße und nicht den Reifen anstrahlt. Wer keine Balloon Reifen hat, kann gerne weiter verwenden..

FAQ: Quo vadis Utopia Forum?

Vor einem Jahr gab es im Forum eine intensive Diskussion, ob und wie das Utopia Forum weitergeführt werden kann. Wie in vielen Foren oder Newsgroups wurde auch hier negative Kritik in einer zunehmend beleidigenden oder diskriminierenden Form gebracht. "Das war vermutlich schon im Forum Romanum so - um mal eine etwas ältere Veranstaltung zu erwähnen!" So tröstete uns ein freundlicher älterer Herr. Es wäre schade, das Forum Utopia deshalb zu schließen oder den Zugang via Passwort zu begrenzen. Denn "es lässt auch Blicke über den Markenzaun zu und das ist sehr ungewöhnlich! Es zeugt von Toleranz und (begründetem) Selbstvertrauen, eine heute nicht oft zu findende Qualität. Bitte lasst es dabei, liebe Utopier!!" Herzlichen Dank an alle, die uns damals unterstützt und sich für ein offenes Forum engagiert haben: In den Beiträgen danach war wieder die Grundlage der gegenseitigen Achtung spürbar. Im Dezember 2007 wurde das Forum 10 Jahre alt, Sie können noch die Beiträge ("Zeige Archiv") aus allen Jahren lesen. Das Forum ist eine Fundgrube an Erfahrung und Information geworden.

"Vieles habe ich hier gelernt und als damals potentieller Neukunde war es mir sehr wichtig bei ihrem etwas dünneren (sorry) Händlernetz hier Informationen zu bekommen. Wichtig war auch, dass ich in diesem Forum Vieles (auch Kritisches und für manchen Ärgerliches) nachlesen konnte. Das gab mir Vertrauen."

"Kein Katalog der Welt (und auch nicht der hervorragende Utopia Rad-Ratgeber) kann diesen Informationsbedarf decken." Das glauben wir gerne und wünschen dem Forum viele weitere Jahre mit interessanten, informativen, gerne auch amüsanten und geistreichen Beiträgen, natürlich auch mit Kritik, das ist ja das Salz in der Suppe.

Wir freuen uns über jeden Beitrag!

www.utopia-velo.de/forum





Bereifung

Kein anderes Bauteil ist so wichtig für den Leichtlauf wie die Bereifung.

- ▶ Welche Auswahl an Reifen gibt es bei Utopia.
- ▶ Stimmt es wirklich, dass breite Reifen leichter laufen als schmale?
- ▶ Wie effektiv ist die Reifen-Federung.
- ▶ Wie pannensicher können Reifen denn überhaupt sein?
- ▶ Wieviel Luft braucht mein Reifen?
- ▶ Wie spare ich beim Reifen Gewicht?

Das alles sind Fragen, die uns häufig gestellt werden und die wir Ihnen hier gerne beantworten.

Auswahl der Reifen bei Utopia

Wir bieten Ihnen Reifen in der Größe von 47 bis 60 mm Breite, die sich grob in zwei Gruppen unterteilen lassen:

- ▶ Voluminöse Balloon Reifen, 50-60 mm breit, mit wenig Luftdruck, aber viel Komfort und "Luft-Federung".
- ▶ Die 47 mm Reifen mit höherem Luftdruck, die härter fahren, aber immer noch mehr Dämpfung und Fahrsicherheit bringen als schmale 32- oder 37 mm Reifen.

Auf Seite 46/47 sind alle Reifen mit Ihren Eigenschaften und technischen Maßen beschrieben.

Unser Tipp: Achten Sie bei Probefahrten stets auf Reifen und Luftdruck.

Laufen nur schmale Reifen leicht?

Diese weitverbreitete Meinung ist falsch - zumindest seit es breite Reifen mit elastischen Seitenflanken gibt. Das wissen Utopia Fahrer schon seit Jahren - seit es den ersten Conti Top Touring 2000 mit seinen Skinwall Flanken gab. Erstaunlich ist, dass breite Reifen sogar leichter rollen.

Eine breitere Decke hat in Fahrtrichtung eine kürzere Auflagefläche. Damit federt der Reifen weniger ein und die Abflachung fällt geringer aus. Ergebnis: Der Reifen verformt sich weniger, bleibt "runder" und rollt leichter ab. Bei einem Luftdruck von 2 Bar rollt der Big Apple genau so leicht wie ein 37mm Reifen mit 4 bar. Das gilt für

glatte Strecken. Bei grobem Untergrund ist der Big Apple sogar im Vorteil.

Kommen die alten "Ballonreifen" wieder?

Wenn man die Big Apple Reifen sieht, könnte man es fast meinen. Doch die Optik täuscht. Die neuen «Ballon Reifen» haben nur die enorme Luftfülle gemeinsam. Neu sind Skinwall Seitenwände, Kevlar Pannenschutzgürtel und in der (glatten) Lauffläche Silica Füllstoff, damit sie auch bei Nässe die Bodenhaftung nicht verlieren. Das ist wichtig bei dem glatten Profil.

Breite Reifen schonen Mensch und Material.

Wenn Sie eher aufrecht auf Ihrem Fahrrad sitzen, vermittelt Ihnen ein breiter (und damit auch höherer) Reifen ein sicheres Fahrgefühl. Dies ist vor allem bei kräftigen Fahrern sehr wichtig. Da unsere Strassen und Wege wahrlich selten glatt und ohne Schlaglöcher oder Spurrillen sind, dämpfen Reifen mit höherem Luftvolumen die Stöße schon ab, bevor sie Ihren Körper erreichen. Das freut Ihre Wirbelsäule - und schont Rahmen und Felgen.

Breite Reifen bringen auch nicht immer höheres Gewicht. Die neuen Schwalbe Supreme und Conti TopContact sind breit **und** leicht. Wobei höheres Gewicht nur bei der Beschleunigung negativ auffällt. Ebenso der höhere Luftwiderstand, der wird erst oberhalb von 30km/h spürbar.

Wie effektiv ist die Reifen-Federung

Es begann 2001 mit dem Big Apple: Komfortabel Radfahren ganz ohne aufwendige Technik. Das war in der Blütezeit der vollgefiederten Räder eine revolutionäre Idee. Heute liegen Balloonbikes im Trend, sind beliebt und weit verbreitet.

Bordsteine, Kopfsteinpflaster, Straßenbahnschienen, Schotterwege - wer kennt sie nicht, die schmerzhaften Stöße auf Steißbein und Wirbelsäule. Das war wohl der Grund für den schnellen Erfolg der Breitreifen. "Mit dem modernen Balloon Reifen ist der Trend zum Breitreifen aus dem Mountainbikebereich in die City geschwappt", stellt Schwalbe-Geschäftsführer Frank Bohle fest. Namhafte Firmen konstruieren jetzt sogar völlig neuartige Fahrräder rund um den superdicken Fahrradreifen herum.

Wer nämlich bequem Rad fahren will, kann auf dem Schwalbe Big Apple sanft übers

Pflaster schaukeln - die "Luftfederung" macht's möglich. Der Big Apple (benannt nach dem Spitznamen von New York) kann mit ungewöhnlich niedrigem Luftdruck gefahren werden. Schwach aufgepumpt mit zwei bis drei Bar, bügelt er die Unebenheiten fast so gut aus wie ein voll gefedertes Fahrrad. Das hat jetzt die Deutsche Sporthochschule Köln in einer Studie festgestellt. Zum Vergleich: Der Big Apple mindert die Stöße auf die Wirbelsäule um 25 Prozent, während die Hinterbau-Federung 33 Prozent der Stöße abfängt. Der Vorteil der "Reifenfederung" ist, dass sie sehr sensibel anspricht - das ist im Alltag wichtiger als ein langer Federweg. Und Ihr Fahrrad bleibt ohne aufwendige Technik leicht und wartungsarm.

Wie pannensicher sind Reifen?

Sie können sicher sein: Alle Reifen, die wir Ihnen anbieten, haben den bestmöglichen Pannenschutz. Die Wahrscheinlichkeit, einen ganzen Urlaub oder auch ein ganzes Jahr ohne Platten zu fahren, ist sehr groß geworden.

Jetzt ist es möglich: Leicht & pannensicher

Bisher waren die Reifen entweder leicht oder pannensicher. Aber nie beides zugleich. Ab jetzt geht es auch anders. Der TopContact von Conti und der Marathon Supreme von Schwalbe bieten etwas bisher Einmaliges: Pannenschutz aus Vektran, dem dünnen, leichten Material der stich- und schnittsicheren Polzeiwesten. Diese beiden Reifen laufen dazu noch sehr leicht und federn komfortabel dank Skinwall Seitenflanken und dem großem Luft-Volumen, sie haben eine optimale Bodenhaftung und geringen Rollwiderstand. Beide bieten wir Ihnen als Faltreifen an, da sind sie noch leichter.

Solche Reifen gab es bisher nicht. Wir freuen uns wirklich, Ihnen zwei Reifen zu bieten, die so viele gute Eigenschaften vereinen.

Auswahl

In der großen Tabelle finden Sie alle Daten und unsere Einschätzungen, welche Reifen wofür gut sind und natürlich wie hoch die Pannensicherheit ist. Sie werden schnell merken, welche Schwerpunkte am wichtigsten sind:

- ▶ Pannensicherheit
- ▶ Gewicht
- ▶ Komfort
- ▶ Lebendauer

Die Grenzen sind fließend. Sie werden sicher Ihren optimalen Reifen finden.

Der optimale Luftdruck?

Es ist nicht möglich, eine generelle Luftdruckempfehlung für einen bestimmten Reifen oder ein Fahrradtyp zu geben. Der „richtige“ Luftdruck hängt erheblich vom Gewicht des Fahrers und des Gepäcks ab. Darüber hinaus sind Ihre persönlichen Vorlieben für geringen Rollwiderstand oder hohen Federungskomfort entscheidend.

Luftdruck ist individuell

Der zulässige Luftdruck ist auf der Reifenflanke angegeben. Je höher Sie den Luftdruck wählen, umso geringer sind Rollwiderstand, Verschleiß und Pannanfälligkeit. Je geringer Sie den Luftdruck wählen, umso besser sind Komfort und Bodenhaftung des Reifens.

Die nebenstehenden Luftdruckempfehlungen können nur eine sehr grobe Orientierung geben. Die Empfehlungen gelten für „durchschnittliche Radfahrer“ mit etwa 75 kg Gewicht.

Der Artikel geht auf Seite 45 weiter, auf Seite 46 und 47 finden Sie die Tabelle mit allen Infos zu den Reifen für Utopia Räder im Überblick.



Nur das Beste

Das leidenschaftliche Ziel unserer Entwickler: Ein Tourenreifen, der alles kann. Das Ergebnis: Marathon Supreme. Extrem leicht (460 g/37-622). Sagenhafte Gripreserve bei Nässe (neues Magic Compound). Maximaler High Density Pannenschutz. Das Beste aus der Marathon-Serie. www.schwalbe.com



Gut vorankommen.

Machen Sie sich einfach auf den Weg. Für alles andere sorgen wir.
Rad, Ausrüstung und Beratung vom VSF-Fahrradfachgeschäft.
Sie finden uns eigentlich überall, wo immer Sie auch sind.



<p>0 Dresden antrieb Halle/Saale Fahrradies Leipzig Rücktritt Raschau Radladen Teumer</p> <hr/> <p>1 Berlin FahrRad Frank Fahrradhof Steglitz Fahrradladen Mehringhof feine räder Radhaus Wedding velophil. Zentralrad Brieselang RadGeber Rostock Radhaus</p> <hr/> <p>2 Achim Fahrradies Augustfehn Zweirad Roßmüller Bad Bevensen Fahrradhaus Barmstedt Fahrrad Jepsen Bordesholm Radhaus Borkum Zweiradladen Bremen EinRad. radschlag Bremerhaven Rad & Tour Carolinensiel BPS Fahrrad-Service Cuxhaven Rad & Tour Delmenhorst Stöver ...wir wissen Rad Dörpen Zweiradcenter-Hackmann Elmshorn Die Fahrrad-Börse Veloskop Emden Transvelo Hamburg Fahrrad Cohrt Fahrradhaus Scholz Flottbike Luftpumpe MSP Rad Spaß</p>	<p>Rad + Tat Radhaus GmbH Radwerk Hamburg-Bergedorf Bike Store Harrislee Harrisleer Räderwerft Heikendorf Freilauf Itzehoe Cyclery LaufRAD Sattelfest Lüneburg Rad am Bahnhof Neuenburg Zweiräder Stroje Norden De Fietsenmoaker Norderstedt Family-Move Oldenburg Die Speiche Rad-Studio Wohltmann Pinneberg Fahrrad-Goebel Plön Wittich Fahrräder und mehr Rotenburg Radsportladen Vento Sandkrug/Hatten Fietsendiele SBL-Victorbur Klüterbaas Syke per Pedal Wiesmoor Roßmüller's Zweirad-Shop Wittmund Drahtesel</p> <hr/> <p>3 Bad Oeynhausen Radstation + Radladen Baunatal Pedalwerk Bielefeld feine räder Braunschweig Radhaus Bünde Fahrrad Marquardt Büren Radhaus</p>	<p>Göttingen Velo Voss Halle/W. Avanti Hameln Fahrradies Hannover Fahrradkontor Feine Räder – Drahtesel Räderwerk Radgeber Hemmingen Zwei-Rad-Fachwerk Hildesheim Dynamo Radsport Hüllhorst Radhaus Kassel Fahrradhof Marburg Radwerk Minden Fahrräder & Mehr Powerslide Neustadt TNT Bike Sport Paderborn Köpckes gute Räder Radstation Wolfenbüttel Zimmerhof Wunstorf TNT Bike Sport</p> <hr/> <p>4 Bad Bentheim Zweirad Gieliangs Coesfeld High Tech Radsport Dortmund Das Rad Werkstatt über den Teichen Duisburg feine räder Düsseldorf Rad ab Zweirad Just Essen Tretobratze Kempen Claassen Langenfeld Zweirad Kleefisch Mönchengladbach Räderei rapid Mülheim a.d. R. Speedy-Bikes Münster 1.2.3. Rad Fahrrad Look Rad & Tat Pues</p>	<p>Nordhorn Flotte Fiets Osnabrück zrad Kluger Telgte Fahrrad König Viersen Radsporthaus Lankes Warendorf Zweirad-Center Dahlhues Weeze-Wemb Radhaus Wemb Willich-Anrath Wingenrath Wuppertal Radfitness Stahlross Fahrradladen</p> <hr/> <p>5 Aachen Velo – Räder die bewegen Bonn Drahtesel Radladen Hoenig Velocity Drolshagen feine räder Hamm Velocity Köln auf draht Nirala Radlager Pützfeld Stadtrad Weidener Fahrradhaus Zwei plus zwei Leverkusen Pedale Mainz die Radgeber Fahrradladen Berens + Reus</p> <hr/> <p>6 Darmstadt Luftpumpe Frankfurt Main Velo Per Pedale radschlag Groß-Gerau Fahrrad Fuchs: feine räder Heidelberg Das kleine Radhaus Kelkheim/Fischbach Lenz Fahrräder Ludwigshafen-Oppau Fahrradhaus Böhn Mannheim Der Radladen Mannheim-Wallstadt Rund ums Rad</p>	<p>Rodgau Fahrradladen Mauer Saarbrücken Fahrradladen Speyer Stiller Radsport Trebur Fahrrad Claus</p> <hr/> <p>7 Aalen Rundum Bietigheim-Bissingen Pedalkraft Ettlingen radial Fellbach Pedalo Freiberg Rad + Technik Freiburg/Br. Radhaus Friesenheim-Schuttern Radhiesli Germersheim Haasies Radschlag Karlsruhe Rad + Tat Kirchzarten Velo Konstanz Radial Radsport Lahr rad & tat L.-Echterdingen Radsport Weinmann Radolfzell Rad & Tat Reutlingen Bruderhausdiakonie Transvelo Straßberg Radhaus Winterlingen Steinach Schmidt Bike Shop Stuttgart Transvelo XS Stuttgart-Vaihingen Radschlag Tübingen FahrRadLaden Haagtor Villingen Tour – Räder für's Leben Zell u. A. Fahrradladen</p> <hr/> <p>8 Augsburg Dynamo Giengen Radelmeister</p>	<p>Gräfelfing ohne ende Heidenheim SJS Bikes & Parts Lindau Radstation München Cycle Feine Fahrräder Velo am Ostbahnhof Velofactum e.K. Weilheim Radl Bimbo Weingarten Bici – Wir wissen Rad</p> <hr/> <p>9 Ansbach Fahr' Rad! Bamberg Der Radladen Erfurt Radscheune Erlangen Freilauf Fürth Pedersen-Rad Zentralrad Igensdorf Peters Rad'l Stad'l Neuendettelsau Fahrrad und Mehr Neunkirchen am Brand Peters Rad'l Stad'l Nürnberg avanti – mobil mit Kind Pedal-Kraft Velo Radsport Regensburg Feine Räder Rothenburg/T. Fahrradhaus Krauß Thurnau Limmersdorf Landrad Würzburg Velo Momber Zapfendorf Fahrrad Wunner</p> <hr/> <p>A Wien Cooperative Fahrrad</p> <hr/> <p>B Brüssel Velodroom</p> <hr/> <p>CH Kriens/Luzern Veloped</p>
--	--	--	---	--	---

VSF.. Für Mensch und Rad

VSF-Geschäftsstelle
Rhododendronstraße 52b
D-26605 Aurich

Tel. 04941-99198 51
Fax 04941-998043
info@vsf-mail.de
www.vsf.de
www.vsf-guetesiegel.de

Körpergewicht und Luftdruck

Haben Sie viel Gepäck dabei oder sind Sie schwerer, sollten Sie den Luftdruck höher wählen. Ebenso, wenn Ihnen ein besonders geringer Rollwiderstand wichtig ist. Bei Reifen mit sehr kleinem Durchmesser (Liegerad, Faltrad) raten wir ebenfalls zum höheren Druck. Fahrer mit geringerem Gewicht oder Fahrer, denen der Federungskomfort des Reifens besonders am Herzen liegt, können entsprechend weniger aufpumpen. Auf keinen Fall sollten Sie die auf dem Reifen angegebenen Grenzwerte für minimalen und maximalen Druck über- oder unterschreiten.

Reifenbreite	Empfehlung
47 mm	3,5 bar
50 mm	3,0 bar
60 mm	2,0 bar

Wie lange soll ein Reifen halten?

Die Laufleistung bzw. Lebensdauer der Reifen variiert sehr stark

je nach Luftdruck, Belastung, Umgebungstemperatur, Fahrstil, Bremsverhalten usw. Hohe Temperaturen, raue Fahrbahn oder längere Standzeiten mit wenig Luft verschleifen einen Reifen deutlich schneller. Zum Teil haben Sie es also selbst in der Hand.

Eine generelle Angabe zur Kilometerleistung der Reifen zu machen, ist kaum möglich. In der Regel sollte ein guter Reifen zwischen 6000 und 10000 km, der Marathon XR sogar bis zu 15.000 km halten.

Tipps für lange Haltbarkeit:

- ▶ Durchsuchen Sie die Oberfläche nach Einschnitten von Scherben, Split oder Granulat. Besser schnell herausnehmen, auch wenn sie die Schutzschicht nicht durchdringen.
- ▶ Die heutigen Reifen "sterben" zumeist nicht an abgefahrenem Profil, sondern an zu vielen Einschnitten.
- ▶ Lassen Sie das Rad über Winter nicht auf dem Reifen stehen. Der Reifendruck lässt nach, der Reifen wird beschädigt und ist im Frühjahr defekt.

Verkehrssicher: Reflexstreifen

Nicht nur bei Tag, auch im Dunkeln wollen Sie sich auf Ihrem Rad sicher fühlen. Schon von weitem muss für Autofahrer gut erkennbar sein, dass hier ein Fahrrad steht oder fährt. Der Gesetzgeber schreibt sinnvollerweise Lichtreflektoren an den Laufrädern vor. Das Beste auf diesem Gebiet sind Reflexstreifen, die fest auf beide Reifenflanken vulkanisiert sind.

- ▶ Das auftreffende Licht wird von winzigen, reflektierenden Glaskügelchen zuverlässig zur Lichtquelle zurück geworfen.
- ▶ Durch die hohe Leuchtkraft und die runde Form sind Sie in jeder Situation sicher als Radfahrer zu erkennen - egal, ob Sie fahren oder stehen.
- ▶ Bereits aus einer Entfernung von 150 m, viel früher als bei herkömmlichen Reflektoren, signalisieren Leuchtstreifen, dass ein Radfahrer kommt.
- ▶ Speichenreflektoren sind bei Reflexstreifen nach StVZO nicht erforderlich.

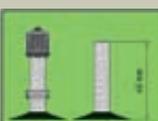
Gewicht sparen

Sie finden alle Reifengewichte hier auf der Tabelle. Dabei zeigen sich erstaunliche Unterschiede. Zwei Conti TopContact wiegen mit Schlauch rund 880g weniger als die gleich breiten Marathon plus. Sie sollen aber in Komfort und Pannenschutz eher noch besser sein. Zwei Supreme sind mit Schlauch um gut 500g leichter als die Big Apple 50. Allein durch Wahl der Schwalbe Extralight Schläuche sparen Sie pro Laufrad 160g ein. Das ist schon eine ganze Menge.

Schwalbe versichert, dass der Extra Light Schlauch keine negativen Auswirkungen auf das Fahrverhalten oder die Pannenanfälligkeit hat. Wir haben bisher nichts Gegenteiliges gehört. Sie müssen höchstens damit rechnen, dass der Reifen schneller Luft verliert. Wenn Sie sonst nur alle 8 Wochen pumpen, wird es mit dem leichten Schlauch vielleicht alle 7 Wochen sein. Unabhängig davon raten wir Ihnen, den Luftdruck einmal im Monat zu kontrollieren.

Kleines Ventillexikon

Unsere Erfahrungen haben gezeigt, dass beim Thema Ventile doch erhebliche Unklarheiten bestehen. Es gibt 3 Typen von Ventilen:



Auto-Ventil (auch Schrader-Ventil genannt)

Auto-Ventile finden wir meist bei MTBs. Luftdurchfluß (Öffnen) erfolgt durch die Betätigung eines im Ventil liegenden Lüfterstiftes. Durch das Umliegen des Klemmhebels der Pumpe wird ein kleiner Bolzen im Pumpenkopf nach oben

geschoben, der genau diesen Lüfterstift des Ventils öffnet. Daher sollte man bei Autoventilen die Pumpe generell möglichst weit aufschieben, damit dieser Lüfterstift auch erreicht wird. Gleichzeitig muss dabei das Ventilanschlussgummi der Pumpe das Ventil abdichten, da sonst Luft unkontrolliert ausströmt.



Sclaverand-Ventil (auch Presta-Ventil genannt)

Früher ausschließlich bei Rennrädern eingesetzt, wird das für Hochdruck geeignete Presta-Ventil heute auch bei leichten Touren- und MTB-Schläuchen verwendet. Voraussetzung für das Befüllen ist das Aufschrauben der kleinen Lüfterkappe

- sonst tut sich gar nichts! Test: Beim antippen des gelockerten Lüfterstiftes entweicht Luft. Daher die Pumpe jetzt „zielgenau“ aufsetzen, möglichst ohne an den Ventilstift zu stoßen. Das Ventil soll beim Aufpumpen senkrecht nach unten zeigen - die Pumpe also nach oben.



Das Blitz-Ventil (auch Dunlop-Ventil genannt)

Ist immer noch das meist verbaute System. Es findet sich überwiegend an den Bikes der Einstiegspreislage. Bei den Dunlop-Ventilen muss einfach ein simples Gummi-Rückschlagventil mittels stärkerem Gegendruck der Pumpe überwunden

werden. Knackpunkt der Dunlop-Ventile ist daher das etwas erschwerte Pumpen und die kleine Klemmfläche des kurzen Ventilstutzens. Das Dunlop Ventil ist weniger für den hohen Luftdruck geeignet.



An den Utopia Rädern finden Sie die für Hochdruck geeigneten Sclaverand Ventile. Die beigelegte Pumpe passt sich aber jedem Ventil an. Wenn Sie das Sclaverand-Ventil noch nicht kennen, lassen Sie es sich bitte von Ihrem Händler erklären. Wenn man weiß - wie, geht's ganz einfach. Wir danken der Firma SKS METAPLAST GmbH für die freundliche Überlassung des Textes „Kleines Ventillexikon,“ und der Firma Bohle für die Überlassung der Ventil Illustrationen.

Alle Reifen auf einen Blick...



Schwalbe
Marathon 2006



Schwalbe
Marathon plus



Continental
TopContact



Schwalbe Evolution
Marathon XR Balloon

Größe	47-622 (28" x 1.75) 50-559 (26" x 2.00) 47-406 (20" x 1.75) 47-305 (16" x 1.75)	47-622 (28" x 1.75)	47-622 (28" x 1.75)	50-622 (28" x 2.00) 57-559 (26" x 2.25)
Einsatzgebiet Streckenprofile Fahrstil Speed Bodenhaftung	... Straße und Naturwege. ... Rollt leicht ... Sehr gut ... Gute Haftung auch bei Nässe	... Straße, Wege mit viel Split. ... Rollt eher schwer. ... Gut, aber zähe Beschleunigung ... Gute Haftung auch bei Nässe	... Straße und Naturwege. ... Ruhiger, schneller Lauf. ... Sehr gut ... Gute Haftung auch bei Nässe	... Für die schwierigsten Wege. ... Rollt sicher und zuverlässig. ... Gut, aber zähe Beschleunigung ... Optimal bei Nässe, Matsch, Kies
Utopia Kategorie				
Ideal für Jahreszeit	Frühjahr, Sommer, Herbst	Frühjahr, Sommer, Herbst	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen
Beschreibung	20 Jahre Marathon: Wie schön, dass es in unserer kurzlebigen Zeit auch noch Produkte mit Tradition gibt. Der Marathon war schon immer ein hochwertiger Tourenreifen mit zuverlässiger Funktion im Alltag und auf Reisen. Zum Geburtstag wurde die vierte Generation des Klassikers jetzt auf den neuesten Stand der Reifentechnik gebracht. Was hat sich geändert? Das Profil und die Allround-Compound Mischung soll bei Regen bessere Bodenhaftung bringen, die neue Seitenwand und der Kevlar-Pannenschutz mehr Sicherheit und wirksamen Pannenschutz. Er verspricht wie bisher hohe Laufleistung und ausgezeichnete Fahreigenschaften. Die Legende ist äußerst lebendig und soll der meistgefahrenen Tourenreifen Europas sein.	Hier gilt das Motto: Ganz entspannt durch jeden Scherbenhaufen. Der Marathon plus ist noch immer der sicherste Reifen. Für sportliche Wettkämpfe ist er weniger geeignet, dafür meistert er alle Herausforderungen des Radler-Alltags. Pannenschutz: Die SmartGuard-Einlage in der Mitte ist aus hochelastischem Spezialkautschuk. Sie bietet eingefahrenen Fremdkörpern wie Scherben und Granulat dauerhaften Widerstand. Selbst eine Heftzwecke kann nicht durchstechen. Wie alles auf der Welt ist auch dieser Reifen nicht unzerstörbar. Aber gegen die typischen Reifenkiller sind Sie damit jedoch bestmöglich geschützt. Hinweis: Der Reifen rollt zwar leicht. Zum Beschleunigen ist er aber wegen des hohen Eigengewichts etwas träge.	"Neu bei Utopia, der schnelle Reifen mit 47mm Breite, hohem Dämpfungskomfort und bester Pannensicherheit." So haben wir vor neun Jahren den Conti Top Touring 2000 angekündigt. Er war lange Zeit der beliebteste Reifen bei Utopia. Nun hat er endlich einen ebenbürtigen Nachfolger gefunden: Conti TopContact. Unser einziger Reifen handmade in Germany. Das geringe Gewicht macht ihn auch für Gewichtstuning Räder attraktiv. Feine Lamellen geben dem TopContact zusätzlichen Halt in Kurven bei Nässe und die offene Profilstruktur im Schulterbereich sorgt für Spurtreue auf Split und Schotter. Leichtlaufend und mit guter Bodenhaftung, bestens mit Vectran vor Pannen geschützt, das sichert dem TopContact die Spitzenposition unter den klassischen Reifen.	Je schlechter die Strecke, um so besser fahren Sie mit dem XR. Dieser Reifen pflügt sich überall hindurch mit seinen kräftigen Stollen. Er ist für jede Expedition zu haben, egal wie kurz oder lang sie dauert und er hält alles aus, was Sie ihm aufladen. Damit sich die Seitenwand bei extremer Belastung nicht an der Felge aufscheuert, ist ein Protektor rund um den Wulst gelegt. Der XR gilt als der Reifen mit der längsten Lebensdauer, auch dank seiner abriebfeste Gummimischung. Er wird Sie immer zuverlässig begleiten. Mit großem Volumen und 50mm Breite gehört er zur Familie der Balloon Reifen. Sanftes, weiches Dahingleiten sollten Sie aber nicht von ihm erwarten. Der neue Marathon XR ist ein Faltreifen. So lässt er sich leicht im Gepäck verstauen.
Pannenschutz	Kevlar®Guard	SmartGuard®	Vectran®	Aramid Schutzgürtel TravelGuard®
Farbe	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex
Profil	Leichtes Profil	Leichtes Profil HS 368	Leichtes offenes Profil	Kräftige Stollen HS 359
Gewicht Reifen	28" = 840g 26" = 840g 20" = 560g 16" = 390g	28" = 1070g	28" = 690g	28" = 880g 26" = 890g
Gewicht Schlauch	28" = 240g 20" = 145g 26" = 190g 16" = 115g	28" = 240g	28" = 240g	28" = 240g 26" = 190g
Gewicht gesamt	28" = 2160g 20" = 1410g 26" = 2060g 16" = 1210g	28" = 2620g	28" = 1860g	28" = 2240g 26" = 2160g
Reifentyp	Drahtreifen	Drahtreifen	Faltreifen	Faltreifen
Druck in bar	28" = 3,0 - 5,0 bar 26" = 2,0 - 5,0 bar 20"/16" = 3,0 - 5,0 bar	3,0 - 5,0 bar	3,0 - 4,0 bar	28" = 2,0 - 5,0 bar 26" = 2,0 - 4,5 bar
Tragfähigkeit	140 kg	140 kg	140 kg	150 kg



**Schwalbe Balloon
Marathon Supreme**

**Schwalbe Balloon
Big Apple**

**Schwalbe Balloon
Big Apple**

**Nokian Spikes Reifen
Hakkapeliitta W106**

50-622 (28" x 2.00)	50-622 (28" x 2.00) 50-406 (20" x 2.00) 50-305 (16" x 2.00)	60-622 (28" x 2.35) 60-559 (26" x 2.35) 60-406 (20" x 2.35)	47-622 (28" x 1.75)
... Straße und Naturwege. ... Sehr guter Komfort ... Hervorragend ... Sehr gut auch bei Nässe	... Straße und Naturwege. ... Sehr guter Komfort ... Sehr gut ... Sehr gut auch bei Nässe	... Straße und Naturwege. ... Höchster Komfort ... Gut ... Sehr gut auch bei Nässe	... Auf Eis, Matsch und Schnee. ... Weniger Komfort. ... Durchschnittlich ... Nur für Wintereinsatz
Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	Ganzjahres-Reifen	Winterreifen
<p>Mit dem Supreme wurde ein großer Wunsch von Utopia erfüllt: Ein leichter und pannensicherer Balloon Reifen mit guter Bodenhaftung. Und so komfortabel wie ein Big Apple.</p> <p>Er ist der leichteste Reifen seiner Klasse. Das engmaschige (High Density) Vectran-Gewebe schützt den Supreme, ohne ihn schwerfällig zu machen. In der Reifentechnologie sind gute Haftung und hoher Pannenschutz meistens nicht mit geringem Rollwiderstand zu haben. Nur beim Supreme ist beides möglich: Der Reifen rollt sehr leicht und haftet zugleich so gut wie ein spezieller Regenreifen. Das gibt dem Fahrer eine zusätzliche Sicherheitsreserve in Kurven und beim Bremsen. (Bestätigt vom TÜV im Mai 06.)</p>	<p>Der Big Apple war die große Überraschung der Herbstmesse 2001: Gefedert Radfahren ganz ohne aufwendige Technik. Denn Balloon Reifen haben die Federung gleich eingebaut. Soviel Komfort in den Zeiten der schmalen Reifen war eine revolutionäre Idee. Heute ist es längst ein weitverbreiteter Trend. Der Big Apple 50 ist der kleinere und schmalere der beiden. Gut für leichtere Menschen.</p> <p>Er passt auch gut unter die P50 Schutzbleche, das Rad sieht damit leichter und sportlicher aus.</p> <p>Der Pannenschutz der beiden Balloon Reifen ist in den letzten Jahre ständig verbessert worden, so dass er inzwischen auch zu den Reifen mit gutem Pannenschutz gehört.</p>	<p>Der Big Apple 60 ist das auffällige Flaggschiff einer ganzen Flotte von breiten Spezialreifen. Sagt man Big Apple, denkt jeder gleich an die voluminösen Walzen mit dem genial einfachen Federungskomfort. Denn das Leben ist hart genug... Das Fahrverhalten ist einfach fantastisch. Sicher auf Straßenbahnschienen oder Gullys am Straßenrand und inzwischen auch gut pannengeschützt. Für komfortable Fahrradreisen sehr gut geeignet, denn er sorgt dafür, dass Sie lange Strecken entspannt fahren können. An zierlichen Rädern kann er jedoch überdimensioniert wirken.</p> <p>Der Big Apple 60 ist auch 2007 der beliebteste Utopia Reifen geblieben.</p>	<p>Nokian Spikesreifen, ein Reifen für den Winter.</p> <p>Wer sich durch Eis und Schnee pflügen muss, verdient den breitesten Spikesreifen, den es in 28" mit Leuchtstreifen gibt. Auf Asphalt fährt er naturgemäß etwas holprig, ist aber offiziell auf Strassen auch ohne Schnee zugelassen.</p> <p>Achtung: Die Spikestifte erst 50km vorsichtig einfahren. Wenn Spikes wegfiegen, können Sie Ersatzspikes nachrüsten.</p>
Vectran®	Kevlar®Guard	Kevlar®Guard	Einlage mit 65 TPI
Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex	Schwarz mit Reflex
Leichtes Profil HS 382	Semi Slick Profil HS 338	Semi Slick Profil HS 338	Spikes und leichte Stollen
28" = 690g 26" = 595g	28" = 885g 20" = 530g 16" = 405g	28" = 995g 26" = 895g 20" = 650g	1018g.
28" = 240g	28" = 240g 20" = 145g 16" = 115g	28" = 240g 26" = 190g 20" = 145g	240g
28" = 1860g	28" = 2050g 20" = 1350 g 16" = 1195 g	28" = 2470g 26" = 2170g 20" =	2516
Faltreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
2,0 - 5,0 bar	28"/26" = 2,0 - 5,0 bar 20"/16" = 2,0 - 5,0 bar	28"/26" = 1,5 - 4,0 bar 20" = 1,5 - 4,0 bar	3-4,5 bar
150 kg	28" = 150 kg 26" = 125 kg 16" = 80 kg	28" = 160 kg 26" = 150 kg 20" = 110 kg	130kg

Größe

Einsatzgebiet
Streckenprofile
Fahrstil
Rollwiderstand
Witterung

Utopia Kategorie

Jahreszeit

Beschreibung

Pannenschutz

Farbe

Profil

Gewicht

Schlauch

Gewicht am Rad

Reifentyp

Druck in bar

Tragfähigkeit

Alle Reifen auf einen Blick...

Utopia Modelle 2008



Kranich



Der **Kranich** war meine Rettung, seit ich nicht mehr über den Sattel aufsteigen kann. Bei 1.94m brauche ich einen hohen Rahmen. Bin begeistert und besonders froh über die Rohloff.



Roadster



Libelle



Mit meiner **Libelle** macht das Fahren wieder Spaß. Sie läuft unglaublich leicht, ist extrem wendig und vielseitig. Mit Country kann ich auch in schicker Kleidung fahren. Das beste Rad bisher.



London



Für die schnelle Lieferung meines **London 73** möchte ich mich bedanken. Es ist eine Freude zu sehen, wie durchdacht das Rad ist für Leute wie mich. Einen Buckel können jetzt andere machen.



Möwe



Seit vier Jahren habe ich meine **Möwe** für Einkauf und Ausflüge. Es ist immer wieder ein besonderer Genuss, mit diesem Rad zu fahren. Danke für den Traum in Silber.

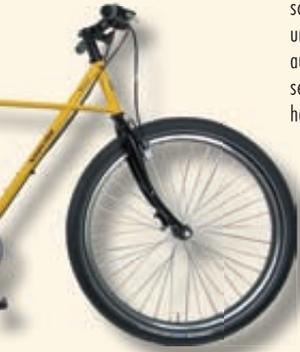


Phoenix

Utopia Modelle 2008



Unsere **Roadster** sind nicht nur wunderschön, sie fahren auch sehr gut. Gleiten schnell und sicher und kommen nun mit auf die Urlaubsreise. Die Investition hat sich gelohnt.



Das Phoenix ist in 2008 nicht lieferbar. Es wird überarbeitet und soll ab Frühjahr 2009 wieder neu herauskommen.

Speedster



Der neue **Speedster** passt zu mir: Schnell, beweglich und spontan, dabei höchst zuverlässig. Bin hell begeistert. Mein Kompliment an Eure Fahrradmanufaktur.



SilberMöwe



Als ADFC Tourenleiter fahre ich täglich und meist schnell, bin mit dem Rad viel in Europa unterwegs und setze es höchsten Belastungen aus. Bis heute hatte ich noch keinen Schaden an meiner **SilberMöwe**.



Sprint



Ich fahre täglich mit meinem **Sprint**, oft mit den Enkelkinder. Dabei kommen rund 3000 km zusammen pro Jahr. Es macht immer noch Spaß. Was soll ich schreiben: Ich bin einfach nur zufrieden.



Timor



Meine Mobilität ist mir wichtig, dafür will ich ein bequemes, leichtes Rad. Mein **Timor** findet überall seinen Platz und fährt wie ein großes Rad.





Bremsen

Alle Fahrräder von Utopia können Sie mit verschiedenen Bremssystemen wählen, die eine Gemeinsamkeit haben: Es sind hydraulische Bremsen.

Welche Bremse sind Sie gewohnt?

Bevor Sie sich mit unserem Angebot an Bremsen vertraut machen, möchten wir Sie darauf aufmerksam machen, dass jedes Bremssystem anders ist und Sie sich bei einem Wechsel eventuell umgewöhnen müssen.

- ▶ Wenn Sie bisher eine Felgenbremse mit Seilzug hatten, sind Sie vielleicht überrascht, dass die Hydraulikbremse so wenig Handdruck zum Bremsen benötigt.
- ▶ Wer von der Rücktrittbremse auf Handbremse umsteigt kann erschrecken, wenn der Tritt nach hinten ins Leere geht.

Hydraulische Bremse

Die Hydraulikbremse ist ein Meilenstein in der Entwicklung von sicheren und komfortablen Fahrradbremsen. Der schwäbische Hersteller Magura hat diese Innovation 1987 auf den Markt gebracht. Eine Öl-Leitung ersetzt die Bowdenzüge herkömmlicher Felgenbremsen. Es gibt praktisch keine Alterung und Reibung im Zug, welche die Bremsleistung verschlechtert, sie kann jahrelang einsatzfähig bleiben. Biegungen oder Kurven in der Bremsleitung beeinflussen das Bremsergebnis nicht.

Wenig Handkraft

Das geschlossene Hydrauliksystem überträgt die Handkraft beim Bremsen durch Öldruck auf beide Bremsbeläge. Die aufgewendete Kraft am Hebel wird schnell und wirkungsvoll auf die Felge übertragen. Der Krafteinsatz Ihrer Hand ist erheblich geringer als bei jeder Bremse mit Bowdenzug (z.B. V-Brake). Das erleichtert das Bremsen und erfreut besonders Menschen

mit weniger Kraft in den Händen. Bei Dauerbremsung in langen Abfahrten gibt es hier keine verkrampften Finger mehr. Sie lässt sich sogar so leicht bedienen, dass Sie bergab mit nur einer Hand bremsen und dabei noch Handzeichen geben können.

Wartungsarm

Das gesamte Hydrauliksystem benötigt wenig Wartung, denn es arbeitet mit Mineralöl. Das verliert im Gegensatz zur Bremsflüssigkeit (die bei Auto und Motorrad verwendet wird) sein Volumen nicht und altert nicht, muss also sehr selten gewechselt werden. Klingt unglaublich, ist aber wahr! Sind die Bremsgummis etwas abgefahren, muss der Druck nachgestellt werden. Das geht einfach am Bremsgriff. Sieht man die Einkerbung an den Bremsgummis nicht mehr, müssen diese ausgetauscht werden. Bitte nur die schwarzen, weichen Gummis verwenden, die schärferen greifen Ihre Felgen an.

Felgenbremsen

Wir bieten HS11 und HS33 von Magura. Beide haben den gleichen Bremskörper. Nur die Griffe und die Kolben sind anders.

HS11:

- ▶ Der Bremshebel ist aus geschmiedetem Aluminium und etwas größer als bei der HS33. Die Griffmanschette ist aus Composite-Kunststoff.
- ▶ Der integrierte Aluminiumzylinder, in dem der Kolben sitzt, hat einen Durchmesser von 16 mm. Den Bremsdruck können Sie bei Verschleiß der Bremsbeläge mit einem kleinen Inbusschlüssel an der Schraube im Bremshebel nachstellen.

HS33:

- ▶ Der Bremshebel ist aus kalt geschmiedetem Aluminium und seit Sommer 2007

endlich als 4-Finger Hebel. Also auch bei Drehgriffen gut erreichbar.

- ▶ Der Geberzylinder hat hier einen Durchmesser von nur 14 mm, damit ist die Bremsleistung um ca. 10% stärker als bei der HS11.
- ▶ Im Bremshebel integriert ist ein kleines rotes Stellrad (Turbo Pad Adjuster), mit dem die Bremsklötze ohne Werkzeug sogar während der Fahrt nachgestellt werden können.



Die HS33 mit dem neuen "4-Finger" Hebel. Gut für größere Hände und mit Drehgriff besser zu greifen.

Scheibenbremse

Vom Auto und Motorrad sind Sie gewohnt, dass Scheibenbremsen (fast) immer funktionieren und wenig Wartung benötigen. Genau so ist es beim Fahrrad leider nicht. Bremssscheibe und Bremsbeläge müssen aus Gewichtsgründen erheblich dünner sein als beim KFZ. Diese leichte Konstruktion macht die Scheibenbremse empfindlicher.

Vorteile

- ▶ Die Louise besitzt extrem hohe Bremskräfte, ist noch kräftiger als die HS33.
- ▶ Bremskraft ist unabhängig vom Wetter.
- ▶ Bei Eis und Schnee ist sie jeder Felgenbremse überlegen.
- ▶ Ein Meilenstein für das richtige Funktionieren der Scheibenbremse ist das Uto-

Inge Wiebe informiert:



"Renn"-Bremsgriffe für Reiseräder

Utopia bietet exklusiv den Randonneur Lenker mit Magura HS66 Bremsgriffen an. Ideal für lange Radreisen bei geneigter Sitzhaltung. Die HS66 Griffe werden mit der HS33 Bremse kombiniert. Sie haben insgesamt vier Bremsgriffe am Lenker, damit Sie in jeder Handposition sofort bremsen können. So haben Sie Ihr Rad immer im Griff.

pia Multifunktions-Ausfallende. Es garantiert, dass Bremskörper und Bremsscheibe immer parallel, also möglichst schleiffrei zueinander stehen.

Nachteile

- ▶ Die Scheibenbremse schleift, wenn sie nicht ganz korrekt eingestellt ist.
- ▶ Je nach Luftfeuchtigkeit neigen Scheibenbremsen zum Quietschen.
- ▶ Bei langen Bergabfahrten kann es zu starker Hitzeentwicklung kommen (Achtung: Scheibe nicht berühren) und leichte Verformungen in der Bremsscheibe geben.
- ▶ Die Scheibenbremsen beim Fahrrad sind noch weit davon entfernt, so wartungsarm wie bei motorisierten Fahrzeugen zu sein. Ein gewisses technisches Verständnis sollten Sie bei dieser Bremse auf jeden Fall haben, regelmäßige Inspektion in der Fachwerkstatt müssen selbstverständlich sein. Bremscheiben sind Verschleißteile und eher kostspielig.

Unsere Empfehlung

Trotz unserer Einschränkungen gibt es gute Gründe für die Scheibenbremse:

- ▶ Für Radtouristiker mit Gepäck, die gerne schnell fahren und hart stoppen wollen, ist die Scheibenbremse von Vorteil.
- ▶ Sie bringt die höchste Bremskraft, ist also optimal bei kräftigem Gewicht oder Fahren mit Anhänger. Doch Vorsicht: Man muss sich an den Umgang mit solchen «zupackenden» Bremsen erst gewöhnen.

Was geht

- ▶ Scheibenbremse nur mit Dual Drive oder Rohloff Speedhub.
- ▶ Vorne nur mit Schmidt Nabendynamo (SON).
- ▶ Sie können eine Scheibenbremse jederzeit mit einer Felgenbremse kombinieren. Es werden dann unterschiedliche Bremsgriffe montiert.

Was geht nicht

- ▶ Die Scheibenbremse geht nicht mit Utopia Randonneur Lenker, da passt nur HS33.

Besonderheiten

- ▶ Wir montieren die Felgenbremsen weiterhin mit den bewährten Evolution-Adaptoren, nicht mit den neuen Evo 2 Montageplatten wegen Quietschen. Siehe auch FAQ.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch die Schnellspannhebel zum Lösen der Magura-Bremse. Nach jedem Öffnen der Schnellspannhebel - besonders auch unbeabsichtigt - muss die Bremse neu justiert werden.
- ▶ Ihr Händler kann Ihnen zeigen wie die Bremse einfach zu öffnen ist. Damit Sie selbst entscheiden können, ob für Sie der Schnellspanner hilfreich ist.
- ▶ Wir montieren auf Wunsch auch "Brakebooster". Diese können je nach Fahrstil sinnvoll sein. Sie erhöhen (besonders hinten) die Bremsleistung und verhindern das Quietschen. Vorsicht: Die Bremsen werden dadurch schärfer.
- ▶ Schnellspannhebel und Brakebooster können Sie beides im Konfigurator auswählen.
- ▶ Wir empfehlen das Einfahren ohne Brakebooster. Es ist besser, ihn später bei Bedarf dann vom Händler nachrüsten zu lassen.
- ▶ Ohne Brakebooster wird beim Bremsen der Utopia Hinterbau immer etwas auseinandergedrückt. Dies schadet dem Cr-Mo Rahmen nicht.

Warum keine V-Brake?

Die letzten Tests haben wieder gezeigt:

- ▶ Auch die neueste V-Brake von Shimano passt nicht mit Schutzblech, Lampenhalter und Big Apple 60 zusammen.
- ▶ Bei Rädern mit abgesenktem Oberrohr oder Durchstieg muss das Kabel zuerst nach unten und dann wieder nach oben geführt werden. Durch diese Kurven lässt die Bremskraft hinten gefährlich nach. Wir finden es erschreckend, dass für Räder mit Durchstieg keine Seilzugbremsen mit besserer Bremsleistung hergestellt werden.



HS33

DIE MACHT WAS MIT!

- > 5 Jahre Garantie auf Dichtheit von Bremsgriff und -zange bei Online-Registrierung auf magura.com
- > Kinderleichter Bremsbelagswechsel
- > Wartungsfrei über Jahre hinweg
- > Millionen zufriedene Anwender
- > Made by MAGURA, den Vorstopperrn aus Deutschlands wildem Süden!

Apollo 11

MADE IN GERMANY



THE PASSION PEOPLE

Deutschland | MAGURA Bike Parts GmbH + Co. KG
Heinrich-Kahn-Straße 24 | D-89150 Laichingen | info@magura-bikeparts.de
Hotline | Helpdesk | Phone 09001-648124* | Fax 07333-962651 | service@magura.de
*(Ein Anruf aus dem deutschen Festnetz, 41 ct./Minute).
www.magura.com



Effektive Federung

Beim Thema Federung hat sich viel geändert. Nicht mehr Full Suspension, sondern Balloon Reifen und Evolution Federstütze bestimmen den Komfort. Was ist der Grund?

Vorab: Wir freuen uns, dass Federung ein so wichtiges Thema geworden ist. Utopia hat das schon betont, als Full Suspension beim Fahrrad noch unbekannt war. Wir haben unsere Reise- und Tourenräder bewusst aus elastisch federnden Stahlrohren mit langen, stoßdämpfenden Rahmen gebaut, die Gabeln weich nach vorne geschwungen und mit ausreichend Raum für die dicksten Reifen ausgestattet, klassische Ledersättel mit Stahlfedern angeboten. Federung im weitesten Sinne war und wird bei Utopia groß geschrieben, nicht nur als „Fully“.

Beim Fahrrad stecken Federung und Dämpfung in verschiedenen Komponenten. Seit einigen Jahren kommen neue Produkte hinzu, die diese Aufgabe erfreulich effektiv erfüllen und erstaunlich wartungsarm sind.

- ▶ Airwings Evolution Sattelstützen federn feinfühlig und mit geringer Reibung dank Linear-Kugellagern. Sie haben ein hervorragendes Ansprechverhalten.
- ▶ Balloon Reifen (wie Big Apple) fahren flott und schlucken die vielen alltäglichen kleinen Stöße.

Die Vorzüge dieser Komponenten gegenüber dem vollgedehnten Hinterbau: Sie sind nachrüstbar, wartungsarm, wenig reparaturbedürftig, günstig im Preis und können jederzeit mit Fahrradanhängern kombiniert werden.

Die Hinterbaufederung, die ja beim Mountainbike vorzügliche Dienste leistet, hat sich beim Touren-, City- und Reiserad weniger durchgesetzt. Hier sind wartungsärmere und leichtere "Federungen" gefragt.

Gefedert Radfahren

Untersuchungen der Sporthochschule Köln belegen, dass ungefedertes Fahrrad fahren problematisch für den (weniger trainierten) Körper sein kann. Kurze schnelle Erschütterungen und Schock-Belastungen sind unangenehm und ungesund.

Durch die Federung werden bei einer Schockwelle die Erschütterungen «abgerundet», der gesamte Bewegungsablauf wird gleichmäßiger.

Durch Sattelstützfederung (getestet wurde mit Airwings Evolution) konnten z.B. bei Situationen im City- und Trekkingbereich ca. 68% der Erschütterungen einer normalen Stadtfahrt reduziert werden.

Federung schont Ihre Wirbelsäule und Gelenke, Ihre Hände auf dem Lenker und Ihren Sitzbereich.

Durch Federung kann das Fahrrad fahren angenehmer werden. Längere Strecken kommen Ihnen kürzer vor. Der Körper ist entspannter, die Muskeln weniger verkrampft. All das gibt Ihnen mehr Kraft und Energie für längere Strecken. Federung kann Ihnen helfen, die Ausdauer beim Fahrrad fahren zu verbessern.

Welche Federung?

Utopia bietet Ihnen Sattelstützfederung und Reifenfederung an. Beide sind auch zusammen einsetzbar. Damit Sie den passenden Federungskomfort für Ihren Fahrstil, Fahrstrecke und Körpergewicht finden, beschreiben wir die Unterschiede.

Die gefederte Sattelstütze

Vorteile

- ▶ Unebenheiten werden ausgefedert, der Federweg beträgt 30-50mm je nach Modell.
- ▶ Wirbelsäule und Gelenke werden geschont.
- ▶ Bei aufrechtem Fahren genießen Sie einen deutlich höheren Sitzkomfort.
- ▶ Holprige Wald- und Wirtschaftswege sind leichter zu befahren.
- ▶ Der Wartungsaufwand ist weitaus geringer als bei einer Rahmenfederung.

Nachteile

- ▶ Jedes mechanische Teil, das sich bewegt, unterliegt dem Verschleiß. So auch die gefederte Sattelstütze. Bei der Jahresinspektion sollte immer kontrolliert werden, ob die Federung noch reibungslos funktioniert.

Airwings Evolution

Der Marktführer der Sattelfederung im Komfortbereich mit eigener Produktion in der Nähe von München, arbeitet mit Kugellager-Schleifen. Diese Federung reagiert sensibel und behält auch noch nach 200.000 Lastwechsel ihre volle Funktionsfähigkeit. Körper und Kopf der Stütze bestehen aus Alu, die Welle aus Nirosta-Stahl.

- ▶ Diese Stütze bekommt kein Spiel.
- ▶ Am außenliegenden Schmiernippel ist sie gut nachzufetten.
- ▶ Verschleiß und Wartung werden durch die schleifenförmigen Linear-Kugellager reduziert.
- ▶ Auch große, schwere Sättel lassen sich auf dem Alu-Kopf hervorragend befestigen. Die Stützen gibt es als Kerze oder Patentstütze. (Siehe hierzu die Tabelle bei Sitzposition.) Die Entscheidung richtet sich nach dem gewählten Sattel und der verfügbaren Höhe der Sattelstütze.

Sattelstütze	Aufbauhöhe	Federweg
Evolution Patent 360	130mm	50mm
Evolution Kerze 360	100mm	50mm
Evolution Patent 320 Leicht	110mm	30mm
Evolution Kerze 320 Leicht	80mm	30mm

Federungstechnologie der Spitzenklasse

Umfangreiche Produktlinie für unterschiedliche Kundenwünsche

AIRWINGS
Quality made in Germany
Info-Tel.: 08136 / 998435

www.airwings-systems.de

Anzeige



Inge Wiebe informiert:

Vorankündigung

Fahrradanhänger

Es gibt eine gute Auswahl von Anhängern zum schnellen Fahren, aber kaum handliche Anhänger für das Alltags- oder Reisegepäck. Unser Trailer soll praktisch und leicht sein, für Einkauf, Zug und Fahrrad geeignet. Er ist für "normales" Tempo von 12-30 km/h gedacht. Der Anhänger wird in Kooperation mit Tubus und Andersen entwickelt, lieferbar ab Sommer 08.



Die Komfortfederung: Big Apple
dämpft die vielen kleinen Schläge.,
Abbildung mit Luftdruckmesser

Unsere Empfehlung

Die Kombination der Federstütze mit Balloon Reifen kann Ihren Federungskomfort noch steigern.

Federung mit Reifen

Big Apple

Als Alternative zur Rahmen- und Gabelfederung bietet Utopia die Reifenfederung mit

Balloon Reifen an. Sie sind ideal bei kleinen, häufig hintereinander folgenden Stößen, z.B. bei Kopfsteinpflaster, Verbundpflaster, flachen Kanten usw. Hier ist dieser Reifen unschlagbar.

Zusammen mit der Evolution Federstütze bietet sich die Möglichkeit, schnelle kleine Stöße wie auch größere Fahrbahnunebenheiten abzufedern.



Mehr zu "Big Apple" Federung im Kapitel "Bereifung".



Inge Wiebe informiert:

Erfahrungsbericht

aus dem Utopia Forum

"Vorweg: Ich darf aus gesundheitlichen Gründen nicht mehr ungefedert fahren. Nachdem ich mir den 4. Lendenwirbel gebrochen und den 5. deformiert habe, riet mir der Arzt zu einem Fahrrad mit gefederter Sattelstütze. Ein voll gefedertes Fahrrad ist zwar bequem, aber federt eben nicht die wirklich harten, kurzen Schläge ab. Das verhindert die Masseträgheit des gesamten Hinterbaus. Anders die gefederte Sattelstütze mit ihrer kleinen Masse, denn sie vernichtet die Bewegungsenergie direkt entlang der Kräftelinie Sattelrohr/Sattelstütze/Sattel/Wirbelsäule. So entsteht auch das ungleiche Verhältnis der Abfederung. Bei Airwings werden 68% der Kräfte abgefangen, während ein gefedertes Rad ca. 30% weniger schafft. So fahre ich jetzt mit einer Sattelstütze "Airwings Evolution" und bin dabei vollkommen beschwerdefrei, auch nach längeren Touren. Die Ansprechzeit der Airwings, auch auf gemeinste, sehr kurze Schläge, ist hervorragend. Wie bei einem Dämpfer im Hinterbau, lässt sich diese Sattelstütze auf die Gewichtsklasse und die Ansprechschwelle genau anpassen. Für Menschen mit Rückenproblemen ist die "Airwings Evolution" ideal. Natürlich eignet sie sich aber auch für Fahrer, die ihrer Wirbelsäule etwas Gutes tun wollen. Wenn Sie dann noch mit Big Apple fahren, erüb-

rigt sich jeder Gedanke an ein voll gefedertes Fahrrad. Beschwerdefreie Fahrten wünscht Horst G.

Kompetenter kann man es wirklich nicht beschreiben. Die positive Wirkung der Federstütze setzt aber voraus, dass die Federn richtig gewählt wurden. Zu schwache Federn wippen bei jedem kräftigen Tritt, das ist dann eher ermüdend und strengt noch mehr an. Eine zu hart gewählte Federung, die kaum auf Unebenheiten reagiert, hilft Ihnen auch nicht viel.

Wichtig:

Die Faustregel für jede Federung ist: Auf ebener glatter Strasse und beim Fahren in normalem Tempo dürfen Sie die Federung nicht spüren. Erst bei Unebenheiten soll die Federung ansprechen.



Sattelfederung

Reifen und Federstütze nützen nichts, wenn der Sattel nicht passt. Unser Standardsattel ist der flexible Terry Molto Gel Sattel mit weich ansprechender Elastomer Federung. (Die Elastomere von Terry sind weitaus flexibler und vor allem leichter als die alten Stahlfedern.) Sie müssen sich auf Ihrem Sattel wohl fühlen und er muss sich an Ihre Bewegungen anpassen können. Nur dann ist das Sitzen (und Fahren) angenehm.

Federung anpassen

Bei Federstützen

Alle Stützen müssen auf Ihr Körpergewicht eingestellt werden. Dazu bitte im Bestellbogen (Velo Konfigurator) die Gewichtsklasse ankreuzen. Dann werden die passenden Federn gleich richtig eingebaut. Die Federn lassen sich aber auch schnell tauschen. Mit der Feinjustierung (Vorspannung) kann man die passende Härte noch genauer einstellen (lassen).

Bei Balloon Reifen

Die Federungskomfort der breiten Balloon Reifen ist einfach einzustellen. Er soll auf ebener Strasse nicht einfedern, in Kurven nicht walken und auf Kanten nicht durchschlagen. Das lässt sich über den Luftdruck anpassen. Ein Luftdruckmesser gehört zum Bordwerkzeug.

Federstütze ohne Öldämpfung

Unsere Evolution Federstütze hat keine Öldämpfung, denn sie ist für Strasse und Waldwege gedacht. Die Öldämpfung benötigt man dagegen für die harten Erschütterungen (Sprünge) bei Mountainbike-Fahrten im freien Gelände. Mit Öldämpfung verschlechtert sich das Ansprechverhalten bei kleinen Unebenheiten, da spricht die Federung dann nicht so sensibel an.



Bike & Easy - Shopper® angehängt

Anzeige

Bike & Easy ...

... ist die ideale Erweiterung für Ihr Fahrrad! Bequem lässt sich der Shopper® an jedes Rad anhängeln.

Familien- und Freizeitleben sowie Einkaufen leicht gemacht. Aus Aluminium mit Kugellageredern auf sportlicher Felge erweckt der modifizierte Shopper® einen futuristischen Eindruck und vermittelt gleichzeitig ein Gefühl von Flexibilität.

Seit 50 Jahren steht Andersen für Qualität, Innovation, Tradition und Design - Made in Germany.



... mehr unter
www.andersen-shopper.de

Günter Andersen Shopper Manufaktur - Christa und Günter Andersen Weg 1 - D-24986 Satrup
Tel : +49/46 33/ 95 90-0 - Fax: +49/46 33/ 95 90-30 - mail@andersen-shopper.de



Das Laufrad

Unsere Felgen mit Doppelösen

Wir bieten zwei verschiedene Hohlkammerfelgen mit Doppelösen an:

▶ XL25 von Exal



▶ Grizzly von Rigida



Beides sind robuste Felgen, beide schwarz eloxiert. Die abgedrehten Seitenflanken mit hoher Schulter sorgen für den sicheren Sitz der breiten Reifen und sicheres Bremsen. Alu-Felgen mit Doppelösen sind seit Jahren bewährt. Sie sind belastbarer als Felgen ohne Ösen oder mit Einfachösen. Aus Kostengründen verwenden viele Hersteller keine Doppelösen.

Vorzüge von Doppelösen:

- ▶ Zug und Druck der Speiche verteilt sich auf den oberen wie unteren Felgenrand.
- ▶ Risse an der Speichenbohrung der Felge sind sehr selten.
- ▶ Sie reißen nicht aus wie Einfachösen.
- ▶ Wir können die Speichen von Anfang an kräftiger spannen.
- ▶ Mit Doppelösen ist das Laufrad stabiler und für höhere Belastung geeignet.
- ▶ Bei Doppelösen erspart man sich die Notlösung in Form von untergelegten Scheibchen.

XL25 von Exal

Auf die XL25 haben wir lange gewartet. Diese wunderbar feste und stabile Felge wurde auf unserer Empfehlung entwickelt und zur Zeit fast nur von uns eingesetzt.

Ihre Vorteile

- ▶ Sehr hohe Stabilität, wie geschaffen für Alltag und Reisen.

- ▶ Die Speichenspannung hält ausgezeichnet.
- ▶ Durch die große Weite von 25mm werden breite Reifen nicht eingengt.
- ▶ Die Vorteile sind besonders bei Kurvenfahrten mit breiten Reifen und geringem Luftdruck zu spüren. Das Rad neigt nicht zum Schwimmen, der Reifen knickt nicht so schnell ein.
- ▶ In der Felgenflanke läuft rundum eine schwarze Rille, die Safetyline. Ist diese Rille weggebremst, dann ist es Zeit für eine neue Felge.

Gewichtstuning mit der Grizzly Felge von Rigida

Wir bieten für alle Naben außer Cargo optional einen leichteren Laufradsatz an. Die Grizzly Felge von Rigida reduziert das Gewicht pro Felge um 220g. Wir haben diese Felge gewählt, da sie eine hohe Felgenflanke für guten Reifensitz und sicheres Bremsen hat.

Vorteil der Grizzly Felge

- ▶ Geringeres Gewicht.
- ▶ Als Warnung vor dem Durchbremsen der Flanke ist hier das Wort WEAR INDICATOR eingefräst. Ist das nicht mehr erkennbar, muss die Felge getauscht werden.

Nachteil

- ▶ Nicht so hoch belastbar wie XL25.

Empfehlung

- ▶ Ideal für leichte Fahrer/innen und für Fahrten ohne oder mit wenig Gepäck.
- ▶ Reduziert das Fahrrad-Gewicht.

Grizzly geht

- ▶ nur bei 28" Fahrrädern,
- ▶ bei allen Schaltungen außer Cargo,
- ▶ bei allen Vorderradnaben.

Was geht nicht mit Grizzly:

- ▶ 20" Timor,
- ▶ 5-Gang Cargo Rücktritt,
- ▶ Bereifung Big Apple 60mm.

Die Lebensdauer

Beide Felgen haben mit den schwarzen Bremschuhen von Magura eine lange Lebensdauer. Achten Sie trotzdem darauf, dass der Indikator immer erkennbar ist.



Exal XL25, die robuste Felge mit Doppelösen.

Diese Felgen halten viel aus

Auf Dauer gesehen ist eine Felge immer ein Verschleißteil. Sowohl die ständige Belastung durch das Fahren, als auch Druck und Reibung durch die Bremsen nagen am Aluminiumprofil.

Wie lange eine Felge hält, ist im Einzelfall schwer zu sagen, es hängt erheblich von Ihrem Fahr- und Bremsverhalten ab. Ein guter Mittelwert aufgrund unserer Erfahrungen liegt zwischen 15.000 und 25.000 Kilometer. Harte Bremsgummis können jedoch innerhalb weniger tausend Kilometer die Flanken durchbremsen.

Für lange Lebensdauer der Felge

- ▶ Breite Reifen und angemessener Luftdruck schützt Ihre Felge vor Stößen und Beschädigungen. So hält sie länger.

Der Felgenstoß

Sollte nach den ersten Belastungen ein leichter Versatz am Felgenstoß auftreten, kann Ihr Fachhändler das durch Zentrieren oder Nacharbeiten beheben. Auch extreme Temperatur-Schwankungen können den Felgenstoß verändern. Es ist also normal, wenn Sie den Versatz in der Felge etwas spüren, besonders in der Einfahrzeit.

Unsere Naben

Die Vorder- und Hinterradnabe, insbesondere deren Lager, bestimmen den Leichtlauf Ihres Rades. Die Lager müssen deshalb gut gegen Schmutz und Wasser geschützt sein.

Es gibt zwei verschiedene Lager:

- ▶ Nachstellbare Konuslager wie bei den Shimano Naben.
- ▶ Industrielager, die werkseitig fest gekapselt, auf Lebenszeit geschmiert und nicht nachstellbar sind. Wie bei Rohloff, SON und Mighty Vorderradnabe.

Die Achse der Nabe ist Dreh- und Angelpunkt Ihres Rades. Sie unterliegt größter Belastung, muss alle Stöße verkraften, Sie und Ihr Gepäck tragen.

Die Hinterradnabe wird durch Ihre Schaltung festgelegt. Ihre Wahlmöglichkeiten dazu sind bei Schaltungen beschrieben.

Vorderradnaben



- ▶ Shimano DH-3N30 Nabendynamo mit Konuslager.
- ▶ Shimano Sport DH-3N80 Nabendynamo mit Konuslager.
- ▶ SON Nabendynamo mit Industrielager.
- ▶ Mighty Nabe mit Industrielager.

Alle Naben haben eine Hohlachse.

Seit Jahren bemühen wir uns, langlebige, wartungsarme Naben anzubieten. Seit wir die ersten Naben mit Industrielagern von Maillard (aus Frankreich) vor gut 20 Jahren bekamen, haben wir kaum Reklamationen. Es gibt kein Lagerspiel, keine Schwergängigkeit durch Verschleiß, keine Wartung.

Die Technik der Industrielager hat sich hervorragend bewährt. Auch im Automobil- und Maschinenbau sind gekapselte Industrielager weltweit üblich, nur die Fahrradbranche werkelt noch mit „nachstellbaren“ Konuslagern vor sich hin.

Mighty Vorderradnabe

Die Mighty Nabe wird eingebaut, wenn Sie keinen Nabendynamo wünschen. Leichtlauf, Wartungsfreiheit und Langlebigkeit dieser Importnabe sind so gut wie bei den früheren französischen Naben (die es leider längst nicht mehr gibt). Dreht man die Achse von Hand, ist der seidenweiche Lauf zu spüren. Den Schnellspannhebel haben wir durch eine Schraubachse ersetzt. Ihr wertvolles Vorderrad ist damit besser gesichert, es soll sich ja nicht zur Mitnahme anbieten.

Die Speichen

Wir verwenden Nirosta-Speichen des belgischen Herstellers Sapim. Da das Hinterrad fast 75% des Gewichts tragen muss, benutzen wir hierfür verstärkte ED-Speichen (Ein-Dick-End). Sie sind an der bruchgefährdeten Biegung im Nabenflansch 2,34mm

stark, am Nippel aber nur 2 mm.

Diese Konstruktion bringt höhere Elastizität und bessere Bruchfestigkeit. Reklamationen wegen Speichenbrüchen sind bei Utopia äußerst selten geworden.

Im Vorderrad verwenden wir die 2mm Speichen von Sapim. Wir speichen unsere Laufräder immer 3-fach gekreuzt ein. Nur die Rohloff Nabe wird 2-fach gekreuzt wegen des größeren Flansch-Durchmessers.

Maßgefertigte Laufräder

Damit unsere Speichen im Nabenflansch immer gut sitzen, fertigt Sapim für jede unserer Naben eine spezielle Speiche. Dieser Aufwand ist notwendig, da die Nabenflansche nicht normiert sind.

Der Aufwand lohnt sich, weil die Speiche gleich richtig sitzt und man keine Scheibchen unter den Speichenkopf legen muss.

Ein Laufrad entsteht aus der Kombination verschiedener Bauteile unterschiedlicher Hersteller. Utopia arbeitet schon über einem Jahrzehnt daran, dass Speichen und Felgen zusammenpassen und auch richtig miteinander verarbeitet werden. Unsere robusten Laufrädern zeigen den Erfolg.

Poli-ax-Nippel

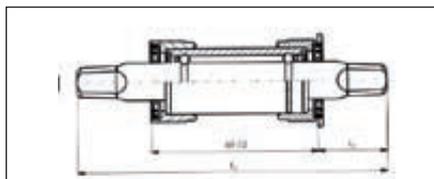
Ebenso nehmen wir seit 10 Jahren nur noch Poli-ax Nippel von Sapim. Dieses Kleinod hat großen Anteil an unseren guten Laufrädern. Der Poli-ax Nippel ist rund geformt, so dass er sich immer in Richtung der Speiche bewegen kann. Dadurch wird ein zu scharfer Knick am Gewinde verhindert und die Bruchgefahr an dieser Stelle reduziert.



Antrieb und Kurbeln

Das Tretlager

Ein stark beanspruchtes Teil des Fahrrades ist das Tretlager, an dessen Achse die Kurbeln befestigt sind. Es ist am tiefsten Punkt des Rahmens montiert und bekommt Schmutzwasser und Dreck von außen ab, von innen können ihm Kondenswasser und Rückstände vom Rahmenbau schaden. Der Fahrradfahrer setzt es sehr wechselhaften Belastungen aus, gerade im Stadtverkehr gibt es keinen „runden Tritt“. Der lange Hebel der Kurbel bewirkt, dass die menschliche Kraft gut verstärkt auf Lager und Achse trifft. Deshalb mussten diese Teile früher regelmäßig gewartet und häufig erneuert werden.



Vor bald 20 Jahren kamen die ersten gekapselten Lager auf den Markt. Sie waren gut gegen Wasser und Schmutz geschützt und auf Lebenszeit geschmiert. Einmal eingebaut, braucht nichts mehr nachgestellt oder repariert zu werden. Die Lebensdauer dieser Industrielager ist je nach Beanspruchung 10.000 bis 20.000 km. Sie entsprechen auch heute noch dem aktuellen Stand der Technik.

Kinex Industrielager

Wir montieren bei allen Rädern das Kinex Industrielager aus Tschechien. Es wird im Rahmen von flexiblen Kunststoffschalen gehalten. Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl. Das Lager wird in unterschiedlichen Längen je nach Schaltung und Kurbel eingebaut, um die richtige Kettenlinie zu bekommen.



Immer wieder kommt der Vorwurf, dass dies doch "Billiglager" seien und Utopia besser "hochwertige" Lager mit Alu Lagerschalen einsetzen sollte. Es ist richtig, dass das Kinex Lager (wie früher das SKF-Lager) aus Massenproduktion stammt. Aber damit ist

das Lager ja nicht per se schlecht. Hinzu kommt: Unsere Räder werden in der Regel meistens mit Kettenschutz gewünscht. Die Alu-Lagerschalen passen sich aber bei der Befestigung des Kettenschutzes nicht so flexibel an, wie die Kunststoffschalen. Die ständige Bewegung beim Treten überträgt sich auf die Kettenschutzbefestigung und die harten Alu-Lagerschalen lockern sich. Also, da sind wir lieber pragmatisch und setzen die Lager mit den unauffälligen, schwarzen Kunststoffschalen ein. Wichtig für Sie ist, dass dieses Lager möglichst lange gute Dienste leisten kann. Doch alle Lager sind Verschleißteile und müssen bei Defekt ausgetauscht werden.

Warum kein Shimano Lager

Utopia Räder haben immer Stahlrahmen, dies wird auch aus gutem Grund so bleiben. Wenn wir die Tretlagerseiten plan fräsen, ist der Lack ab. Dem Alu-Rahmen macht das wenig aus, aber ein Stahlrahmen braucht dann als Schutzabdeckung die Lagerschale. Die fehlt beim Shimano Lager auf einer Seite, da wird das Lager einfach tief in das Gewinde gedreht.

Damit Ihr Lager aber richtig im Gewinde sitzt und lange läuft, fräst Utopia lieber weiterhin beide Tretlagerseiten plan und bleibt bei den schwarzen Kunststoffschalen.

Die Kurbeln

Wir bieten Ihnen zwei verschiedene Arten von Kurbeln: Die robuste Mighty Kurbel und die elegante Durabi mit Fünfstern und geschraubtem Kettenblatt.

- ▶ Die Kurbellänge ist immer 170mm.
- ▶ Die Kurbelarme sind immer aus geschmiedetem Aluminium und hochglanzpoliert.
- ▶ Beide Kurbeln haben erfolgreich die

Inge Wiebe informiert:



Wer ist Kinex

Bereits seit über 100 Jahren stellt diese tschechische Firma Wälz- und Kugellager für die europäische Produktion her. Heute wird dort nach modernsten Zertifizierungs-Vorschriften gearbeitet – auch in bezug auf den Umweltschutz. Das garantiert eine gleichbleibend hohe Qualität.



Parallelfraisen der beiden Tretlager-Seiten.

Prüfung nach der neuen europäischen DIN EN (City und Trekkingbikes) beim Dienstleistungszentrum für Produktsicherheit bestanden.

- ▶ Egal mit welchem Schaltungssystem ein Rad ausgerüstet ist – die Kettenradgarnitur ist immer eines der Teile, die hohen Kräfteinwirkungen in verschiedenen Richtungen standhalten müssen. Genauso davon betroffen ist das Innenlager, das beide Seiten der Tretkurbel miteinander verbindet. Wenn man sich vor Augen hält, dass Kurbel und Achse in der Minute bis zu 100 Umdrehungen bei Kräften bis zu 400 Watt aushalten müssen, wird es verständlich, dass Qualität und Haltbarkeit an oberster Stelle stehen müssen. Mit unseren Mighty und Durabi Kurbeln sind wir auf der sicheren Seite. Die Materialqualität ist konstant hoch und die Fertigungstoleranzen niedrig, so das ein sicherer Sitz auf der Tretlagerachse mit perfektem Kraftschluss sichergestellt ist. Damit Ihre Kraft auch direkt im Antrieb ankommt.

Mighty Alu-Kurbel mit Stahlkettenblatt



Diese Kurbeln mit den massiv breiten geschmiedeten Alu-Kurbelarmen sind sehr robust und langlebig. Das Kettenblatt ist aus Stahl und mit der Kurbel verpresst. Die Alu/Stahl Kombination ist optimal, da das Kettenblatt viel aushalten kann. Bei normaler Belastung haben diese Kurbeln eine lange Lebensdauer. Die Kurbel ist ideal für den Country Kettenschutz, damit müssen Sie nur selten die Kette spannen.



Ideal, die Mighty Kurbel im Country Kettenschutz. Wir haben uns bewusst für diese "rustikale" Kurbel mit kräftigem Kettenblatt als Standardkurbel entschieden. Es gibt sie mit 33, 38 oder 44 Zähnen.

Durabi Fünfstern



Sie können als Alternative die geschmiedete Durabi Fünfstern Kurbel wählen. Hier ist das Alu-Kettenblatt auf einem Fünfstern verschraubt und einzeln austauschbar.



Inge Wiebe informiert:

Wie stark muss die Kette gespannt sein?
Eine straff gespannte Kette sieht zwar sehr gut und auch professionell aus, aber ... die straffe Spannung hat erhebliche Nachteile: Bei zu stark gespannter Kette reibt sich die Kette an jedem Zahn, das spüren Sie auch. Der Wirkungsgrad Ihrer Schaltung ist schlechter. Das ständige Walken der Kette kostet Kraft und erschwert das Fahren. Kette und Kettenblätter nutzen sich unnötig ab, das Material verschleißt sehr schnell.

Bei Nabenschaltungen muss die Kette eher locker sein. Sie soll sich um mindestens 1cm nach oben und unten bewegen lassen. Alles andere verhindert leichtes Fahren. Erst wenn die Kette sehr durchhängt oder klappert, dann sollte nachgespannt werden. Die Gefahr, dass eine lockere Kette herunterfällt, besteht bei Utopia nicht.

- ▶ Nicht möglich bei 27-Gang mit leichter Entfaltung (33 Zähne).
- ▶ Nicht möglich bei Country Kettenschutz, sie passt nicht in das Gehäuse.
- ▶ **Durabi mit doppeltem Kettenschutzring**
Nur für Libelle, Phoenix, Timor, Roadster, Speedster. Diese Räder haben in der Grundausstattung keinen Kettenschutz. Der Doppelring schützt die Kette vor dem Runterfallen. An andere Modelle passt diese Kurbel mit Doppelschutzringen nicht!

Die Kette

KMC-Kette

Bei allen Rädern und Schaltungen verwenden wir schmale, hochwertige Schaltungsketten für 8-fach oder 9-fach Ritzel (1/2x3/32). Diese Ketten sind sehr flexibel, dabei reißfest und zeichnen sich durch einen leichten Lauf aus. Die KMC-Kette hat uns durch gleichbleibend hohe Qualität und Maßhaltigkeit überzeugt.

Wir montieren sie stets mit dem „Link“, einem Kettenschloss, das Ihnen das Öffnen der Kette ohne Nietwerkzeug ermöglicht. Das Vernieten der Kette verschlechtert den Lauf und ist weniger bruchsicher. Bitte nur am Kettenschloss öffnen und schließen! Die KMC Kette muss besonders selten gespannt werden. Sie ist für Nabenschaltung optimal. Bei der Mighty Kurbel mit Stahlkettenblatt reicht es meist, wenn das Kettenspannen einmal im Jahr bei der Inspektion erledigt wird.

Rohloff Kette

Die Rohloff Kette ist Kult. Sie ist auch ein absolutes Spitzenprodukt und wurde für Kettenschaltungen im Hochleistungsbereich entwickelt.

Wir haben den vielfachen Wunsch unserer Kunden gerne an Rohloff weitergeleitet, Ketten auf Haspeln für unsere langen Räder zu produzieren.

Achtung: Das Revolver Meßgerät wurde für Kettenschaltungen entwickelt, nicht für Nabenschaltungen. Hier kann die Kette länger verwendet werden, als der Revolver anzeigt.

- ▶ Geht nicht bei DualDrive!
- ▶ Immer ohne Kettenschloss.
- ▶ Die Rohloff Kette muss etwas häufiger nachgespannt werden als die KMC.

Pedale

Das Pedal stellt die Verbindung zwischen Mensch und Antrieb her. Wer schon einmal wegen „eiernder“ Pedale Schmerzen hatte, der weiß, wie entscheidend dieses kleine, meist unbeachtete Teil des Rades sein kann. Dabei ist es ein wichtiges Glied in der Kette der Kraftübertragung.

Unser Anti-Rutsch-Pedal hat eine Gummiauflage, damit Sie auch mit normalen Schuhen sicher darauf stehen. Die Gummiauflage ist nicht austauschbar.

Die Achse ist aus Cr-Mo-Stahl; die Industriellager versprechen gleichmäßiges Drehen und sehr wenig Verschleiß.

Anzeige

MIGHTY



Mighty-Komponenten - Ihr verlässlicher Partner!

- > geprüft nach anerkannten Standards (z.B. DIN plus)
- > Design neuester Stand
- > überzeugend in Preis und Leistung

messingschlager

Anzeige

Eleganz, Schnelligkeit und Widerstandsfähigkeit...

eine perfekte Mischung für große Leistungsfähigkeit.



XJ Gold

Die thermische X-SP-Behandlung und die Titan-Nitrid-Beschichtung verlängern die Lebensdauer. Durch die glatte Beschichtung verringert sich die Schmutzanhaftung und die Schaltgeschwindigkeit erhöht sich.

KMC **messingschlager** GmbH & Co. KG

Hülbergraben 45, D-96148 Saunach, Germany
 Fax: +490395-44/5444 40,
 e-mail: info@messingschlager.com

www.kmc.messingschlager.com



Beleuchtung

Als erster Fahrradhersteller hat utopia velo das komplette Radprogramm auf die neuen Hochleistungs-LED-Leuchten von Busch & Müller umgestellt. Damit erhalten Sie 300 Prozent mehr Licht als der Gesetzgeber verlangt.

Seit September 07 bietet utopia velo nur noch die neue IQ-Tec Beleuchtung von b+m an, denn sie versorgt den Radfahrer mit hellerem Licht, als wir es uns je hätten träumen lassen. Der Fortschritt von Glühlampe über Halogenbirne zur weißen Leuchtdiode war schon erfreulich. Der IQ Fly mit seinen 40 Lux ist jedoch ein Meilenstein und zeigt, was der (in Deutschland gesetzlich vorgeschriebene) Dynamobetrieb leisten kann.

Das Fahrrad wird im Straßenverkehr viel deutlicher wahrnehmbar, für Radfahrer ein immenser Sicherheitsgewinn. Bessere Sichtbarkeit sowie optimale Ausleuchtung der Straße - selbst bei absoluter Dunkelheit - waren die Argumente für diese Umstellung. Viele Reise- und Alltagsfahrer sind im Dun-

keln unterwegs, da müssen die Räder in jeder Situation höchstmögliche Sicherheit bieten.

Was die neue Beleuchtung so hell macht, ist die Anordnung der Lichtquelle:

Die LED (light emitting diode) ist nicht wie gewohnt in der Mitte des Reflektors, sondern leuchtet in den Reflektor hinein. Das reduziert das Streulicht erheblich und erhöht so die Effektivität des Scheinwerfers. Dazu kombiniert dieser Reflektor ein verbessertes Wärmemanagement mit der neuesten LED-Generation.

Busch und Müller war erfreut. „Von der Entscheidung dieses Qualitätsanbieters versprechen wir uns eine gewisse Signalwirkung“, sagt Guido Müller, der Ge-

Technische Daten

Neu: Der Kopf ist in drei Rasterstellungen manuell ohne Werkzeug schwenkbar.

- ▶ Normalstellung Mitte
- ▶ Oben Fernlicht, Blendung Gegenverkehr
- ▶ unten Nahlicht.
- ▶ Die Lichtleistung des IQ Fly ist unabhängig von Art und Qualität des Dynamos.
- ▶ Der IQ Fly hat bei Utopia immer einen silbernen Kopf, damit Sie die 40 Lux Version eindeutig erkennen.
- ▶ Der IQ Fly wird bei Utopia nur mit Standlicht und Kondensator geliefert.
- ▶ Die LED mit ihrer langen Lebensdauer muss nicht ausgetauscht werden. Ersatzbirne ist überflüssig.

IQ Fly Version für Nabendynamo hat folgende drei Wahlmöglichkeiten:

- ▶ **I** = Dauerlicht.
- ▶ **O** = Das Licht ist ausgeschaltet.
- ▶ **S** = Sensor reguliert das Licht.

Steht der Schalter auf **S**, „dann schaltet der Sensor bei Dämmerung oder Dunkelheit wie von Geisterhand die Front- und Heckbeleuchtung ein und bei Helligkeit (etwa beim Verlassen des Tunnels) ebenso selbsttätig wieder aus.“ So beschreibt Andreas Schlüter die Light-show in Radwelt 1/2000 und wir finden es noch immer die beste Beschreibung.

schäftsführer des Familienunternehmens, das seine komplette Produktpalette im sauerländischen Meinerzhagen fertigt. Der Scheinwerfer IQ Fly erhielt als einzige Komponente einen der vier Goldenen Awards des Eurobike Design Award 2007.

Welcher Dynamo

Die wichtigste Entscheidung bei Beleuchtung ist der Dynamo. Bei Lampe und Rücklicht haben Sie die derzeit bestmöglichen Komponenten. Daher gibt es hier keine Auswahlmöglichkeiten mehr wie früher.

Wir bieten Ihnen zur Auswahl

- ▶ die besten Nabendynamos
- ▶ einen zuverlässigen Seitenläufer.

Für den Nabendynamo spricht das automatisch durch Sensor eingeschaltete Licht.

Für den Seitenläufer sein geringes Gewicht.

Kunden mit älteren Utopia Rädern waren sehr erfreut, dass wir die neue IQ Fly Lampe gleich als Upgrade angeboten haben.

Hier zwei Kommentare:

"Nachdem ich gestern Abend meiner Frau den neuen Scheinwerfer angebaut habe, habe ich eine Probefahrt gemacht. Das gibt es ja gar nicht !

Mit dem normalen Nabendynamo werden die Waldwege sehr hell ausgeleuchtet. Meine Frau war begeistert, sie fährt jeden Tag im Dunkeln durch den Wald.

Sogar eine Fledermaus hätte sie flattern sehen. :-)). Also: 100 Punkte. Ich rüste auch um. ... F.P."

"Dunkel war gestern: Der Lichtkegel ist wesentlich breiter, heller und das Licht leuchtet viel weiter als das bisherige des Oval Senso plus (DiWA) an unseren SON-Lichtmaschinen. Schade, dass die Bremslichtfunktion

nun wegfällt, aber für das bessere Licht lohnt es sich. Auch habe ich den Eindruck, dass das Licht noch früher anspricht als beim alten System - das gefällt uns gut! Ein herzliches Dankeschön an Busch & Müller für die Entwicklung dieser Innovation und Utopia für die sofortige Aufrüstung ihrer Räder und die günstige Upgrademöglichkeit! :) Gruß von m & r."

Der Wirkungsgrad war früher ein wichtiges Kriterium.

Inzwischen sind die hier angebotenen Nabendynamos alle im Wirkungsgrad ähnlich. Die Unterschiede liegen in Gewicht, Lebensdauer, Pflegeaufwand und - vor allem: Dem dauerhaft leichtem Lauf.

Nabendynamo 

Die Vorteile

- ▶ Absolut unabhängig vom Wetter.
- ▶ Zusammen mit Sensor Lampe vollkommen selbständig arbeitendes System.
- ▶ Sichere Beleuchtung zu jeder Tageszeit.
- ▶ Alle drei Nabendynamos haben kein Getriebe, also auch keinen Verschleiß beim Ein- und Ausschalten.
- ▶ Gleichmäßiger Wirkungsgrad.
- ▶ Die Hohlachse machen die Dynamos stabil und unempfindlicher gegen Druck durch zu festes Anziehen.

Die Nachteile

- ▶ Das Gewicht der Fahrräder wird ungefähr um 260 - 360 g erhöht.
- ▶ Bei Defekten ist das Vorderrad betroffen, Zeitaufwand und Kosten sind höher.

Shimano Sport DH 3N30

Der Standard Nabendynamo an allen Utopia Modellen. Er ist bekannt durch eine konstante Leistung. Bei mittlerer Kilometerleistung um 2000km pro Jahr auch gut haltbar. Mit 870 g der Schwerste.

- ▶ Er ist als einziger Shimano Dynamo für 20" geeignet, daher Standard im Timor.
- ▶ Lagerung mit Konuslager, gedichtet.

Shimano Sport DH 3N80

Der leichteste der Dynamos mit nur 490 g, besser gedichtet sowie mit höherem Wirkungsgrad und niedrigerem Rollwiderstand, so ist der neue Shimano Sport Nabendynamo eine interessante Alternative.

- ▶ Er läuft ohne Licht jetzt leichter, aber weiterhin auf Konuslagern.
- ▶ Er ist NICHT für 20" (Timor) zugelassen.

Der Shimano Sport Dynamo ist ein ausgereiftes Produkt. Leichtgängigkeit und Robustheit sind mangels Industrielager nicht so gut und dauerhaft wie beim SON. Ohne Licht und bei Geschwindigkeiten über 20 km/h bremsst er mehr als der SON.

SON

Schmidts Original Nabendynamo

Mit seinem Leichtlauf ist der SON unbestritten der leistungsfähigste Nabendynamo. Sie spüren wirklich nicht mehr, ob Sie mit oder ohne Licht fahren. Nicht das kleinste Geräusch ist zu vernehmen. Der Dynamo ist durch hervorragende Nabentechnik mit gedichteten Rillenkugellagern und einer kräftigen Niro-Hohlachse sehr leichtgängig, belastbar, wasserdicht und langlebig geworden. Absolute Zuverlässigkeit, tadellose Verarbeitung und der superleichte Lauf sichern ihm weiterhin seinen Spitzenplatz. Der hat allerdings auch seinen Preis.

Für die 20" Räder bieten wir Ihnen den SON XS100 und für Scheibenbremse den SON20.



Wichtig: Bei SON können Sie die Magura Scheibenbremsen wählen.

Seiten-Dynamo 



Dymotec heißen die Seitenläufer-Dynamos von Busch & Müller (b+m).

Meistens wird der Seitenläufer bei Vielfahrern schlecht angesehen. Er wäre laut, läuft schwer und rutscht bei Feuchtigkeit durch. Kurz: wenn man ihn braucht, macht er Ärger. Doch der Dymotec ist anders. Mit seinem hohen Wirkungsgrad übertrifft er die handelsüblichen Seitenläufer.

„Gewichtstuning“

Der Einbau eines Dymotec Seitenläufers reduziert das Gewicht um etwa 350g. Ist das Gesamtgewicht des Rades ein wichtiges Kriterium und fahren Sie selten mit Licht, dann ist der Seitenläufer erste Wahl.

Allwettertauglich?

Die Gretchenfrage bei allen Seitenläufern: Wie verhält er sich bei schlechtem Wetter? Die Dymotec Klasse hat hier einen Fortschritt gebracht. Damit ein optimaler Kontakt zwischen Reifen und Dynamo-Laufrolle bei jeder Witterung gegeben ist, kann der Anpressdruck zwischen Antriebsrad und Reifen einfach und ohne Werkzeug stufenlos eingestellt werden.



YOU SEE®

Licht-Revolution

IQ-TEC: Spezial-Reflektor mit indirekter LED-Lichtquelle. 40 Lux mit normalen Dynamos oder Akkus.

Lichtfeld ist doppeltbreit und maximal gleichmäßig ausgeleuchtet.

Mehr Informationen: www.bumm.de



Alle Scheinwerfer
 ■ Deutsches Prüfzeichen
 ■ Zugelassen nach StVZO

LUMOTEC IQ Fly
 40 Lux



IXON IQ
 40 Lux



IXON IQ Speed
 50 Lux

Made in Germany
 Meinerzhagen • Tel. +49 (0) 23 54-91 5-6



marktwerbung.de



D'Toplight XS plus

Dieses zierliche Rücklicht hat es in sich. Klein, robust und ultrahell mit Leuchtdioden sammelt es mit Recht gute Testnoten und Designpreise. Es passt auch perfekt an moderne Gepäckträger.

Für das Standlicht speichert ein kleiner Kondensator (wie bei der Vorderrad-Lampe) Energie, wenn der Dynamo läuft und gibt sie dann beim Stop an eine Leuchtdiode ab. Das funktioniert ohne Akku oder Batterie und benötigt keinerlei Wartung. Bereits wenige hundert Meter genügen, damit Ihr Rücklicht leuchtend rot strahlt. So sind Sie auch beim Halten immer gut für den nachfolgenden Verkehr erkennbar.

Die Leuchtdauer des Kondensators beträgt zwar 30 Minuten bei Bewegung, das Standlicht wird aber beim Stehen nach 4 Minu-

ten elektronisch abgeschaltet. Damit dunkle Gestalten nicht auf Ihr schönes Rad aufmerksam gemacht werden. Wollen Sie länger Licht, dann reicht ein kurzer Impuls, um den nächsten Zyklus von 4 Minuten auszulösen.

Die Reflektoren

Bei unseren Fahrrädern sind die Reflektoren so weit wie möglich integriert:

- ▶ Der Frontreflektor ist immer Bestandteil der Lampe.
- ▶ Ein Großflächenreflektor ist im D'Toplight XS Rücklicht. Der zusätzlich erforderliche Reflektor ist unten am Schutzblech.
- ▶ Dazu die wichtigen Pedal-Reflektoren.
- ▶ Speichenreflektoren sind nicht erforderlich, denn leuchtende „Moonline“ Reflexstreifen sind an allen unseren Reifen und bei Dunkelheit deutlich zu sehen.

Lichtkabel

Das Lichtkabel wird bei Utopia wie ein Brems- oder Schaltkabel verlegt und im Kabelrohr sicher geschützt.



- ▶ Das Doppelkabel (Plus und Minus) geht direkt von der Lampe (bei Nabendynamo) ohne Stecker unterbrechungsfrei durch bis zum Rücklicht. Damit konnten wir Störungen entscheidend reduzieren.
- ▶ Utopia dürfte der erste Fahrradhersteller sein, der mit der alten Tradition bricht, dass bei hochwertigen Rädern die Lichtleitungen immer versteckt werden müssen. Wir verlegen nicht mehr „unter Putz“, sondern ganz offen erkennbar im Kabelkanal. Das beendet die ärgerliche Suche nach (meist im Rahmenrohr) versteckten Kabelschäden und erhöht Ihre Sicherheit. Spätere Veränderungen sind dann ganz einfach.
- ▶ Die Lichtkabel verlaufen zusammen mit Schaltzug und Bremsleitung im Kabelkanal am Unterrohr bis zum Tretlager. Danach AUF dem Schutzblech in einem dünnen, aber kräftigen Kabelrohr bis zum Rücklicht.



Sie können Ihr Fahrrad jetzt mit noch mehr Licht aufrüsten. **BIG BANG**, der Zusatz-Scheinwerfer, bringt die Fahrradbeleuchtung endlich auf Augenhöhe mit aktuellen Autolampen.

BIG BANG

Fährt man das erste Mal mit dem Big Bang, dann gibt es nur einen Kommentar, meint Thomas Würtz: "Wahnsinn. Der leuchtet wirklich so hell wie ein Autoscheinwerfer."

Die Gasentladelampe bringt tatsächlich bis 160 Lux. Die phantastischen Lichtwerte werden nur noch durch eines getoppt: Die Leistung von Dr. Müller, für den Big Bang die Zulassung des Kraftverkehrsbundesamtes zu bekommen. Bisher hat das KBA meist verlangt, die Helligkeit der Fahrradbeleuchtung zu drosseln. Wir freuen uns sehr, dass wir Ihnen den Big Bang anbieten können, der das Fahrradfahren bei Nacht sicherer macht und meinen, dafür hat Busch + Müller das nächste "Goldene Ritzel" verdient.

Seit dem ersten Exemplar des Big Bang sind wir begeistert, wie vielseitig dieser Scheinwerfer doch ist. Nach unserem Test ging er gleich an den Saarbrücker Powerfahrer (und Ingenieur) Thomas Würtz. Er ist in den nassen Januarabenden damit kräftig gefahren. Hier sein gekürzter Erfahrungsbericht. (Komplett unter www.utopia-velo.de).

"So wie früher teure Messgeräte oder unbezahlbare Schwarzweißfernseher von edelstem Holz umhüllt waren, so wertig kommt der Big Bang in seiner schmunzigen Blechdose daher. Etwas nüchterner ausgedrückt: Die Verpackung wird dem Listenpreis durchaus gerecht ;-). Wow, was für ein Licht. Der beim Einstellen deutlich

sichtbare helle "Streifen" an der Wand entpuppt sich als sorgfältig berechnete Helligkeitsverteilung, welche die Neigung und die zunehmende Entfernung der Fahrbahnoberfläche mit in Betracht zieht und so für eine sehr gleichmäßige, sehr helle und scharf begrenzte Ausleuchtung sorgt. Die erste kurze Fahrt beginnt in der Abenddämmerung am Kindergarten und endet zwanzig Minuten später im Dunkeln vor der Haustüre. Als allererstes fällt auf, dass der Lichtkegel auch in der Dämmerung auf dem Boden deutlich sichtbar ist. Im Vergleich zu überholenden Autos ist klar zu erkennen, dass die Ausleuchtung gleichmäßiger und mindestens genau so hell ist wie bei den meisten H4 Scheinwerfern, die auch die Mehrheit in der Kraftfahrzeugbeleuchtung darstellt. Lediglich die "Nobelkarossen" mit den "dicken" HID Lampen sind da besser dran. Je heller die Beleuchtung, umso mehr wird der Radler von anderen Verkehrsteilnehmern nicht nur wahrgenommen, sondern hier sogar ernst genommen.



Auf meinem täglichen Weg sind einige Stellen, wo eigentlich mein Gegenverkehr wartepflichtig wäre, da am linken Fahrbahnrand sporadisch Fahrzeuge abgestellt sind. Bisher war es so, dass die PKW sich gegenüber dem Rad sehr häufig die Vorfahrt erzwingen haben. Mit dem Big Bang war das nicht der Fall.

Am Sonntag Abend dann habe ich mal eine Runde im absolut Dunklen gedreht. Völlig dieses Wetter, kein Mond oder Sternenlicht, nur pechschwarze Nacht, und das schon am Abend ;-). Eigentlich wollte ich nur mal den Lichtkegel ohne Fahrbahnbeleuchtung sehen, aber ich bin gleich eine Dreiviertelstunde durch den Wald gefahren. Hervorragend! Jedes Schlagloch konnte ich von weitem problemlos erkennen, das Fahren hat auch auf den schmalen Pfaden abseits der breiten Wege richtig Spaß gemacht.



Probalber habe ich den Big Bang abgeschaltet und versucht, nur mit der ursprünglichen Beleuchtung weiterzukommen. Die ist mit SON und Lumotec DIWA nun wirklich nicht von schlechten Eltern, aber ich musste die Geschwindigkeit direkt drastisch reduzieren und auf der Suche nach Ausweichmöglichkeiten um Schlaglöcher und Äste herum die ganze Zeit mit dem Lenker wackeln, um die Beschaffenheit des Waldweges auch nur annähernd erkennen zu können. Schmale Pfade waren völlig undenkbar. Also nach kurzer Zeit wieder eingeschaltet und sicher weitergefahren. Heute Morgen dann mit dem Kinderanhänger auf dem Weg zur Arbeit. Da hat sich der Eindruck vom Freitag bestätigt. Ein deutliches Plus an Sicherheit nicht nur wegen besserem Sehen und gesehen werden, sondern auch durch mehr Respekt von Seiten der anderen Verkehrsteilnehmer. Fazit: Es passt hervorragend zu meinem Rad. Th. Würtz"

- ▶ Aufgrund der gesetzlichen Bestimmungen braucht das Rad auch immer eine dynamobetriebene Beleuchtung.

Inge Wiebe informiert:



Der lange Lampenhalter

Busch & Müller hat für Utopia einen robusten, langen Lampenhalter aus hochfestem Kunststoff entwickelt. Damit steht auch der Lumotec IQ Fly Scheinwerfer höher und scheint nicht auf die (breiten) Reifen.

Allen registrierten Kunden,

die bisher deshalb einen Schatten spazieren fahren mussten, senden wir auf Nachfrage kostenlos diesen Halter zu.

Die LED Revolution

Wir werden immer wieder gefragt ob nicht die bekannte Halogen Lampe besser und sicherer wäre. Dazu ein paar Hinweise: Die Vorteile der LED-Lampen liegen auf der Hand:

- ▶ Das LED Licht lebt rund 8.000 Betriebsstunden, Halogen dagegen nur etwa 60 Betriebsstunden.
- ▶ Der brilliant weiße Lichtkegel fällt mehr auf.
- ▶ Die LED Lampen haben schneller helles Licht, die Halogenlampe erreicht erst bei etwa 25 km/h die volle Helligkeit.

Vergessen Sie also in Zukunft das Mitnehmen einer Ersatzbirne und das fummelige Öffnen der Lampe. Die LEDs brennen (fast) ein Fahrradleben und sind nicht austauschbar. Das gilt an Utopia Rädern inzwischen für beide Lampe, vorne und hinten.

Das Basta Fahrradschloss

Lange haben wir ein schönes und sicheres Fahrradschloss gesucht, das vielseitig am Fahrrad anzubringen ist.

Heute liefert es die Firma Axa-Basta. Es basiert auf einer Idee von Utopia und passt hinter die Gabel (der von Utopia bevorzugte Platz) oder auf die Cantileveranlötteile (mit und ohne Bremse). Dabei kann es auch noch die Funktion eines Brakeboosters übernehmen.

Das Schloss an der Gabel

Der beste Platz für ein Rahmschloss ist bei unseren Rädern immer hinter der Gabel. Hier stört es kein anderes Bauteil und ist einfach und schnell zu bedienen.

Das Schloss am Vorderrad macht sich mit Schutzblech, Mantelschoner, Gepäckträger und Dynamo nicht den Raum streitig.

Das Basta Fahrradschloss eignet sich auch sehr gut zum Nachrüsten an älteren Utopia Fahrrädern. Es passt an alle 28" Modelle. Wir werden oft gefragt, ob man es nicht auch hinten an die Sattelstreben montieren kann. Das ist leider bei einigen Modellen und Rahmenhöhen nicht möglich.

Ihr Händler kann Ihnen vielleicht das Basta Schloss auf die hinteren Anlötsocket der Bremse montieren, meistens geht das.

Eine weiterer sinnvoller Platz ist vorne an den Bremssockeln. Sollte Ihr Rad Scheibenbremsen haben, bekommen die Bremssockel dazu noch eine sinnvolle Aufgabe.

Das Innenleben dieses Schlosses besteht aus Schwenkbügel und Schließzylinder der (ehemals dänischen) Firma Basta. Ein ähn-



liches System - allerdings ohne den schönen Bügel - hatten wir schon vor 22 Jahren unter dem Namen Basta Click zur allgemeinen Zufriedenheit an unseren Rädern.

Anzeige

axa



RL Einsteckkette 100 cm

- Gehärtete Stahlkette 5,5 x 5,5 mm
- Länge 100 cm
- Mit starker Nylonummantelung; 100 cm Länge in Grau oder in Schwarz

Ganz schön sicher!

Sicherheit durch Integration.

Axa Defender RL

- ART** geprüft (extra hohe Aufbruchsicherheit)
- Kunststoffummanteltes, stählernes, korrosiongeschütztes Schlossgehäuse
- Extra Aufbruchschutz des Schließzylinders gegen Stöße und Schläge
- Gehärteter Stahlbügel mit 8,5 mm Durchmesser
- Montage an der Gepäckträgerplatte, alternativ, nach dem Entfernen der Topbolzen, an den Gewindeösen am Hinterbau
- Zusätzlicher Diebstahlschutz durch diverse Axa-Einsteckkabel und -Einsteckketten

Schutzbleche

Dieses Kapitel wird bei Fahrrädern häufig vernachlässigt. Es dient ja auch nicht der Sportlichkeit des Rades, sondern «nur» dem Schutz vor Schmutz.

Wir bemühen uns, Ihnen dennoch auch dafür den bestmöglichen Schutz anzubieten. Denn Utopia Räder werden meistens nicht im Sportdress gefahren und wir möchten nicht, dass Sie einen nassen Rücken, feuchte Socken, verschmierte Kleidung oder gar einen zerrissenen Mantel bekommen.

Optimaler Schutz gegen Spritzwasser?

Bei nasser Fahrbahn nimmt der Reifen immer Wasser mit. Ein gutes Schutzblech soll möglichst verhindern, dass das Spritzwasser dann an Ihre Kleidung kommt.

- ▶ Wenn der Vorderradreifen Wasser gegen Ihre Füße spritzt, hilft nur ein längeres Schutzblech mit breitem Spritzlappen.
- ▶ Ein Teil des Wassers wird vom Reifen bis zum oberen Ende des Vorderradschutzbleches mitgenommen. Dort spritzt das Wasser seitlich weg und wird durch den Fahrtwind gegen Ihre Beine geschleudert. Hier hilft ebenfalls nur ein langes, breites Schutzblech. Das P65 Schutzblech wird (nur für uns) besonders lang gefertigt und ist daher am besten geeignet, Ihre Kleidung zu schützen.
- ▶ Der hintere Reifen spritzt sein Wasser nicht nur

nach hinten weg, sondern auch gern in Richtung Ihres Rückens. Nur ein Schutzblech, das auch den unteren Teil des Reifens überdeckt, verhindert den unerwünschten «Streifenhörnchen-Look». Stummel-Schutzbleche mit oder ohne Spoiler können da wenig helfen.

- ▶ Das restliche Wasser wird erst gegen Ende der Radumdrehung weggeschleudert. Zu schmale Schutzbleche können hier weder verhindern, dass Ihre Schuhe nass werden, noch dass die Kette Wassertropfen abbekommt.

Das schmalere P50 Schutzblech und die Kurzversion der Radschützer sehen zwar eindeutig eleganter und schnittig aus, bei breiten Reifen schützt aber das umfassendere P65 besser. Sie haben die Wahl.

Damit Sie auch beim 60 Big Apple Reifen genügend Platz zwischen Reifen und Schutzblech haben, wurde der Reifendurchlass an Gabel und Hinterbau erweitert.

Schutzbleche, intelligent gemacht ...

Wir verwenden bei allen Rädern nur noch Chromoplastics® Schutzbleche. Sie werden in Sandwich-Technik hergestellt und bestehen aus feinen Alu-Streifen, die in einer Kunststoffmatrix eingebettet (extrudiert) sind. Das macht sie so leicht, elastisch und bruchsicher. Korrosionsschutz und UV-Stabilität sorgen für lange Lebensdauer. Dazu sind sie mit ihren Zierstreifen einfach zeitlos schön – kein Wunder, dass Chromoplastics inzwischen "mit Fug und Recht als Rolls Royce der Radschützer bezeichnet werden", so liest

P65 mit langem Schutzblech vorne und Zusatzstrebe.



Großer Abstand auch zu 60 Big Apple Reifen. Der Reifendurchlass wurde an Gabel und Hinterbau erweitert.

man es jedenfalls bei Google. Woher der Name Chromoplastics stammt, konnte uns bisher keiner verraten. Sie bestehen ja weder aus Chrom, noch aus Plastik.

Vor mehr als 20 Jahren wurden sie von ESGE entwickelt und bei den renommiertesten Fahrradherstellern in Europa eingebaut. Den ESGE-Konkurs haben sie zum Glück überlebt, SKS hat sie dann für uns produziert. Wir wüssten keine gleichwertigen Schutzbleche, die als Ersatz dienen könnten.

... und mit robusten Streben.

Alle Metallbeschläge, Schrauben und V-Streben sind aus nichtrostendem Edelstahl. Die Streben sind mit 3,5mm viel stärker ausgelegt, als sonst an Fahrrädern üblich. Ihr Vorteil: keine zitternden Schutzbleche bei Strassenunebenheiten, weniger Geklapper durch lose Verbindungen, also angenehmeres Fahren. Dieser «Luxus» wiegt zwar 150 Gramm mehr. Wir meinen, er lohnt sich. Zusätzlich ist das Schutzblech bei uns direkt am Gepäckträger angeschraubt. Das macht das Ganze besonders steif und fest. Wir bieten Ihnen die Chromoplastics in drei verschiedenen Ausführungen und zwei Farben an. Auf Stromleitung im Hinterradschutzblech und die Steckkontakte haben wir wegen der Reklamationen verzichtet.



Das Hinterrad-Schutzblech wird mit Abstandhalter am Gepäckträger befestigt, damit es genügend Distanz zum Rücklicht hat.



Große Schutzbleche

Chromoplastics P50

Dies ist die schmalere, elegante Ausgabe der klassischen Chromos. Sie entspricht der früher üblichen Anforderung, wonach das obere Ende am höchsten Punkt des Vorderradreifens und unten ein Schmutzlappen als Abschluss sein sollte. Auch am Hinterrad ist dieses Schutzblech länger gezogen, als es heutzutage üblich ist.

Sie bekommen mit dem P50 einen gelungenen Kompromiss aus sportlicher Optik und gutem Spritzwasserschutz.

Achtung: Optimal für 47mm Bereifung, ab Reifenbreite 50mm wird der Reifen nur noch knapp abgedeckt, der Schutz gegen Spritzwasser verringert sich und Schleifgeräusche sind möglich.

- ▶ Farbe Titan oder Schwarz.
- ▶ Nur für 28", geht nicht bei 26".

Chromoplastics P65 lang

Diese wunderbar breiten Schutzbleche sind richtig rund gebogen und umschließen den Reifen auch an den Seitenflanken deutlich mehr als üblich. Damit sind Sie selbst wirklich gut geschützt vor Spritzern, auch die Kette bekommt weniger ab. Das Vorderrad Schutzblech ist an beiden Enden verlängert und wird deshalb mit einer dritten Strebe abgestützt.

Dieses Schutzblech ist beim 60-622 Reifen unbedingt notwendig, bei 47/50-622 ist es zu empfehlen, wenn Sie häufig im Regen oder Schnee fahren. Beim schmalen Reifen ist es nur dann sinnvoll, wenn Sie abwechselnd (im Herbst/Winter) mit breiten (Spikes-) Reifen fahren wollen.

- ▶ Farbe Titan oder Schwarz.
- ▶ Nur für 28", geht nicht bei 26".

Dieser Spritzschutz ist immer an den langen P50 und P65 Schutzblechen. Als Ersatzteil lieferbar.



Sportliche Schutzbleche

Das kurze Chromoplastics P50

Wenn Sie nicht oft bei Regen unterwegs sind, kann die sportliche Variante auch gut geeignet sein. Sie ist kürzer gehalten, vorne ohne Schmutzlappen, hinten umschließt sie nicht so weit den Reifen, sondern endet knapp hinter dem Gepäckträger mit einem abstehenden Spoiler.

- ▶ Farbe Silber oder Schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".

Das kurze Chromoplastics P65

Wenn sie mit breiterer Bereifung bis hin zum Big Apple 60 Ihrem Fahrrad eine sportliche Optik geben möchten, dann ist dieses Schutzblech genau das Richtige. Vorne kurz und ohne Spritzschutzlappen, hinten kurz mit Spoiler.

- ▶ Farbe nur Schwarz.
- ▶ Für 28" und 26".

P65 für Phoenix und Timor

Für den Phoenix mit seinen zwei unterschiedlich großen (16" und 20") Laufrädern sowie den Timor (20") haben wir spezielle Schutzbleche mit Spoiler.

Auch hier gibt es keine Lichtleitung. Dynamo und Rücklicht werden nicht über das Schutzblech verbunden.

- ▶ P65 in Schwarz für Timor, auch gut für Big Apple 60.

Die sportlichen Schutzbleche sind kürzer. Hinten enden sie mit einem kleinen Spoiler, vorne haben sie keinen Spritzschutz.



Sicherheit durch Secu-Clip

Die Secu-Clip Strebenbefestigung wurde für Ihre Sicherheit entwickelt und hat sich seit vielen Jahren bewährt. Die V-Streben des vorderen Schutzbleches werden nicht direkt am Ausfallende festgeschraubt, sondern in den Secu-Clip gesteckt. Sollte nun etwa ein Ast in Ihr Vorderrad kommen und gegen das Schutzblech drücken, löst sich die Strebe sofort aus dem Halter. Das gefährliche Blockieren des Vorderrades durch Äste wird so verhindert. Zum Weiterfahren drücken Sie die Strebe einfach wieder in den Secu-Clip, fertig. Der Secu-Clip war eine Erfindung von ESGE. Nach deren Konkurs hat SKS auch diese (hervorragende) Lösung weitergeführt.

▶ Schon lange vor der Diskussion über blockierende Vorderräder war es uns wichtig, dass möglichst viel Platz zwischen Reifen und Schutzblech blieb. Weil dann kaum Gefahr besteht, dass Matsch, Blätter oder kleine Stöcke sich festsetzen und das Rad ruckartig stoppen. Mit einem großem Abstand zwischen Reifen und Schutzblech sieht das Rad aber nicht so sportlich aus. Wir wurden deshalb von den Fachleuten (!) häufig aufgefordert, die Schutzbleche enger zu montieren, dann würden unsere Räder besser aussehen und wären beliebter. Wir wollen und werden diesen Argumenten nicht folgen. Ihr Fahrkomfort und Ihre Sicherheit haben für uns Vorrang und das ist entscheidend.

Der praktische Secu-Clip.



Anzeige

SKS-GERMANY.COM





Die Fahrradständer

Ihr Fahrrad soll auch mit Gepäck sicher stehen. Dafür bieten wir Ihnen zwei unterschiedliche Modelle: Den Fahrradständer für Hinterbau und in demnächst auch einen Vorderrad-Ständer für Tubus Lowrider.

Hinterbauständer

Dieser unauffällige Ständer aus Aluminium ist sehr stabil und gleichzeitig leicht. Er wird einfach direkt in das Ausfallende am Hinterbau geschraubt. Das geht einfach, senkt

deutlich das Gewicht und passt immer. Bei Utopia Rädern sitzt er dreh- und lösungs-sicher im Rohloff-Ausfallende. Diese integrierte Befestigung erhöht noch die Stabilität. Damit er wirklich standsicher ist, bekommt er von uns noch einen großen Gummifuß mit geriffelter Sohle von Hermanns aus Finnland.



Hinterbauständer haben sich in den letzten Jahren allgemein durchgesetzt und sind besonders an Reiserädern mit Gepäck beliebt, da der Ständer das Rad hinten an der meistbelasteten Stelle abstützt. Beim Phoenix wird der gleiche Ständer am Rahmen befestigt.



Vorderrad-Ständer

Haben Sie Gepäck am Lowrider, dann schlägt das Vorderrad gerne ums. Dafür gibt es eine hervorragende Lösung: **Die Lowrider Stütze.**

Sie können Ihr Fahrrad jetzt mit zwei Ständern (Hinterrad und Vorderrad) sichern. Damit hat es einen wirklich stabilen Stand. Jetzt kann das Vorderrad nicht mehr umschlagen und das ganze Rad zum Kippen bringen.

Griffe

Fahrradgriffe haben eine wichtige Funktion. Sie stellen den Kontakt her zwischen Ihnen und dem Fahrrad.

Die Sicherheit

Damit Ihre Griffe nicht abrutschen und einen Unfall verursachen können, montiert Utopia am Lenkerende immer einen Anschlag mit Innenklemmung. So sitzt der Griff immer fest auf dem Lenker. Denn Griffe sind Verschleißteile, sie sind Schweiß, Regen, Schnee und Sonne ausgesetzt, das verändert mit der Zeit ihre Festigkeit. Utopia montiert unterschiedliche Griffe:

- ▶ Bei Sram DualDrive müssen beim Drehgriff die Original-Griffe montiert werden, der Durchmesser ist zu groß.
- ▶ Bei Shimano und Rohloff Schaltungen nehmen wir seit Jahren die besonders komfortablen Herrmans Griffe aus Finnland. Diese Zweikomponenten-Griffe haben eine weiche, gewölbte Gummischicht, die angenehm in der Handfläche liegt.
- ▶ Bei Sram Cargo und I-Motion montieren wir auch die Original Griffe.

Ergon Performance Grip

Das Besondere am Ergon Performance:

- ▶ Die Handfläche ruht auf einem ergonomisch vergrößerten Teil des Griffes, das verbessert die Auflagefläche.

- ▶ Um den Griff handgerecht in die optimal passende Stellung auf dem Lenker zu bringen, wird der Griff mit einem integrierten Alu-Klemmring sicher auf dem Lenker fixiert.
- ▶ Es gibt unterschiedliche Griffe für verschieden große Hände: Women und Men.

Performance Grip Modelle

Wir bieten diese Griffe als Option an:

- ▶ Performance Grip Women
- ▶ Performance Grip Men

Wo passt der Performance Grip?

- ▶ **Lenker:** Nur an Tour und Moonlenker gibt es ausreichend Platz.
- ▶ An andere Lenker passt er nicht.
- ▶ **Schaltung:** Geht nur bei Shimano, Rohloff und DualDrive mit Triggerschalter.

Anzeige

Perfekt, zur Zeit die Referenz. aktiv radfahren April 2006



Der perfekte Griff zur Hand.

Taube Finger, schmerzende Hände oder Unterarme sind für Radfahrer ein Problem. Ergon schafft endlich Abhilfe mit einem völlig neuen Handgriff, entwickelt von schwedischen Handergonomie-Spezialisten. In Größe, Form und Material jeweils abgestimmt für kleine oder große Hände. Intensiv getestet in einer Studie der Deutschen Sporthochschule Köln und von führenden Fahrradmagazinen.



Kettenschutz

Hebie Kettenschutz

Robuster Kettenschutz aus Kunststoff, der zu jeder Schaltung und Übersetzung und an jedes Utopia Modell außer Timor und Phoenix passt. Damit werden Kettenblatt und die Kette oben gut abgedeckt.



Dieser Kettenschutz wird vorne mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, am hinteren Ende mit einem Niro-Halter festgeschraubt.

Tipps für Ihre Auswahl:

Ob die Farbe Silber oder Schwarz sein soll, können Sie ganz nach Ihrem Geschmack entscheiden. Es gibt keine Unterschiede im Material.

Scorpion schwarz/transparent



Eine elegante Lösung aus Holland, die Ihre Kleidung von vorne gut vor der Kette zu schützen vermag. Das Kettenblatt sowie der obere und untere Kettenverlauf werden von oben und unten abgedeckt. Anfangs gab es ihn nur für das kleine 33 Z. Kettenblatt, heute ist er bei uns der Standardchutz für die 8/9-Gang Schaltungen mit 38 Zähne Kurbel.

Dieser Kettenschutz wird mit einer Metallbrille am Tretlager befestigt, das ist haltbar und hat sich bewährt. Das hintere Ende wird an der Hinterbaustrebe mit einer Bاندage festgeschraubt. Die Kettenleitgabel kann hier nicht montiert werden.

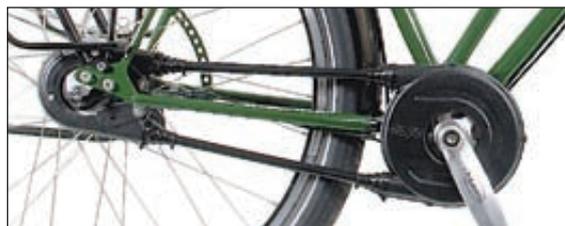
Achtung:

- ▶ Passt nicht zu jeder Schaltung und Übersetzung.
- ▶ Nur mit 38 Zähne, nicht mit 44 Zähne Kettenblatt.
- ▶ Bei 27-Gang nicht möglich.
- ▶ Geht nicht an Timor und Phoenix.

Country Der Kettenschutz der Zukunft

Utopia möchte Ihnen mit dem geschlossenen Country Kettenschutz mehr Freude am Radfahren bringen. Sie sollen Ihren Antrieb vergessen können und das Fahrradfahren noch mehr genießen.

- ▶ Keine Sorge wegen schmutziger Kleidung.
- ▶ Kein Quietschen der Kette nach Regen.
- ▶ Keine Geräusche bei Schlaglöchern und grobem Pflaster.
- ▶ Weniger Kettenwechsel, denn Ihre Kette hält wesentlich länger.



So funktioniert der Country

Seit über sechs Jahren wird bei Utopia nun schon die Kette sicher und elastisch im Country durch die beiden PE-Rohre geführt. Die bewegen sich mit der Kette, daher hört man nichts.

Die beiden Kunststoffgehäuse, welche Zahnkranz und Ritzel umschließen, sind durch Faltenbälge mit den PE-Rohren flexibel verbunden. Dadurch werden keine Vibrationen auf das Kunststoffgehäuse übertragen. Ist Ihre Kette zu lang, können Sie das Laufrad etwas nach hinten ziehen, die PE Rohre haben noch genug Reserve. Die Kette soll aber immer locker sein und ruhig etwas durchhängen.

Der hohe technische Aufwand lohnt sich. Sie fahren ruhig und hören nichts klappern,

wenn alles richtig fixiert ist.

Die entstehende Reibung in den PE Rohren ist nicht von Bedeutung. Dieses Prinzip hat sich jahrelang bei Liegerädern bewährt. Selbst bei Wettbewerbs-Rädern wird die Kette durch PE Rohre geführt. Die Rohre sind langlebig und im Schadensfall einfach in der Werkstatt zu ersetzen.

Auch die Demontage des Hinterrades ist kein Problem. Sie müssen dazu eine kleine Kreuzschlitzschraube am hinteren Teil des Kettenschutzes rausdrehen und dann den jetzt freien Teil des hinteren Kettenschutzes schräg nach unten ziehen, fertig. Jetzt können Sie Ihr Hinterrad so demontieren, wie Sie es immer schon gewohnt waren. (Das ist im neuen Serviceheft bebildert beschrieben.)

Der Country hat eine stabile Konstruktion.

Die Kunststoffgehäuse sind auf kräftige Niro-Halteplatten genietet. Das gibt dem Country seinen festen Sitz und positioniert ihn gut.

Im hinteren Teil ist der Niro-Halter geteilt, damit man die Achse des Rades bei der Demontage einfach bewegen kann.

Die Kunststoffgehäuse sind zweiteilig und werden mit Kunststoff-

schrauben verbunden. Diese stammen aus der Autotechnik und werden materialschonend eingeschraubt. Dadurch gehen sie im Reparaturfall auch einfach raus und können mehrfach benutzt werden.

Insgesamt besteht der Country aus 38 verschiedenen Einzelteilen, die zum Teil nur für diesen einmaligen Kettenschutz hergestellt werden.

An welche Räder und Schaltungen passt der Country

- ▶ An alle Modelle, bei Phoenix kann er nur an der Kurbel vorne montiert werden. Dafür passt er hier bei jeder Schaltung.
- ▶ Bei Rohloff 14-Gang, Shimano 8-Gang mit leichter, mittlerer und kräftiger Übersetzungen. (Nicht mit sehr kräftiger Übersetzung).



Die Lenkung

Der Lenker wird in der Regel sehr bewusst gewählt, da man ihn beim Fahren ständig in der Hand hält. Der Vorbau und Systeme zur Lenkerhöhenverstellung bleiben dagegen oft unbeachtet. Dabei bieten sie erst die Möglichkeit, den Lenker in der richtigen Neigung, Höhe und Entfernung zum Körper einzustellen. So können Sie Vorbau und Lenker optimal an Ihre Körper- und Sitzhaltung anpassen. Vorausgesetzt natürlich, Rahmenhöhe und Fahrradtyp sind für Ihre Sitzwünsche passend ausgewählt.

Utopia hat sich vor 4 Jahren dem Trend aus dem MTB Bereich angeschlossen und alle Modelle auf das Ahead-System umgestellt. Bis dahin war das Ahead-System nur für Renn- und Mountainbikes geeignet, denn hier muss der Vorbau nicht in der Höhe verstellt werden. Beim Trekking- oder Reiserad ist das aber unbedingt erforderlich, damit Sie Ihre Sitzposition flexibel anpassen können. Der Speedlifter, die patentierte Entwicklung eines Saarbrücker Fahrradhändlers, ist hierfür eine ideale Lösung.

Lenkerhöhe bei Ahead verstellen

Utopia hat von Anfang verschiedene Lösungen angeboten:

- ▶ **Wichtig:** Utopia Rahmenschäfte sind immer höher als das Sitzrohr.
- ▶ Dazu montieren wir immer etwa 5cm "Spacer" (dicke Unterlegscheiben) zwischen Steuersatz und Vorbau. Bei kleineren Rahmenhöhen hat dann der Lenker bereits häufig eine Höhe für eine aufrechte Sitzhaltung.
- ▶ Der X-Act Vorbau ist winkelverstellbar. Das heißt: Sie können damit auch etwas die Höhe des Lenkers korrigieren.
- ▶ An jedes Utopia Rad passt als Option auch die "ZOOM" Gabelverlängerung.
- ▶ Die Krönung von Komfort und Anpassungsfähigkeit ist der "Speedlifter".

Speedlifter



Mit diesem eleganten Teil lässt sich Ihr Fahrradlenker souverän in Sekunden verstellen:

- ▶ Der Speedlifter Classic ist aus hochfestem, CNC bearbeitetem und eloxiertem Aluminium gefertigt und macht das Ahead-System perfekt.

Ob sportlich oder mit entspannt aufrechter Sitzposition – im Handumdrehen können Sie mit dem Speedlifter die Höhe Ihres Fahrradlenkers präzise und verdrehsicher einstellen. Wichtig für Ihre Sicherheit: Die Einstellung des Lenkungslagers bleibt dabei erhalten, die maximale Auszugshöhe ist durch einen Anschlag begrenzt.

Speedlifter Classic

Utopia bietet seit über vier Jahren den Speedlifter Classic an. Er funktioniert problemlos und wird an über 50% aller Utopia

setzt ist. Werkzeugflächen für die Gabelschlüssel, mit denen sonst das Lagerspiel eingestellt wird, sind nicht vorhanden, eine Kontermutter sucht man vergeblich. Grund für die andere Optik und Handhabung ist, dass der Gabelschaft kein Gewinde mehr aufweist. Die entscheidende Idee der Erfinder bestand im Weglassen. Die Funktion der oberen geschraubten und gekonterten Lagerschale übernimmt jetzt der Ahead-Vorbau. Der wird auf dem glatten Gabelschaft nach unten geschoben, wo er aufs Lager drückt. Verantwortlich für den dosierten Druck zur spielfreien Lagerklemmung ist der obere Abschlussdeckel, der sich an einem Mechanismus im Inneren des Gabelschaftes abstützt."

Räder gebaut! Auch jetzt, wo vereinfachte, preiswertere Nachbauten aus Fernost kommen, bleiben wir dem Original treu. "Never change a running System ..."

Utopia bietet zwei Speedlifter Höhen an:

- ▶ Speedlifter T10 als Standard. Verstellbereich bis 10cm. Damit kommt man auf eine Höhe wie früher mit dem 240mm Vorbau.
- ▶ Speedlifter T14 mit Verstellbereich bis 14cm. Ideal für große Menschen und hohe Räder. Im Konfigurator werden die Rahmenhöhen genannt, die dafür geeignet sind. Ist der T14 voll ausgezogen, muss der Lenker geringer belastet werden, wie immer bei aufrechter Sitzposition.

Eigenschaften

- ▶ Sekundenschnelle, präzise Einstellung der gewünschten Lenkerhöhe. Spielend leichte und sichere Handhabung.
- ▶ Sicherer, permanenter Verdrehschutz.
- ▶ Jederzeit im Stand individuell passend und ohne Werkzeug höhenverstellbar.
- ▶ Immer mit Auszugsbegrenzung (Diebstahlsicherung).
- ▶ Speedlifter Classic T10 wurde nach DINplus für Trekkingräder getestet von velotech.de.
- ▶ Speedlifter Classic T14 wurde nach DINplus für Cityräder getestet von velotech.de.

Speedlifter Twist



Die Weltneuheit.

Der Speedlifter Twist dient der Lenkerhöhenverstellung wie der Classic, hat aber zusätzlich noch eine Drehfunktion. Mit dem Twist können Sie den Lenker einfach, sicher, schnell und werkzeuglos um 90° verdrehen. Darauf warten wir schon lange. Optimal für den Transport des Rades.

Die Technik des Ahead-Systems

Die einfache, aber wirksame Technik wird sehr treffend beschrieben in:

"Die Rennrad Werkstatt" von D. Zedler und T. Musch:
"Aktuelle Rennrad-Tests in TOUR ergeben seit einigen Jahren ein klares Votum für die aktuelle Ahead-Lenkungslagertechnik: Fast alle Hersteller verbauen das revolutionär einfach aufgebaute Lager mittlerweile an ihren Rädern. Der auffälligste Unterschied des Ahead-Systems im Vergleich mit dem klassischen Vorbau ist, dass der Vorbau nicht schlank aus dem Gabelinneren austritt, sondern eher klobig oben am Lager ange-

Vorteile des Ahead-Systems

- ▶ Die hohe Steifigkeit der Konstruktion.
- ▶ Um rund 15% höhere Biegefestigkeit der Gabel.
- ▶ Das geringere Gewicht.
- ▶ Qualität und Stabilität des Steuersatzes sind beim Ahead höher, Dichtung und Lager sind besser.
- ▶ Das Steuerlager muss kaum nachgestellt werden.

Nachteile?

- ▶ Es gibt keinen "normalen" Vorbau mehr, bei dem man den Klemmkonus in der Gabel (mit Hammerschlag) lösen muss, um die Lenkerhöhe zu verstellen.

Die Vorteile liegen auf der Hand:

- ▶ Ohne Werkzeug - und Fachkenntnisse - machen Sie Ihr Rad schnell schmal.
- ▶ Einfaches Einparken.
- ▶ Das Verladen des Rades geht leichter.
- ▶ Sie sind nach Auto-, Zug- oder Flugzeugreise schnell wieder fahrbereit!

Wann ist der Twist lieferbar?

- ▶ Wir gehen davon aus, dass wir den Twist ab Mai 08 liefern können.
- ▶ Er ist einfach nachrüstbar, wenn bereits ein Speedlifter Classic eingebaut war.

Zoom Verlängerung 

Dieses kleine schwarze Anbauteil verlängert den Gabelschaft um etwa 6 cm. Dadurch kommt der Lenker entsprechend höher. Er passt sich sehr gut der Optik von Vorbau und Steuersatz an. Eine Zusatzklemmung sorgt dafür, dass die Verlängerung eine dauerhaft feste Verbindung ist. Er ist nicht mit dem Speedlifter kombinierbar. Der Lenker ist damit nicht höhenverstellbar.

Vorbau**Neu: X-Act Vorbau mit Nirosta Schrauben** 

Unser Vorbau ist schwarz sandgestrahlt und bietet Ihnen nicht nur Winkelverstellbarkeit und Stabilität bei geringem Gewicht. Seine Besonderheit: Alle Schrauben sind aus rostfreiem (V2a) Material. Dieser kräftige Vorbau gehört zu der hochwertigen X-Act Serie von Humpert. Seine Festigkeit bei geringem Gewicht ist vor-



Inge Wiebe informiert:

Aluminium Lenker nach 2 Jahren austauschen.

Bei Lenkern, die einer hohen Belastung ausgesetzt sind, bietet Aluminium keine langfristig sichere Stabilität. Deshalb wird allgemein empfohlen, dass Alu-Lenker aus Sicherheitsgründen nach zwei Jahren, spätestens nach 5 Jahren ausgetauscht werden sollen. Für alle Lenker - egal aus welchem Material - gilt, dass man sie nach einem Sturz aus Sicherheitsgründen immer austauschen muss. Bitte beachten Sie, dass man bei keinem Lenker wegen Kerbwirkung Metallschellen anschrauben darf.

bildlich. Als tragendes Bauteil ist er von velotech.de nach der neuen DIN EN getestet.

- ▶ 100mm ist unsere Standardversion lang.
- ▶ 80mm, die kurze Version, wird immer bei Boomerang montiert.

Piranha für Gewichtstuning 

Der extraleichte Vorbau aus der X-Tas-Y Serie ist gut, wenn Sie Ihr Rad bewusst leicht ausstatten wollen.

Dieser elegante Vorbau ist nicht in der Neigung verstellbar.

- ▶ 105mm lang.

Besonderheit bei Timor

Hier sind weder diese Vorbauten noch Speedlifter möglich. Näheres dazu im Katalog oder unter: www.utopia-velo.de.

Unsere Lenker

Die Unterschiede bei unseren Lenkern liegen hauptsächlich in der Handhaltung. Zeigen die Lenkerenden zu Ihrem Körper hin, dann können Sie die Hände so halten, als würden sie locker und entspannt seitlich am Körper pendeln.

Diese Handhaltung wird gerne bei aufrechter bis leicht geneigter Körperhaltung gewählt. Die Lenker werden deshalb auch als Hollandlenker bezeichnet. Sportlicher Fahrstil ist da eher nicht möglich. Wir bezeichnen diese Lenker als Genuss-Lenker.

Wollen Sie den Lenker fest im Griff halten, dann passen die leicht gebogenen Lenker besser. Sie sind bei sportlichem Fahrstil und bei Reiserädern beliebt. Der Lenker ist nicht gerade, sondern bis 25° zum Körper hin gebogen.

Auch mit diesen Lenkern ist es möglich, bequem zu sitzen. Dann sollte die Zoom Verlängerung oder der Speedlifter montiert werden. Wir bezeichnen diese Lenker als Touring-Lenker.

Viele Utopia Fahrer/innen bevorzugen eine leicht geneigte Sitzhaltung. Dafür sind beide Arten dieser Lenker tauglich. Entscheiden Sie bei der Probefahrt, welche Handhaltung und Sitzposition für Sie am angenehmsten sind.

Nur 1 Position?
Wie langweilig!

Mit dem speedlifter finden Sie immer die individuelle Fahrposition zum entspannten oder zum sportlichen Radfahren!

www.speedlifter.com



speedlifter[®]
classic

Komfort durch schnelle, individuelle Lenkerhöhenverstellung ohne Werkzeug bis zu 140 mm.



speedlifter[®]
twist

Unsere Neuentwicklung bietet Ihnen die Vorteile des bewährten speedlifter classic[®] und zusätzlich die neue Lenkerdrehfunktion, die es Ihnen ermöglicht Ihr Fahrrad bequem und platzsparend zu transportieren. Egal ob im eigenen Fahrzeug oder per Bus und Bahn.



- Verstellbar ohne Werkzeug
- Stufenlose Höhenpositionierung
- Sicher durch Verdrehschutz und Auszugsbegrenzung
- Lenkerdrehposition mit Einrastung
- Gefertigt aus hochfestem Aluminium
- Geprüfte Sicherheit



testet + certified according to DIN Plus by Humpert velotech patented System

velotech.de 2008 Q.

speedlifter[®]
by.schulz

by.schulz gmbh
Sulzbachstraße 49 · 66111 Saarbrücken
Telefon +49 (0)681 938 153 80
Fax +49 (0)681 938 153 81
eMail info@byschulz.com

www.byschulz.com

Alle Lenker im Überblick

Genuss-Lenker

Moon Cruiser Nirosta Lenker



Ein sehr gemütlicher, weit geschwungener Lenker, klassisch zurückgebogen, mit modernem Design. Er vermittelt Menschen mit breiteren Schultern ein sicheres, gutes Fahrgefühl. Ähnlich wie auf einer Harley ...

Ideal für aufrechte bis leicht geneigte Sitzhaltung. Der beliebteste Lenker für eine entspannte Sitzposition.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche: poliert.
- ▶ Breite: 60cm.
- ▶ Gewicht 524g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.



NSU Nirosta Lenker



Der klassische, deutsche Tourenlenker mit etwas enger stehenden, schmaleren Griffenden. Vorsicht: Wenn der Lenker sehr tief sitzt, kann es beim Kurvenfahren zu eng für Ihre Knie werden. Wir empfehlen ihn deshalb nur für aufrechte und leicht geneigte Sitzhaltung. Der Lenker muss immer deutlich höher als der Sattel eingestellt sein.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche: poliert.
- ▶ Breite: 56cm, also schmäler als Cruiser.
- ▶ Gewicht 518g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.



Sport Nirosta Lenker



Früher war er als "französischer Trainingsbügel" sehr beliebt, da er zwei Griffpositionen bietet. Er ist nicht nach oben gebogen, deshalb kann man sowohl an den Lenker-Enden als auch im geraden Teil bei geneigter Sitzposition greifen. Diese Lenkerform stammt noch aus der großen Zeit der legendären "Guidons Philippe" Lenker.

Die Hände liegen am Griff ähnlich wie beim NSU Lenker. Daher passt dieser «sportlichere» Lenker auch gut bei kleineren Rahmenhöhen.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Oberfläche: poliert.
- ▶ Breite: 56cm.
- ▶ Gewicht 498g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.



Touring-Lenker

Tour

Nirosta Lenker



Ein angenehmer, auch sportlich zu fahrender Lenker, der weich gebogen ist und 25° abgewinkelt endet. Im Gegensatz zum Cruiser und NSU ist er nicht in die Höhe gezogen. Durch seine halbmondartig gerundete Form ist er ergonomisch sehr gut zu greifen. Wenn Sie die Arme waagrecht ausstrecken, «fallen» Ihre Hände geradezu auf diesen Lenker.

Er vermittelt ein dynamisches Fahrgefühl sowie gute Beherrschbarkeit des Rades. Ideal für leicht geneigte bis geneigte Sitzhaltung. Der Tour Nirosta Lenker ist unser Standardlenker bei allen Modellen.

- ▶ Material Edelstahl.
- ▶ Breite: 60cm.
- ▶ Oberfläche: poliert.
- ▶ Gewicht 430g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg.



Boomerang Lenke aus Aluminium



Er hat eine ähnliche Biegung wie der Tour Lenker, die Griff-Enden sind aber um 5cm nach vorne versetzt durch das Querrohr. Es macht diesen Alu-Lenker auch stabiler. Der Lenker ist nach DIN EN getestet.

- ▶ Material: Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche: Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite: 60cm.
- ▶ Gewicht: 370g.
- ▶ Bitte beachten: Wegen der ovalen Form passen nicht alle Lenkertaschen.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.



X-Act Hornbar Vari aus Aluminium



Lenker mit auswechselbaren Bar Ends

Dieser schwarze Alu-Lenker besteht aus einem Mittelstück und austauschbaren Endstücken (Bar Ends). Seine Besonderheit liegt in der Variabilität. Die Bar Ends können in unterschiedliche Stellung gedreht werden, ohne dass die Armaturen betroffen sind. Diese sind auf dem geraden Mittelstück, daher ist auch Drehgriff möglich. Utopia liefert Ihnen den Lenker immer mit zwei Satz Bar Ends für unterschiedliche Griffposition.



Bei geneigter Sitzposition kann es sehr angenehm sein, wenn die Hände in unterschiedlichem Winkel greifen, die Handgelenke entlastet werden oder man sich richtig schön nach vorne legen kann.

- ▶ Material Alu-AL-6061
- ▶ Oberfläche: Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ 59 cm breit.
- ▶ Gewicht 590g.
- ▶ Immer mit Moospolster-Überzug.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

Gewichtstuning

X-Tas-Y Tour aus Aluminium



In Form und Breite identisch mit dem Tour Lenker aus Nirosta, aber aus Aluminium, daher leichter und weniger belastbar.

- ▶ Material: Aluminium 2014.
- ▶ Oberfläche: Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite: 60cm.
- ▶ Gewicht: 287g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.



X-Tas-Y Flat-Bar aus Aluminium



Dieser Aluminium Sport Lenker mit der sehr sportlichen 12° Biegung gehört zu der X-Tas-Y Serie. Er ist hoch belastbar und nach der neuen DIN EN getestet.

- ▶ Material: Aluminium 6061.
- ▶ Oberfläche: Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite: 56cm.
- ▶ Gewicht: 178g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.



Speziell für Ihr Reiserad

Randonneur
aus Aluminium



Utopia hat sich seit der Gründung in den 80er Jahren der Tradition des Reiserades verbunden gefühlt. Ein Lenker, der jahrelang gerne für Reisen benutzt wurde, war der legendäre Randonneur von Guidons Philippe.

Er hat zwar Ähnlichkeit mit einem Rennlenker, unterscheidet sich aber in wichtigen Merkmalen.

- ▶ Er ist um 12° zum Fahrer zurückgebogen, erlaubt also eine etwas aufrechtere Sitzhaltung als der Rennlenker.
- ▶ Er ist mit 52cm breiter als ein Rennlenker, um mehr Platz für die Armaturen zu lassen und vor allem, um das beladene Rad gut steuern zu können.

Bei Utopia jetzt lieferbar

Utopia hat diesen Lenker neu und exklusiv herausgebracht.

Er bietet genügend Platz für die Armaturen, da er auf Grundlage des Vario Lenkers von Humpert gefertigt wird: Zweigeteilt mit austauschbaren Bar Ends. Er ist für alle

Schaltungen geeignet.

Jederzeit bremsbereit dank HS66

Damit Sie in jeder Griffposition sofort bremsen können, liefert Utopia den Randonneur nur mit hydraulischen Felgenbremsen von Magura und vier Bremsgriffen:

Zwei HS33 Griffe neben den Schaltgriffen und zwei HS66 Rennbremsgriffe an den gebogenen Enden.

Wir freuen uns, dass es gelungen ist, den praktischen HS66 Bremsgriff nochmals zu bekommen.

Das Reiserad immer sicher im Griff

Mit dem Randonneur können Sie dynamisch mit wechselnden Sitz- und Griffpositionen fahren. Bei diesem breiten Lenker beherrschen Sie souverän die Steuerung Ihres Rades auch bei schwerer Beladung. Lenker und Bremsgriffe gibt es exklusiv nur bei Utopia. Zum Nachrüsten können wir Ihnen den Lenker gerne liefern, die HS66 Griffe jedoch wegen der begrenzt vorhandenen Stückzahl nur an Utopia Kunden



Randonneur Lenker

Der Reiserad-Klassiker

nach Angabe der Utopia Rahmennummer.

- ▶ Material: Aluminium AL6061.
- ▶ Oberfläche: Schwarz sandgestrahlt.
- ▶ Breite: 54cm, kürzbar auf 52cm.
- ▶ Gewicht 622g.
- ▶ Lenkerband Kork mit Gel-Einlage in Schwarz.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Besonderheit

Sie können auch andere Bar Ends aus dem Vario Programm am geraden Innenteil des Lenkers anschrauben, wenn Sie die Randonneur Enden mit den HS66 Rennbremsgriffen nur für die große Reise wünschen. Das Mittelstück dieses Lenkers ist allerdings kürzer als beim regulären Vario, damit der Randonneur nicht allzu breit wird.

Anzeige

Anzeige



bis 90°

360°

VSF..all-ride
ZERTIFIZIERT



FAHRSTELLUNG



PARKSTELLUNG

AHS ADJUSTABLE-HANDLEBAR-SYSTEM

- Aluminium: AL 6061 T6
- vielfach verstellbares Multipositions-Lenkerbügel-System
- Lenkerenden und Mittelabschnitte getrennt voneinander verstellbar
- optimale Einstellung der natürlichen Sitzposition
- Montage von Drehgriffschaltern möglich
- Griffbezüge vormontiert
- umfangreiches Zubehör



AHS-Computeradapter



AHS-Lenkertasche



AHS-Taschenadapter (Klickfix)



Ergo-Vario-Griffe



FAHRSTELLUNG



PARKSTELLUNG

Double Flex

- Aluminium: AL 6061 T6, 24"–28"
- schmal beim Fahren und breit beim Parken
- in der Höhe werkzeuglos einstellbar
- mit höhenverstellbaren Gummifüßen



Faltmechanismus



www.humpert.com



Die Sättel

Zum Wohlfühlen auf dem Fahrrad gehört ein guter Sattel. Form und Federung sind von der Sitzposition und der Stellung Ihrer Beckenknochen abhängig. Generell kann man sagen: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto breiter sollte Ihr Sattel sein.

Die zweite, ebenso wichtige Faustregel ist: Je aufrechter Sie sitzen wollen, desto flacher sollte Ihr Sattelrohr geneigt sein. Ein weicher breiter Sattel nützt Ihnen bei einem Rad mit steilem Sattelrohr nicht viel, Sie werden immer unbequem sitzen.

Herren- oder Damensattel?

Worin liegt der Unterschied zwischen den Herren- und Damensätteln? Der Damensattel ist vorne kürzer - mit Rock, Mantel oder weiter Hose ist das (für jeden) angenehm. Probesitzen ist auf jeden Fall zu raten. Lassen Sie Ihr Gesäß entscheiden.

Unabhängig, ob Damen- oder Herrensattel: Die Breite des Sattels und seine Federung bestimmen den Komfort. Beides muss auf Ihre gewünschte Sitzposition sowie Ihr Körpergewicht abgestimmt sein.

Ihr Fahrrad hat vier Federungspunkte:

Rahmen und Gabel, Bereifung und Sattel. Je aufrechter Sie sitzen, desto stärker muss die Federung insgesamt ausgelegt sein. Bedenken Sie: Bei 45° schräger Sitzhaltung ruhen etwa 50% Ihres Körpergewichtes auf dem Sattel, der Rest verteilt sich

auf Arme und Beine. Bei aufrechter Sitzhaltung ruhen bis zu 75% des Körpergewichtes auf dem Sattel. Jetzt muss Ihr Sattel sehr gut federn - oder Ihre Bandscheiben leiden unter jedem Stoß.

Welcher Sattel bei Federung?

Beachten Sie bei der Auswahl Ihres Sattels bitte, welche weitere Federung Ihr Fahrrad hat. Bei Balloonreifen und gefederter Sattelstütze benötigen Sie eine weniger aufwendige Federung an Ihrem Sattel. Sie können auch gut gefederte Sättel mit einer Federstütze kombinieren.

Der individuell passende Sattel

Ob Sie sich auf Ihrem Sattel wohlfühlen, hängt weitgehend davon ab, ob er zu Ihrer Anatomie passt. Gute, service-orientierte

Händler lassen Sie in Ruhe mehrere Sättel testen. Wir bieten nur eine begrenzte Auswahl an Sätteln. Sie können daher Ihr Rad gerne auch "ohne Sattel" bestellen.

Terry Comfort Sättel

Seit 10 Jahren konstruiert Georgina Terry in den USA Fahrradsättel, die anatomisch perfekt gebaut sein und unangenehmen Sitzbeschwerden vorbeugen sollen. Der zweigeteilte Sattel berührt nur die Sitzknochen, aber nicht die empfindlicheren Teile. In der Mitte hat er eine Öffnung (Wo nichts ist, kann nichts drücken) und einen Wind/Spritzschutz in der Sattelschale. Dick mit Gel gepolstert, baut er dennoch nicht hoch auf. Neu auch die Federung: Integrierte Elastomere.

Terry Molto Gel 



Unser Standardsattel mit Comfort-Gel Polsterung hat eine atmungsaktive Oberfläche, das verhindert unangenehmes "Festkleben".

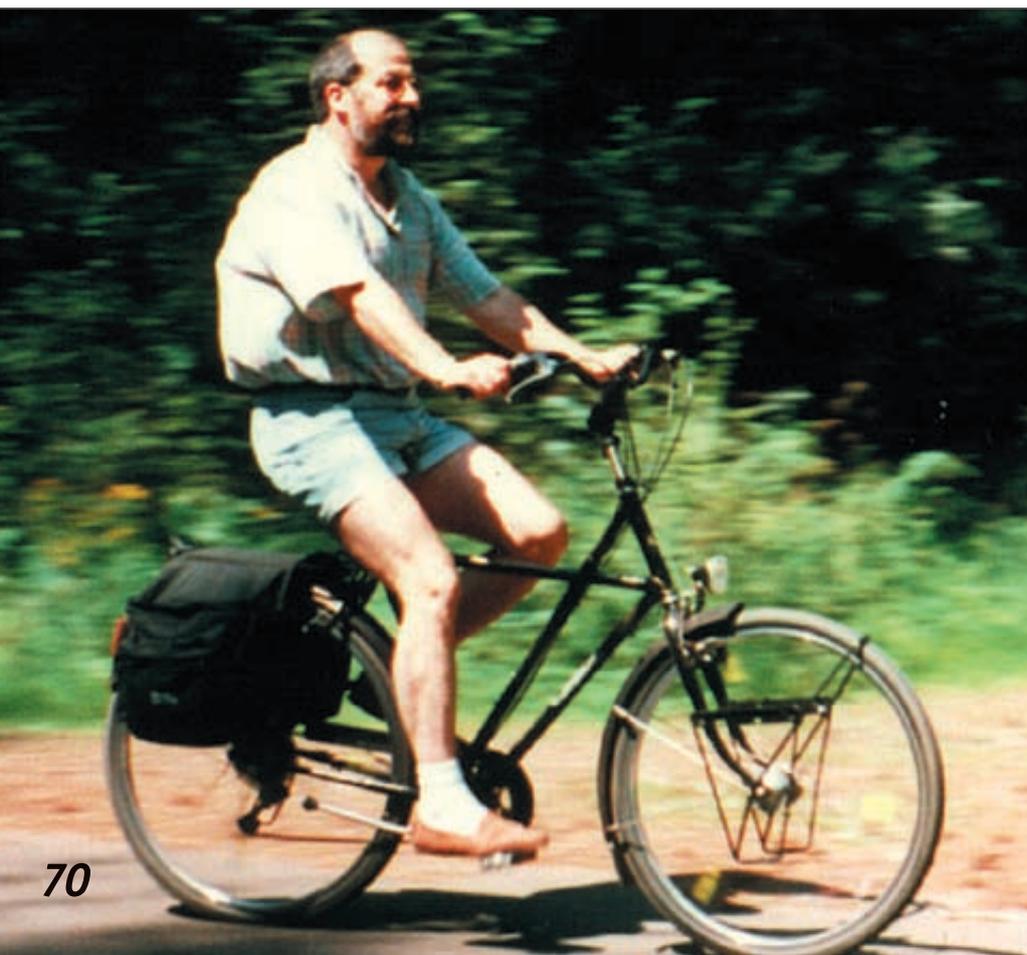
- ▶ Für Sattelkerze und Patentstütze.
- ▶ Gewicht: 654g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.

Terry Viva 
ClimaVent Gel



Der neue Sattel mit Top-Komfort für Genussfahrer. An den Schenkeln schmal, damit Sie auch geneigt fahren können, aber im Sitzbereich breiter und komfortabler. Auffallend ist der Sitzkomfort und die gute Federung dieser flachen Sättel. Die Aircell Gel Polsterung dämpft erstaunlich gut. Das Sitzen auf dem ClimaVent Gewebe bleibt auch bei langen Strecken dank guter Druckverteilung angenehm. Er ist atmungsaktiv, schnell trocknend und pflegeleicht.

- ▶ Für Sattelkerze und Patentstütze.
- ▶ Gewicht: 512g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg.



Terry Riviera ClimaVent Gel



Für die leichte Libelle und sportliche Räder ist dieser schmale Sattel gedacht. Oder für sportlich flottes Fahren. Federung und Sitzkomfort sind so hervorragend wie beim Terry Viva. Ideal für leicht geneigte bis tiefer geneigte Sitzposition.

- ▶ Für Sattelkerze und Patentstütze.
- ▶ Gewicht 416g.
- ▶ Tragfähig bis 100kg. 

Humpert X-Act Racing Comfort



Ein Rennsattel, aber mit guter Polsterung. Für alle, die ein extrem leichtes Rad brauchen, selber leicht sind und geneigt bis stark geneigt sitzen möchten.

- ▶ Nur für Patentstütze geeignet.
- ▶ Gewicht 220g.
- ▶ Tragfähig bis 80kg. 

Brooks B190



Der Nachfolger des legendären Klassikers Brooks B90. Jetzt mit weicheren Zug- und Druck-Federn anstelle der gedrehten Federn des B90. Die Lederdecke ist wie früher aus sehr festem, glattem Leder. Also ideal für aufrechte Sitzhaltung. Mit der extrem breiten Sitzfläche besonders geeignet für schwere Menschen.

Die Kombination von breiter hinterer Sitzfläche und vorne schmaler, fast Rennrad-ähnlicher Nase, macht diesen Sattel für bequemes Sitzen so ideal.



Bitte beachten: Ledersättel sind hand-made, daher kann jeder Sattel etwas anders aussehen. Wichtig ist, dass Sie gut darauf sitzen. Wenn Sie Komfort suchen und das Gewicht Sie nicht stört, dann wird dieser Sattel gut zu Ihnen passen.

- ▶ Nur für Sattelkerze geeignet.
- ▶ Nicht geeignet für gefederte Sattelstütze.
- ▶ Nur in Schwarz lieferbar.
- ▶ Gewicht 1850g.
- ▶ Tragfähig bis 130kg. 



Er hat kleinere Zug- & Druck-Federn aus Stahl und ein richtig dickes Gel-Sitzkissen. Wenn Sie eine sehr weiche Sitzfläche wünschen, dann ist dies der richtige Sattel. Empfehlenswert auch bei höherem Gewicht.

- ▶ Nur für Sattelkerze geeignet.
- ▶ Nur in Schwarz lieferbar.
- ▶ Gewicht 1296g.
- ▶ Tragfähig bis 120kg. 

Velo Gel



Unser breitester Gel-Sattel. Speziell für aufrechte oder leicht geneigte Sitzposition.



Inge Wiebe informiert:

Pflege der Ledersättel

Ledersättel nicht häufig fetten. Am Besten nur etwas von unten einreiben.

Vor Wasser schützen

Ihr Ledersattel sollte vor Wasser geschützt werden. Stundenlanges Ausharren im Regen verkürzt bei jedem Sattel die Lebensdauer. Im Handel gibt es Sattelschoner, im Notfall reicht auch eine Plastiktüte.

Das Rad NIE am Sattel anheben

Besonders die leichten Sättel halten es nicht aus, wenn das Rad (mit Gepäck!) am Sattel hochgehoben wird. Besser am Rahmen oder Träger (nicht am Rücklicht!) anfassen.

Anzeige



Betriebsanleitung und Zubehör

Auch wenn es heute allgemein nicht mehr üblich ist, wollen wir Ihrem neuen Fahrrad weiterhin wichtiges Zubehör beilegen. Gutes Flickzeug, vernünftiges Werkzeug für die Panne unterwegs, Pflegemittel und ausführliche Bedienungsanleitungen zu allen wichtigen Komponenten

gehören einfach dazu. Das ist eine alte Tradition, auf die wir nicht verzichten wollen. Veraltete Sachen wie den berühmten Knochen werden Sie bei Ihrem schönen neuen Rad jedoch nicht finden, sondern ausgesuchte und bewährte Teile, möglichst von Markenherstellern.

Zu jedem neuen Utopia Rad gehören daher immer:

- ▶ Dokumentenmappe mit Montagebogen entsprechend Ihrer Bestellung sowie
- ▶ die Utopia Betriebsanleitung (bitte unbedingt lesen!) für die Wartung Ihres wertvollen Utopia Rades und die

Hersteller-Informationen für Schaltung, Bremsen und weitere Komponenten.

- ▶ Die beliebte Comet Bell Fahrradglocke von Cateye.
- ▶ Die kraftvolle Aluminium Luftpumpe Topeak DX, die sich automatisch an das Ventil Ihres Rades anpasst.
- ▶ Das praktische Multifunktionswerkzeug für „Erste Hilfe“.
- ▶ Velox Flickzeug mit Kunststoff-Reifenheber, Kleber und mehreren Flickern.



- ▶ Luftdruckprüfer von Schwalbe zur einfachen Kontrolle des Reifendrucks. Vor allem unterwegs nach einem Platten eine wertvolle Hilfe.
- ▶ Zwei Ersatzspeichen für Ihr Hinterrad.
- ▶ Und - welche Überraschung: Es gibt Sie noch, die guten alten Nabenputzringe in der jeweiligen Größe Ihrer Naben. Sie verhindern, dass sich Salz und Schmutz innen am Nabenflansch festsetzen.

- Damit sehen die Naben immer wie frisch poliert aus.
- ▶ Widek Spanngurt aus Holland. Mit reflektierenden Gummifäden und dicken Kunststoffhaken, ohne scharfe Kanten.
 - ▶ Sonax Fahrrad Sprühwachs in der praktischen 150ml Spraydose - als freundliche Erinnerung, dass Ihr wertvolles Fahrrad sich über regelmäßige Pflege freuen und es Ihnen danken wird.



Anzeige

▶ Weber Fahrrad-Kupplungen

- ▶ Tausendfach bewährt
- ▶ Einfache Handhabung
- ▶ Kinderleichte Umrüstung
- ▶ Für alle Anhängermodelle

Hitch Up **NEU!**
Jetzt umsteigen mit den Weber Umrüstkiten für Ihren Anhänger!

Mehr im Fachhandel oder auf www.weber-products.de

Anzeige

www.pletscher.ch **PLETSCHER**
SWITZERLAND

Fahrradstütze und Gepäckträger

Anzeige

tubus®
carrier systems

tubus carrier systems GmbH
Virnkamp 24 D-48157 Münster
tel: +49(0)251-143223-0
email: tubus@tubus.net
www.tubus.com

10 Jahre Garantie, 3 Jahre Mobilgarantie. *Just see the difference!*

Anzeige

Der sichere Trailer

add+bike by roland

roland
rundum gut

Sicherheit geht vor!

Unsichere Anbringung anderer Hersteller

Sichere Anbringung add+bike

Kindersitz möglich

3-Gang mit Freilauf

Spezialgepäckträger wird mitgeliefert

Mitwachsender Lenker und Sattel

www.roland-werk.de Tel.: 04474 / 9483-0

Gepäckträger für Touren und Reisen von Racktime und Tubus

Racktime Eddi Systemträger



Aluminium

Dies ist der neue Standardträger von Utopia. Ein Allrounder aus Aluminium, für Alltag und Reise. Wir freuen uns, Ihnen wieder einen Systemträger anzubieten. (Korb und weiteres Zubehör sind im Handel lieferbar). Durch die Packtaschenstrebe ist es möglich, Taschen und Systemkorb gleichzeitig zu nutzen.

- ▶ Material: Aluminium
- ▶ Oberfläche: Harteloxiert, sehr kratzfest, Schwarz.
- ▶ Gewicht: 750g.
- ▶ Belastbar bis 30kg.
- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ An Utopia Räder nur mit Spezialteilen zu montieren.

Tubus Locc Träger mit Schlosshalter

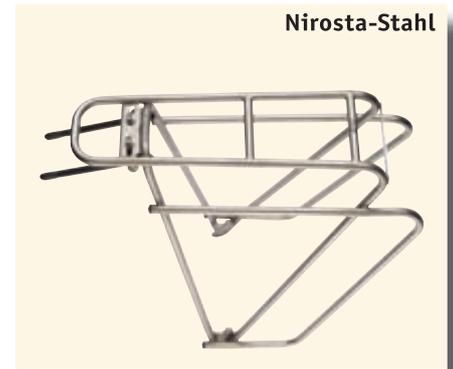


CroMo-Stahl

Nach diesem Multitalent wurden wir lange gefragt. Seit 2007 passt er auch an unsere Räder. Seine Besonderheit ist die integrierte Klickfix Halterung für das Abus Bügelschloss. Es ist schnell und sicher befestigt. Die Packtaschen können gleichzeitig an der Taschenstrebe eingehängt werden. Das Foto mit Schloss und Federklappe entspricht nicht dem Lieferumfang.

- ▶ Material: 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche: Schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht 1050g (Lieferung ohne Schloss).
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Passende Federklappe im Handel lieferbar, nicht bei Utopia.
- ▶ An Utopia Räder nur mit Spezialteilen zu montieren.

Tubus Cosmo-Utopia Edelstahlträger



Nirosta-Stahl

Ein wunderschöner Träger aus rostfreiem Stahl mit breitem Einsatzbereich. Ideal für Reisen und Alltag. Schlank im Design. Ein Klassiker von Tubus. Sinnvoll und schön für Alltag und Radreisen.

- ▶ Material: Edelstahl.
- ▶ Gewicht: 680g.
- ▶ Belastbar bis 40kg.
- ▶ Mit tiefgelegter Packtaschen-Strebe.
- ▶ Passende Federklappe im Handel lieferbar, nicht bei Utopia.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder.

Zubehör und Erweiterungen für Gepäckträger

Snapit

Der Snapit-Adapter ist das Herzstück der Racktime Systemkomponenten. Er verbindet Körbe, Taschen und andere Behälter mit dem Gepäckträger. Sobald der Adapter auf den Gepäckträger aufgesetzt und leicht nach vorne geschoben wird, rastet er mit einem „klick“ im Träger ein. Hebt man den Auslösehebel an, kann der Adapter mit einem Griff vom Träger getrennt werden. Snapit ist ein genial einfaches Adaptersystem:

- ▶ einfach zu bedienen
- ▶ multi-kompatibel
- ▶ geringes Gewicht
- ▶ elegante Optik



Snapit Zubehör für Racktime Träger

erhalten Sie im Fachhandel, nicht über Utopia.

Federklappe für Racktime

Clampit, die abnehmbare, praktische Federklappe für Racktime, optional bestellbar.



Wer ist Racktime?

Die Racktime GmbH ist eine Tochterfirma vom Tubus. Tubus stellt Stahl-Träger mit höchster Festigkeit her. Racktime produziert ausschließlich Aluminium-Träger. Dieses Material bietet deutlich weniger Festigkeit als Stahl, hat aber den Vorteil, dass Systemkomponenten wie Körbe, Taschen und anderes Zubehör sehr einfach direkt am Träger zu befestigen sind.

Nähere Infos unter:

www.racktime.com
www.tubus.com

Reflektierende Spanngurte

Alle Utopia Räder werden mit dem kräftigen, bei Dunkelheit reflektierenden Widek Spanngurt ausgeliefert. Es lässt sich vielseitig nutzen und gehört zu den besten Spanngurten. Wichtig: Der Halter hat keine scharfen Kanten, kerbt also nicht die Alu-Streben.



Vorderrad Ständer

Für Tubus Tara Lowrider. Damit können Sie das schwer beladene Reise- oder Alltagsrad sicher abstellen.

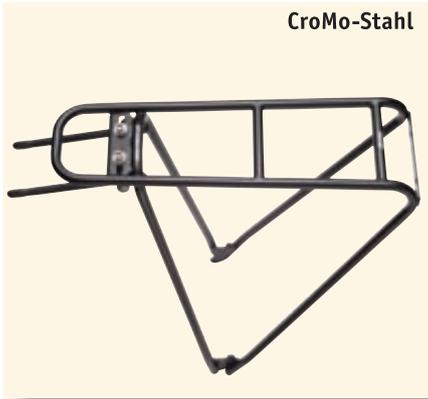
- ▶ Eine gute Ergänzung für den stabilen Tubus Tara.
- ▶ Lieferbar ab etwa April/Mai 08.



Träger-Befestigung

Utopia montiert Gepäckträger nur mit M6 Edelstahlschrauben. Die üblicherweise bei Fahrrädern verwendeten M5 Schrauben halten wir nicht angemessen.

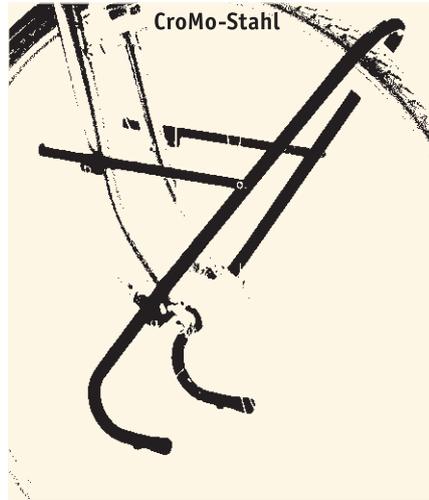
Tubus Vega superleichter Träger



Dieser minimalistische Gepäckträger passt perfekt zum leichten Rad. Mit geringem Materialaufwand wird ein Träger für normale Belastung geboten. Nicht geeignet für die große Fahrradreise. Für zwei Taschen und wenig Gepäck einfach super.

- ▶ Material: 25CrMo4.
- ▶ Oberfläche: Schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht: 510g.
- ▶ Belastbar bis 25kg.
- ▶ Passende Federklappe im Handel lieferbar, nicht bei Utopia.
- ▶ An Utopia Räder nur mit Spezialteilen zu montieren.

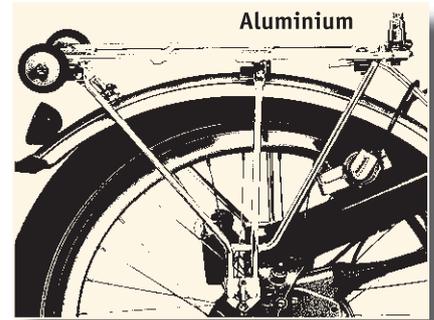
Tubus Tara-Utopia Lowrider



Der Bestseller unter den Lowridern von Tubus aus Cr-Mo Stahl, hier als Spezialanfertigung für die langen Utopia Gabeln und Big Apple Reifen. Für Einkauf und Reisen gleichermaßen gut geeignet.

- ▶ Material: 25CrMo4, Ø 14 mm.
- ▶ Oberfläche: Schwarz pulverbeschichtet.
- ▶ Gewicht: 470 g.
- ▶ Belastbar pro Seite bis 7,5 kg.
- ▶ Passende Federklappe im Handel lieferbar, nicht bei Utopia.
- ▶ Spezialanfertigung für Utopia Räder.

Spezial-Träger für Timor



Ein stabiler Träger für das Faltrad Timor. Sie können hier wie gewohnt Ihre Gepäcktaschen einhängen, auf diesem Träger hängen sie ruhig und sicher.

- ▶ Der Timor Träger hat Laufrollen. Wichtig zum Abstellen des gefalteten Rades. Man kann es auf den Rollen sogar nachziehen wie einen Rollkoffer.
- ▶ Material: Hochfestes Aluminium.
- ▶ Oberfläche: Silber harteloxiert.
- ▶ Belastbar bis 25 kg.
- ▶ Nicht für Federklappe geeignet.
- ▶ Nicht für Kindersitz geeignet.
- ▶ Nur für schmale Lowrider Taschen geeignet.
- ▶ Bei zu breiten Taschen hilft es, wenn Sie die beiden Laufrollen abschrauben.

sen für die hohe Tragfähigkeit dieser Träger. Unsere Schrauben sind oben mit Metallkleber gesichert.

Spanngurtsteg

Um den Gurt oben längs über die Fläche des Trägers zu spannen, gibt es bei Utopia den praktischen Spanngurtsteg von SL. Damit können Sie Einkauf oder Gepäck besser befestigen. Er ist auch sinnvoll, wenn Sie gleichzeitig Taschen einhängen wollen.

- ▶ Er wird wie in der Abbildung einfach auf den flachen Träger montiert wie beim Timor.
- ▶ Oder auf die 2 Verbindungsstreben zwischen Träger und Rahmen geschraubt. Damit hat man eine sehr gute obere Spannvorrichtung.



Inge Wiebe informiert:

Gepäck richtig verteilen

Wenn Sie Ihr Rad nur hinten beladen, verschlechtert sich der Bodenkontakt des Vorderrades, das Lenkverhalten kann unruhig werden. Verteilen Sie Ihr Gepäck/Einkauf auf die Taschen im Verhältnis 1/3 vorne, 2/3 hinten.

Gepäckschwerpunkt immer nach unten

Reisegepäck oder Einkauf gehören in Taschen, die seitlich eingehängt werden. Die schwersten Sache immer nach unten. In die Körbe und Lenkertaschen gehören nur leichte Sachen. Nur dann haben Sie auch in Gefahrsituationen Ihr Rad gut im Griff.

Taschen vorne am Lowrider

Sie spüren die Belastung kaum, wenn das Gepäck auf Achshöhe liegt. Das Lenken geht leichter. Sie fahren sicher und entspannt. Der unauffällig elegante Tara eignet sich hervorragend dazu.

Taschen einseitig aufhängen

Für Einkauf und kleine Touren reicht oft nur eine Tasche. Bei leichter Beladung verschlechtert sich dadurch nicht das Fahrverhalten.

Fahrradreisen



Mit Gepäck auf Reisen

Gepäck verändert immer die Fahreigenschaften Ihres Rades. Doch Sie selbst bestimmen, in welchem Maße. Der Gepäckträger soll auch unter Belastung sicher und stabil bleiben. Das ist vor allem dann wichtig, wenn Sie mit dem Rad einkaufen oder mit schwerem Gepäck auf Reisen sind.

Wieviel ein Gepäckträger mit Ihrer Sicherheit zu tun hat, merken Sie erst, wenn das Gepäck anfängt zu schaukeln, Ihr Fahrrad sich nur noch schwer lenken lässt und ausbrechen will. Doch dann ist es zu spät.

Besser ist es, sich folgende Fragen vor der Wahl des Gepäckträgers zu stellen:

- ▶ Wieviel soll er tragen?
- ▶ Wie will ich das Gepäck befestigen: Mit Spanngurt, Federklappe, in Taschen oder Korb?
- ▶ Wie leicht/schwer soll der Träger sein?

Wir bieten Ihnen nur stabile Träger. Fast jeder erfüllt weit mehr als die DIN-Norm, wonach Hinterradträger 25 kg und Lowri-

der 10 kg Beladung verkräften müssen. Ausnahme ist der superleichte Vega. Moderne Reiseträger können 40 kg gut verkräften - auf einem dafür gebauten Fahrrad und mit richtiger Gepäckverteilung.

Faustregel für Reiseradler

- ▶ 2/3 Ihres Gepäcks sollte hinten, 1/3 vorne verstaut werden.
- ▶ Vorne aber bitte nur in den tief liegenden Seitentaschen Ihres Lowriders.
- ▶ Auf den Vorderradträger gehören nur leichte und nicht sehr hohe Sachen.
- ▶ Je höher Ihre Lasten transportiert werden, desto unruhiger fährt Ihr Rad. Deshalb den Schwerpunkt möglichst tief legen.
- ▶ Bitte Taschen und sonstiges Gepäck immer gut gegen Verrutschen, Pendeln oder Herunterfallen sichern.
- ▶ Lenkertaschen sollten wegen ihrer hohen Befestigung nur mit geringem Gewicht belastet werden.
- ▶ Mit Gepäck sollten Sie in der Ebene und am Berg leichtere Gänge einlegen.

Mit Korb auf Reisen

Ein Korb kann als Zusatz zu Packtaschen auf Reisen sinnvoll sein. So kann man leichte

kg

Zulässiges Gesamtgewicht* der Utopia Räder:

Kranich	170kg	•	Speedster	150kg
Libelle	140kg	•	Silbermöwe	160kg
London	180 kg	•	Sprint	150 kg
Möwe	150 kg	•	Timor	140kg
Roadster	150kg			

* für Fahrrad, Gepäck, Fahrergewicht und Anhänger

kg

Anzeige

STROM



SON und E6

Die Lichtanlage für Weitsichtige *

* Qualität aus Deutschland kostet Geld. Langfristig sparen unsere Produkte Geld, Kraft und Nerven.



Schmidt Maschinenbau - Aixer Strasse 44 - 72072 Tübingen
Tel. 070 71 / 3 88 70 - www.nabendynamo.de - info@nabendynamo.de

SON

Schmidts Original
Nabendynamo



LICHT

design wiebe marketing

Sachen oben einfach verstauen.

Wichtig bei Korbbenutzung:

- ▶ Kein schweren Sachen in den Korb.
- ▶ Die Sachen im Korb müssen befestigt sein und dürfen sich nicht bewegen.

Fußfreiheit auch mit Gepäck

Utopia Rahmen sind immer länger gebaut, als es heute bei Rädern üblich ist. Daher sollte es bei abgeschrägten Taschen keine Berührung von Ihren Schuhen mit den Packtaschen geben.

- ▶ Allerdings stimmt das nur bei passender Rahmenhöhe. Bei 1.80m Körpergröße, Schuhgröße 47 und Rahmenhöhe 49cm wird es sicher auch bei Utopia Rädern zu eng.
- ▶ Nur bei richtiger Rahmenhöhe stimmt der Abstand.

Strassenlage mit Gepäck

Mit Gepäck fährt Ihr Fahrrad anders:

- ▶ Am Berg brauchen Sie leichtere(!) Gänge und die Beschleunigung dauert länger.
- ▶ Mit Gepäck kann und darf man nicht freihändig fahren.
- ▶ Bergab sollten Sie vorsichtig fahren und die Geschwindigkeit immer frühzeitig reduzieren.

Fahrradreisen mit Anhänger

Einen Fahrradanhänger zu benutzen, erleichtert das Fahren mit Kindern oder schwerem Gepäck.

- ▶ Bitte beachten Sie: Es passt nur die Weber ER-Kupplung mit dem speziellen Adapter für Utopia/Rohloff Ausfallende.
- ▶ Sie müssen das Gewicht des Hängers beim zulässigen Gesamtgewicht mit einrechnen - beim Bremsen drückt es auf Ihren Rahmen.

Zulässiges Gesamtgewicht beachten

Für Utopia Räder wird das zulässige Gesamtgewicht angegeben. Damit ist das Gewicht von Fahrer, Fahrrad und Gepäck, also auch Fahrradanhänger gemeint. Sie sollten in Ihrem eigenen Interesse das zulässige Gesamtgewicht für die einzelnen Modelle nie überschreiten.

- ▶ Beispiel: Fahrrad 17kg, Fahrer 80kg, Kinderanhänger mit Kind 45 kg, Gepäck 15kg = 157kg. Da empfehlen wir ein kräftiges Rad mit Kreuzrahmen wie Kranich oder London.
- ▶ Die Lenkfähigkeit wird sonst negativ beeinflusst, die Bremsbelastung zu hoch.
- ▶ Der Bremsweg wird zu lang.
- ▶ Die Gefahr von Rahmenschäden bei zu schnellem Überfahren von Schlaglöchern und Bordsteinkanten wird zu groß.



Anzeige

Noch im Angebot:
Nostalgieteller
am Kettensalat

Unser Chefkoch empfiehlt Ihnen heute:
14 Gänge Menu
à la Rohloff

**einstellungsfrei und wartungsarm* *Guten Appetit!*

Rohloff **SPEEDHUB 500/14**

Zutaten: S-L-T 99 | Caliber 2 | HG-40-Check | Revolver 2 | Oil of Rohloff
Rohloff AG – Münchwiese 11 – D-34233 Fulda
Fon: 0049 (0)561 - 51 08 00 Fax: 0049 (0)561 - 5 10 80 15 Email: service@rohloff.de

Weitere detaillierte Infos sowie einen Fachhändler in Ihrer Nähe finden Sie unter www.rohloff.de

Neuer Service von Utopia



Utopia Ausstellungsraum



Tanja Rauch, Buchhaltung und Beratung.



Das Büroteam Dominik Morschett und Christian Martin.



Kerstin Schult, Werkstattmeisterin.



Reiner Ollig, Montage.

Auch nach dem Kauf sind wir gerne für Sie da. Für registrierte Kunden bieten wir zusätzlichen Service.

Registrieren Sie Ihr Fahrrad bei Utopia

Mit der kostenlosen Registrierung Ihres Rades bei Utopia gewinnen Sie Sicherheit und einen sinnvollen Service.

- ▶ Wir können Sie per Telefon oder E-Mail bei Problemen besser beraten, da wir das Fahrrad sofort zuordnen können.
- ▶ Bei eventuellen Rückruf-Aktionen von Lieferanten direkt informieren.
- ▶ Sie können bei uns die passenden Ersatzteile bestellen.
- ▶ Wir senden sie Ihnen bei Bedarf auch zum Urlaubsort.
- ▶ Im Garantiefall brauchen wir keine Rechnung, nur Inspektionsnachweis.
- ▶ Alle registrierten Kunden informieren wir von Upgrade-Aktionen.

„Plus“ Registrierung für 30.-€.

- ▶ Damit bekommen Sie fünf Jahre lang den neuen RadRatgeber kostenlos zugesandt.
- ▶ Jedes Jahr laden wir Sie zu einer der grossen, interessanten Fahrrad-messen ein und senden Ihnen dazu eine kostenlose Eintrittskarte.
- ▶ Upgrade Infos zu Ihrem Fahrrad erhalten Sie, sobald wir Neuheiten im Programm haben.

Einfach registrieren

Ist Ihr Fahrrad noch nicht registriert, können Sie dies gerne nachholen, indem Sie per E-Mail/Fax diese Angaben senden:

- ▶ Name und Adresse.
- ▶ Modell und Rahmennummer.
- ▶ Händler, bei dem das Rad gekauft wurde.
- ▶ Kaufdatum.

Upgrade für Rahmen und Teile

Utopia bietet einen neuen Service für registrierte Kunden an:

Upgrades für Ihr Fahrrad.

Denn Gutes kann noch besser werden. Und warum soll Ihr Fahrrad nicht vom technischen Fortschritt profitieren. Wir bieten Ihnen alles an, was sich sinnvoll um- oder anbauen lässt.

Beispiele:

- ▶ Upgrade auf den neuen IQ Fly Scheinwerfer mit Standlicht.
- ▶ Upgrade für Libelle, SilberMöwe, Roadster und Speedster auf die neue Rahmengeneration mit dem velotech.de-GS Prüfzeichen.

Ersatzteil-Kauf

Als registrierter Kunde können Sie bei Utopia direkt Ersatzteile für Ihr Fahrrad kaufen und so sicherstellen, dass Sie bei Austausch von Verschleißteilen alles in gleicher Qualität erhalten.

- ▶ Wir führen jedoch nur die Spezial-Ersatzteile, die es nicht im Handel gibt.

E-Mail und telefonische Beratung

Da Ihr Rad bei uns registriert ist, können wir Sie bei Problemen und beim Ersatzteil-Kauf auch beraten.

- ▶ Wir können Ihnen allgemeine Infos zu Reparatur-Fragen, bei Erweiterungen oder Möglichkeiten für technische Verbesserungen geben.
- ▶ Wir ersetzen damit nicht Ihren Fachhändler. Nur er kann das Rad sehen und Ihnen konkret raten.

Der zweite Frühling für Utopia Velos

Wir bieten Ihnen seit Herbst 06 eine Verjüngungskur für Ihr Utopia Fahrrad.

- ▶ Wenn der Lack nach vielen Jahren stumpf und unansehnlich geworden ist und/oder Sie die alte Farbe nicht mehr sehen können.
- ▶ Wenn Abplatzer, Kratzer & Co oder Salzfraß den Lack zerstört haben und sich Roststellen zeigen.

Dann können Sie Ihr wertvolles Rad über Ihren Händler zu Utopia senden, damit Rahmen und Gabel in einer der aktuellen Farben neu lackiert werden.

Zum Nachlackierservice gehören:

- ▶ Alle Transporte von Rad und Rahmen.
 - ▶ Kontrolle des Rades.
 - ▶ Entlacken, Lackieren und Montage.
- Danach sieht Ihr Rad (fast) wie neu aus.



Inge Wiebe informiert:

Zweiter Frühling und Rahmen Upgrade

Diesen arbeitsintensiven Service können wir nur in den Monaten Oktober bis Januar machen.

Preisvorteile dafür im Winter

Für diese aufwendigen Arbeiten bieten wir im Winter günstige Konditionen an.

Was wird gemacht?

Angaben zu zweiten Frühling und Upgrade finden Sie detailliert im aktuellen Katalog und im Internet: www.utopia-velo.de.



einer Ollig baut die Teststrecke.



Roland Deppner, Montage.



Patric Kamy, seit 17 Jahren Laufradbau und Versand.



Jaroslav Oleniuk, Rahmenbearbeitung.

25 Jahre Utopia Fahrradmanufaktur

25 Jahre Utopia: Auf der IFMA in Köln begann es im Oktober 1982.

Happy Birthday 25 Jahre Feier IFMA 2007



Der prächtige Strauß von Familie Rohloff: 25 Sonnenblumen und 10 rote Rosen für zehn gemeinsame Speedhub-Jahre.



Mit den Stand-Besuchern haben wir gerne auf die nächsten 25 Jahre angestoßen.



Die leckeren Geburtstagstorten waren alle schnell verschwunden.



Auch Bernd Rohloff ließ es sich nach seiner Rede gut schmecken.

Kurzer Rückblick und in die Zukunft

„Das Unternehmen ist eigenwillig wie seine Gründer: Der Name Utopia wurde 1982 gewählt, weil die Vorstellung, dass die kleine Fahrradmanufaktur gute Tourenräder bauen könnte, in der Branche als "Utopisch" galt. Das Wünschenswerte ist heute noch wichtig.

- ▶ Marktforschungs-Studien und Berater-Verträge wird es hier nicht geben.
- ▶ Die Entwicklungsabteilung besteht aus Mitarbeitern und Freunden, die Werbung wird im Haus gemacht.
- ▶ Die Produktion bleibt bodenständig im Lande mit einem kleinen, spezialisierten und engagierten Team“

So stand es vor kurzem in einem Bericht und wir meinen: Eigentlich hat sich bei Utopia nicht viel geändert. Es gibt jetzt nur viel Neues, was wünschenswert geworden ist.

Die Stimmung damals drückt ein Brief von Karlheinz Klee zum 25 jährigen sehr gut aus: "Wenn ich beim Lesen Ihres Radratgeber die Augen hätte zumachen können, dann wären alte Bilder wieder aufgetaucht. So erinnere ich mich gut an meinen ersten Besuch in der Garage. Unvergesslich schon deswegen, weil "man" mir vorher gesagt hatte: "Was willst Du denn dort, der Name sagt doch alles: Unerreichbar!" Mich reizte aber seinerzeit die andere Übersetzung: "Wunschbild"! Im Laufe der Jahre, später in Saarbrücken, habe ich erst richtig Ihre Philosophie kapiert: Wider den Stachel zu löcken, etwas zu erreichen, das andere längst abgeschrieben haben. Nur eine von den vielen Überlegungen Ihrerseits: Als die UNION mit dem Nabendynamo "Wing" begann, winkten andere müde ab ... alles schon dagewesen, war aber nix. Sie mussten auch damit negative Erfahrungen sammeln, aber die Idee - von Ihnen UTOPIA genannt, setzte sich im Prinzip durch.

... Ihr Karl Heinz Klee

Und daran wollen wir weiter arbeiten, der Name Utopia ist und bleibt Programm.

Arbeiten bei Utopia in naturnaher Umgebung

Inge Wiebe und Bernerhündin Biene probieren die neue Utopia Teststrecke aus.



Unserem Fuchspärchen ist das nicht ganz geheuer, einer war schon abgetaucht.



Ralf Klagges mit dem „Erlkönig“ des neuen Fahrradanhängers auf der Teststrecke. Biene sichert von hinten.



Mit dem Roadster durch Dänemark



Mit dem Roadster rund um Fünen - über Svendborg, Tasinge nach Langeland und Aerö

Das kann ja wohl nicht angehen, dachte ich - ein Jahrhundertsommer und kaum bist du von der Fähre runter und „in Fahrt“ da wirst du auch schon von schwarzen Gewitterwolken verfolgt.

Erinnerungen wurden wach, denn jeder hat sie ja schon erlebt diese verregneten Radtouren. Aber siehe da, so schnell wie die Wolken gekommen waren, so schnell waren sie auch wieder verschwunden.



Es war jetzt auch nicht mehr so heiß und so fielen die ersten 100 km recht flott aus, trotz ständigem Auf und Ab in einer herrlichen Hügellandschaft. Im Uhrzeigersinn sollte sie verlaufen diese Fahrt, rund um Fünen, immer an der Küste entlang. Von Zeltplatz zu Zeltplatz, den nummerierten Radrouten folgend, zu finden in den kleinen kommunalen Karten, die an Campingplätzen oder den Touristeninformationen auslagen.

Doch überall wo ich danach suchte, waren diese Wegweiser vergriffen. Aber egal, hatte ich doch diese Karte aus dem Magazin herausgerissen, welches ich bis zur Abfahrt in der Fährstation durchblätterte. Trotz des übergroßen Maßstabs, bewahrte sie mich vor allzu groben „Schnitzern“.

Bei bestem Sommerwetter ging es nunmehr auf durchweg guten Straßen oder Naturwegen vorbei an zum Teil schon abgeernteten Feldern, durch verträumte Dörfer, schat-

tige Wälder und herrliche Buchten, die zu einem Bad im kühlen Nass einladen.

Hier und da kam man auch an einem großen Landsitz, oder an einem altem Schloss vorbei, wo fast immer Veranstaltungen stattfanden. Auch in den kleinen Städten war immer was los - hier ein Jazzfestival mit kleinen Bühnen die so gestellt waren, das man von den Straßencafés und Kneipen zusehen konnte - dort ein Hafenfest mit Traditionsseglern, die mit vielen bunten Flaggen „Over Top“ geschmückt waren.

Eine ungeplant längere Etappe stellte sich ein, als am Ende einer Landzunge, nach bis dorthin etwa 80 km langen Fahrt, die kleine Fähre für vielleicht 2 Räder und 6 Personen nicht fuhr sondern, laut anwesenden Seglern mit Motorschaden in der Werft lag. Mensch, das war ein Schlag, na gut, dann also durch Industriegebiete und Werftanlagen mit mindestens 30 km Umweg.



Aber nein, wenn ich 30 Min. Zeit hätte, so die Skipper eines Seglers, könnten sie mich mit hinübernehmen. Was für eine Frage! Da war ich natürlich dabei. Mein Roadster

war dann auch schnell an Bord verzurrt und schon ging es schön schaukelnd über den „Odense Fjord“.

Am eigentlichen Zielort des Tages angekommen war es noch so früh und im Hafen mal wieder ein Fest, aber mit dem Zeltplatz gleich nebenan erschien mir das alles zu laut, so das ich bis zum nächsten interessanten Ort weiterfuhr. Das bedeutete letztendlich: Dreiviertel Fünen in 3 Tagen - viel zu schnell- Dabei bin ich immer recht spät, nach ausgiebigen Frühstück losgefahren! Ist ja auch kein Wunder bei den leckeren Brötchen, besonders den „Birkes“.

In Svendborg (das ist schon dänische Südsee!) liegt der Campingplatz südlich der Stadt über dem Sund und der Blick auf den Hafen verlockt zum einem Bummel durch Kaianlagen, beleuchtete Straßencafés, Restaurants und Seemannskneipen. Großsegler liegen im Hafen und in den Straßen ist ein Gewirr von fremden Sprachen zu hören.



Worauf ich mich aber am meisten freute, sollte am nächsten Tag folgen. Nach Aerö über die Insel Tasinge vorbei am Waldemars Slot nach Langeland und von dort mit der Fähre nach Marstal war eine der schönsten Strecken dieser Tour. Aeroskoping ist wohl der schönste Ort auf Aero, mit sehr alten Häusern, einer super Campinganlage mit Strand und tollen Einkaufsmöglichkeiten. Dort erfuhr ich auch, das ich ab dort, wo ich nicht mehr nach Kommunalkarten fragte, wieder welche hätte bekommen können. - Na ja - es ging ja mal wieder so!



Tourenbericht und Fotos von Michael Schwarz (Mechaniker bei Strojé in Neuenburg)

Das Reiserad

Fragen an Ralf Klägges



Kranich auf großer Fahrt in Italien.

Gerade war Ihr Vortrag zum Thema „Reiserad“ auf der Bremer Messe. Was ist Ihr Interesse an diesen Vorträgen?

Ein Beweggrund ist natürlich, dass wir unsere Fahrräder gerne bekannter machen wollen. Das Wichtigste für mich ist aber, über positive Erlebnisse bei Radreisen zu berichten. Ich möchte den Leuten mehr Selbstsicherheit vermitteln für die Auswahl von Reiserädern.

Ich war erstaunt. Das beste Rad für Radreisen wäre das Rad, auf dem man sich wohl fühlt.

Ja, das ist meine zentrale Aussage. Fahren Sie mal mehrere Hundert Kilometer auf einem Rad, auf dem Sie sich nicht wohlfühlen. Es ist schrecklich. Ich habe das so oft in Gruppen erlebt. Es kann sogar die Stimmung der ganzen Gruppe kaputt machen.



Frank Leuschke mit SilberMöwe auf dem Galibier.

Aber es muss doch ein ideales Rad für Radreisen geben ...

Nein, das gibt es nicht. Es gibt ja auch kein ideales Auto. Die Menschen sind nun mal sehr verschieden. Entsprechend unterschiedlich müssen Fahreigenschaften, Lenkverhalten und die Sitzposition sein - jeder sollte sie für

sich persönlich auswählen. Damit man sich wohl fühlt auf dem Rad. Schauen Sie doch mal an Strecken, wo viel Fahrradtourismus ist wie im Münsterland oder auf dem Donauradweg. Sie sehen eine Fülle unterschiedlicher Räder. Liegeräder, Citybikes, Rennräder, MTBs und Trekkingräder. Und das ist auch gut so.

Aber es wird doch viel über das ideale Reiserad gesagt, es soll 26" Räder, kurzen Radstand und eine rennradähnlicher Sitzhaltung haben.

Klar, für den, der sich darauf wohl fühlt, ist das super. Aber nicht jeder fährt gerne so sportlich harte Räder. Das Wichtigste bei langen Reisen ist doch die Ausdauer, dass man lange im Sattel sitzen kann. Hohe Spitzengeschwindigkeit und schnelle Beschleunigung sind zweitrangig. Wenn ich etwas langsamer, aber sehr konstant fahre, lege ich die geplante Strecke schneller zurück.

Also keine sportlichen Reiseräder?

Doch gerne, aber nur für den, der es so mag. Ich halte nichts davon, den Leuten etwas als optimal einzureden, das gar nicht zu ihnen passt. Ich bin kein Freund von Dogmatismus und Heilslehren, schon gar nicht beim Fahrrad.

Aber Du kannst doch nicht abstreiten, dass Fahrräder mit 26" stabiler sind, dass man weniger Defekte hat als mit 28".

Also, nichts gegen 26" Räder, Utopia bietet sie ja auch an. Aber dass 3cm weniger Laufraddurchmesser die Stabilität

erhöhen und Speichenbrüche reduzieren, ist einfach falsch. 26" Speichen sind bei Hochflanschnaben wie der Speedhub sogar kritischer. Wenn 28" Räder häufiger Defekte haben, liegt das an weniger stabilen Felgen und der schmaleren Bereifung. Bei gleicher Qualität gibt es keinen Unterschied.

26" Räder sind doch wendiger.

Ja, sie sind etwas kürzer, bieten aber auch weniger Komfort für größere Menschen. Wir hören bei 26" mit Rahmenhöhe 55 auf. Größere Rahmen für Menschen über 1.75m werden uns zu instabil, wenn dann noch Gepäck dazu kommt.



Familienurlaub mit Speedster 26".

Du willst also mehr Reiseräder mit Komfort verkaufen.

Ja, aber jeder soll herausfinden, was für ihn gut ist. Also welcher Fahrradtyp besser zum eigenen Fahrstil passt. Es gibt unterschiedliche Rahmengenometrien, wie z.B. das Roadster mit flachen 68°, auf dem fährt der Roland Rimmel Radrennen. Und steilere Rahmen mit 72° Grad wie die SilberMöwe. Schnell fahren kann man mit beiden.



Idyllischer Sommerurlaub mit London.

Was ist für dich das Besondere an einem Reiserad?

Vom Wohlfühlen habe ich schon geredet, das Nächste ist eine Ausstattung, die zum Radrei-

sen passt: Lowrider, Gepäckträger mit zweiter Strebe, leichte Gänge unter 1:1. Mit Gepäck braucht man das, auch wenn man es sonst nicht so fährt. Genug Platz für die Fußspitzen zum Schutzblech und langer Radstand, um mit der Ferse nicht an die Packtaschen zu stoßen.

Braucht man dafür nicht auch bessere Bremsen?

Ja sicher, den Rücktritt sollte man da vergessen. Aber Scheibenbremsen müssen es auch nicht gleich sein. Sehr gut sind hydraulische Felgenbremsen.

Kann man denn mit jedem Rad auf Reisen gehen?

Wenn man mit Gepäck fährt, muss man unbedingt wissen, wie hoch das zulässige Gesamtgewicht des Rades ist. Dabei sollte man möglichst nicht bis zur Gewichtsgrenze gehen. Am Ende des Vortrages hat mich eine Frau dazu gefragt. Sie wiegt nur 70kg, rechnet mit 15kg Gepäck und Kinderanhänger mit 2 Kindern, also gut 40 kg. Dazu das Rad mit 17kg. Das macht zusammen 142kg. Und auf der Tour kommt für die Kinder bestimmt noch was dazu. Also lieber gleich von Gesamtgewicht von 160kg ausgehen - bei nur 70kg ...



London auf Weltreise.



Familie Knipper auf der Durchfahrt beim Speedhub Festival bei Rohloff

ses Mal ab Saarbrücken mit dem fabrikneuen Fahrrad.

Mit dem Zug nach Saarbrücken

Mein altes Rad von 1989 habe ich mit alten Teilen in den Originalzustand zurückgebaut und gebe es der Firma UTOPIA für das Werksmuseum.

Der Besuch dort ist sehr interessant:

Das UTOPIA Team ist total nett. In der Montagehalle fällt die Ruhe auf. Mit großer Konzentration und größter Sorgfalt werden die Räder von Hand nach Vorgabe der Kunden montiert und geprüft. Den Nachmittag verbringe ich da, um noch einige Arbeiten an meinem neuen Rad in aller Ruhe selbst zu machen und um ein paar Teile vom alten Rad, welche noch sehr gut sind, einzubauen. Gegen 17 Uhr Probefahrt ins 10 km entfernte Saarbrücken mit vollem Gepäck.

Mainz-Worms-Mannheim bis nach Heidelberg

Vorbei an Völklingen: stillgelegtes Stahlwerk, nun Museum und Weltkulturerbe, Saarlouis: Festungsstadt, 1680 von Franzosen gegründet, Mettlach: bekannte Saarschleife Saarb. g.

Wartung am Rad

Die bei einem Neufahrzeug unbedingt notwendige Erstinspektion kann ich dank gutausgestatteter Werkstatt in aller Ruhe selber durchführen. Speichen nachspannen, ALLE Schraubverbindungen überprüfen, auch Lenklagerspiel, alle Funktionen sorgfältigst überprüfen, ggf. nachjustieren. Wird das unterlassen, sind schwere Schäden möglich sowie Verlust jeglicher Garantieansprüche. Obwohl ich mit dem alten Rad vollauf zufrieden gewesen bin, ist das neue viel besser - nicht nur teurer. In den vergangenen 18 Jahren gab es viele Neuheiten und Verbesserungen, Utopia überprüft alle Neuheiten der Radbranche.

160.000km mit dem London

Martin Knipper fährt seit 18 Jahren London und hat auf seinen vielen Reisen bisher etwa 160.000km zurückgelegt. Im letzten Herbst hat er sein neues London bestellt, in Saarbrücken abgeholt und ist damit gleich auf große Tour. Er hat uns darüber einen interessanten Bericht gesendet.

18 Jahre London

Nach Ende der Sommertour (Balkanreise) muss ich beim

Sicherheits-Check zu meinem großen Bedauern feststellen, dass der Rahmen gebrochen ist. Nach 18 Jahren und rund 160.000 km ist ein neues Rad angesagt. Da ich mit dem Rad vollauf zufrieden bin, wird es wieder das Gleiche werden: Ein UTOPIA LONDON, Rahmenhöhe 73 cm. Da es schon lange mein Wunsch ist, die Firma UTOPIA in Saarbrücken zu besuchen, und es terminlich perfekt passt, beginne ich die-

Anzeige



Saarland RadKultour

- Von der Saarschleife bis nach Frankreich
- Die schönsten Radtouren mit Höhenprofilen
- Serviceteil mit Tipps und Infos



Bestellen Sie unsere kostenfreie Broschüre „Radfahren 2008“! Nennen Sie uns das Stichwort „Utopia Velo“ und Sie erhalten kostenfrei die Karte „Die schönsten Routen im SaarRadland“.

www.saarradland.de, info@tz-s.de, Tel. +49 (0)681/927 20-0



Martin Knipper mit Werkstattmeisterin Kerstin Schult bei letzten Anpassungen

Die erste Tour

Am Vormittag nochmal kurz zu UTOPIA, um nach gestriger Probefahrt noch ein paar Dinge einzustellen mit bestem Werkzeug. Nun kann die Tour mit neuer, altherbester Ausrüstung beginnen.

Herbststradtour

26.10.-31.10.07
630 km, 6 Tage.

An Saar, Mosel, Rhein und Neckar: Saarbrücken-Trier-Koblenz-



Auf der ersten Testfahrt

Anmerkung von Utopia:

- ▶ Wir empfehlen nicht, mit einem neuen Rad gleich auf große Tour zu gehen.
- ▶ In der Regel kann man auch nicht unterwegs selbst die Erstinspektion durchführen.
- ▶ Die große Erfahrung von Martin Knipper hat uns bewegen eine Ausnahme zu machen.



Roland Rimmel auf Speedster

Roland Rimmel fährt mit dem Utopia Speedster schwerste Langstrecken- und Triathlon Rennen.

Begonnen hat alles im Jahr 2003,

als er in Augsburg ein neues Trainingsrad suchte und das Roadster fand. Heute, 5 Jahre später, hat das Rad einen Kilometerstand von gut 60.000km.

Er schreibt dazu im Utopia Forum: „Ich fahre etwa 3-4 mal die Woche täglich 68 km einfach in die Arbeit, macht pro Tagesfahrt 136 km, das sind in der Woche zwischen 408 km und 544 km. Während der Glätteperiode natürlich nicht, da bleibt der Roadster daheim.“

Er schreibt weiter:

Auf Wegen abseits der Straße braucht man dank der Robustheit des Roadsters weder auf Unebenheiten noch auf größere Schlaglöcher achten. Dabei hat man durch die „Big Apple“ Reifen eine eingebaute Federung, die kleinere Unebenheiten regelrecht glattbügelt. Auf dem Roadster kann ich stundenlang fahren, denn ich sitze sowohl sportlich als auch bequem.

Langstrecken-Rennen

Beim Roadster zum Training sollte es nicht bleiben. 2005 kam ein 26“ Speedster dazu. Der Roadster bleibt Alltagsrad, der Speedster wird für Lang-

streckenrennen eingesetzt. Unter anderem für

- ▶ 24 Stunden Rennen am Nürburgring „Durch die grüne Hölle“
- ▶ Ultra Triathlon von Moosburg NON STOP mit 11,4 km Schwimmen 540 km Radfahren, 126,6 km Laufen.



Roland Rimmel mit Roadster

Das schnelle Komfort Rad Speedster bewährt sich.

Was ist das Geheimnis von Roland

Rimmel, dass er solche Rennen und Geschwindigkeiten fahren kann, wenn alle anderen mit superleichten Rennrädern antreten? Er meint dazu, dass er auf Speedster und Roadster mehr Kondition hat, lange Strecken mit nur wenig Pausen durchzuhalten. In der Geschwindigkeit ist er ähnlich dem Rennrad. In der Beschleunigung ist er langsamer. Aber wichtig ist, was zum Schluss rauskommt. Hier siegt manchmal Ausdauer und Durchhaltevermögen vor schneller Beschleunigung und Sprints. Mehr auf der Utopia Homepage: www.utopia-velo.de



Natours Reisen

Unwiderstehliche Raderlebnisse weltweit

Von über 25 Jahren Reise Know How profitieren Radurlauber beim Aktivreiseveranstalter Natours Reisen.



Die Palette der rund 50 geführten und individuellen Radreisen erstreckt sich von Klassikern wie Toskana, Provence, Masuren und dem Jakobsweg bis zu exotischen Raderlebnissen in Cuba, Costa Rica und Südafrika. Mit Rad und Schiff geht es auf Entdeckertouren in Holland, Kroatien, Griechenland und der Türkei. Viele Reisen bieten mehr als nur Radfahren



– „Rad Plus“ Wandern und/oder Kanufahren z.B. „Auf den Spuren der Römer“ in der Provence. Zeit zum Sehen statt Sightseeing, die Städte aus ungewöhnlichen Blickwinkeln betrachten, Menschen treffen und dabei die bekannten Sehenswürdigkeiten nicht links liegen lassen. In Paris und Berlin entführen ortskundige Guides unter dem Motto „Stadt und Rad“ zu Radtouren hinter die Kulissen europäischer Hauptstädte. Flussradeln.de präsentiert Deutschlands und bald auch Europas beliebteste Radrouten auf einen Blick. Dank der benutzerfreundlichen Buchungsfunktion geht es in

wenigen Schritten zum individuellen Traumurlaub per Rad. Einen besonders attraktiven Weg zu grenzenlosem Radvergnügen hat Natours Reisen mit einigen Partnerveranstaltern entwickelt: Der „Bike & Bus euroshuttle“ bietet die preiswerte, schnelle und bequeme Busanreise mit Liegeplatz und kostenlosem Radtransport in zahlreiche europäische Urlaubsziele. Ausgeruht erreichen die Reisenden ihr Urlaubsziel – gemeinsam mit dem schonend trans-



Anzeige

Mit uns können Sie was erleben!

... die schönsten Radreisen

in Europa und weltweit!

Stadt per Rad
Bike&Bus
Rad plus!

Schiff + Rad
flussradeln.de



Urlaub aktiv erleben

www.NAToURs.de

0 54 73 / 92 29-0

Briefe an Utopia

Wir freuen uns ganz besonders, wenn wir per E-Mail oder Post Informationen bekommen, die uns Eindrücke und Erfahrungen vermitteln von Fahrern und Fahrrädern. Manchen E-Mails sind noch Fotos zugefügt, auch die geben wir gerne hier weiter. Wir haben dafür im Radratgeber eine neue Rubrik „Briefe an Utopia“ eingefügt. Viel Spaß beim Lesen.



Liebe Frau Wiebe, heute auf den Tag ist es genau 10 Jahre her, dass ich bei Ihnen im alten Betrieb am Eschberger Weg meinen LONDON abholte und dann durch die Wälder nach Lautzkirchen fuhr. Was habe ich inzwischen für herrliche große Touren mit

diesem Klasse-Rad erlebt, nachdem anfänglicher Ärger ausgeräumt war. Im Mai waren es wieder gut 750 km von hier nach Eisenach und dann weiter über die Rhön bis nach Gemünden/Main ohne Probleme.

In diesem Zusammenhang muss ich dazu leider erwähnen, dass ich von Ihrem Partnerhändler ... im Mai 2003 so arrogant von oben herab abgefuhrt wurde und mit Hinweis auf Messebesuchstermine und Urlaub keinen Werkstatttermin bekam, dass ich daraufhin den Laden nicht mehr betreten habe und das ohne Not auch nicht mehr tun werde. Schade eigentlich. Viele Grüße H. L.



Hallo liebe Utopia Mannschaft, wir haben unsere Möwe von 1993 restauriert und wollen Ihnen das Ergebnis nicht vorenthalten. Das Rad ist zuvor (erst mit einer Campa-Touring,

später umgebaut auf eine Sachs 3x7) etwa 20.000 km gelaufen. In Ihrem Rad-Radgeber schreiben Sie, dass der Rahmen irgendwann „weich“ würde. Bisher ist er steif wie am ersten Tag; nur einen neuen Lack hat er wegen des Rosts gebraucht. Die Maxx Frameclinic können wir diesbezüglich weiter empfehlen.

In unserer Familie laufen noch zwei weitere Utopias (1x Roadster von 2005, 1x Wanderdohle von 1993). Alle sind tolle Fahrräder, nur leider scheußlich teuer. Wir wünschen Ihrer Firma für die Zukunft alles Gute! Freundliche Grüße S. + K. S.

Sehr geehrte Damen und Herren, seit Ende Juni 06 bin ich Besitzer und Eigentümer eines Utopia Fahrrades „Möwe“. Das Fahrrad wird vorwiegend als Trekkingrad im Gelände eingesetzt. Bisher habe ich 2.200 km auf dem Tacho. Bis auf (Abstimmungs-) Kleinigkeiten, die sofort in der Werkstatt behoben werden konnten, läuft das Rad ohne Probleme. Wenn ich das Fahrgefühl beschreiben will, so greife ich zu einer Metapher: Das Rad passt sich mir bei jeder Gelegenheit und Situation wie ein ausgezeichnetes Maßanzug an. Das Geld für das Rad ist mit Sicherheit gut angelegt. Mit freundlichem Gruß H. B.

Hallo Herr Klagges, bei meinen Recherchen nach alten Rädern habe ich in England ein schönes altes Rad mit einem Motowheel (Wal Rad) Motor entdeckt. Wie wär's mal mit einem schönen motorisierten aktuellen London? Ob Sie allerdings noch in ausreichender Stückzahl Wal Rad Nachbauten finden ist leider fraglich, ebenso wie deren Kurvenverhalten.



Beste Grüße, K. G.



Sehr geehrte Damen und Herren! Seit einer Woche bin ich im Besitz eines Utopia Möwe / Kranich Rades. Das Rad ist schon etwas älter, habe ich gebraucht gekauft. Hat auch eine Fünfgang Nabenschaltung. Bin begeistert vom ruhigen und leichten Lauf. Ich bitte um Information über das Baujahr oder Herstellungsjahr, wenn möglich. Vielen Dank im voraus für Ihre Bemühungen und bis nächste Woche in Köln auf der IFMA, denn meine Frau möchte nun auch ein neues Rad. H. H.



Anbei noch ein Bild meines 8 Jahre alten LONDON, das wegen seiner nostalgischen Aufmachung hier in Bayern doch immer etwas Aufsehen erregt (In Bayern ist so etwas wie „Fahrradkultur“ weitgehend unbekannt - nur „Bikes“). Trotzdem werde ich mich wegen meines 65-jährigen maroden Rückens vom LONDON trennen müssen - das Auf- und Absteigen fällt immer schwerer. Mit freundlichen Grüßen P. H.

Nur so, Frau Wiebe! Mein Sinus läuft und läuft halt, besser geht nicht. Nur eines fällt mir auf: ich werde relativ oft angequatscht auf das Rad, an Ampeln und so, und immer nur von Leuten, die offenbar Ahnung von Rädern haben. Muss so eine geheime Qualitäts-Ausstrahlung geben ;-) Liebe Grüße aus Köln, L. L.

Guten Tag, 1992 kaufte ich mir zwei Utopia Wanderdohlen. Seit vielen Kilometern begleiten mich und meine Frau die Räder sehr zuverlässig. Erst im letzten Jahr gönnte ich mir eine größere Inspektion. Diese Räder sind die beste Investition, die ich in diesem Bereich getätigt habe. Vielen Dank für Ihre gute Arbeit. N. W.

Ich bin begeisterter Nutzer eines Roadster RH 64 mit Rohloff-Schaltung. Baujahr 2006, Auslieferung Mitte 2006. Kilometerleistung seitdem: etwa 8.500 km. Bin Ganzjahres- All-Wetter-Fahrer, habe also Wert auf Ausstattung gelegt: SON-Nabendynamo, Rohloff, Country-Kettenschutz, 65-Schutzbleche, 60er Big Apple Reifen, stabilsten Heckträger, Brooks-B17-Sattel. Das Fahrverhalten ist absolut einmalig: wie auf einer Schiene; kein Rahmenflattern auch jenseits der 35 km/h oder bei schwerer Beladung... Ebenfalls die Qualität: da klappert nichts, da fallen keine Schrauben ab, keine angerosteten Schraubenköpfe, keine eingerissenen Schutzbleche... Wenn ich manchmal die Beiträge im Forum lese, beschleicht mich der Verdacht, bei meinem Fahrrad handelt es sich um ein „Dienstagsfahrrad“ (allgemein wird bei schlechter Qualität vom „Montagsfahrzeug“ geredet). Service: da ich keinerlei Qualitätsprobleme habe, ist auch dieser Punkt überschaubar: seitens utopia wird ein absolut hervorragender Service geboten: von Informationen über mögliche Schäden bis zum kostenlosen Upgrade des Lampenhalters ohne Fehl und Tadel. Mit freundlichen Grüßen T. G.



Sehr geehrte Frau Wiebe, seit 4 Wochen bin ich Besitzer eines Roadsters Gr. 64. Das Fahrrad fährt sich fantastisch. Und wenn es zu Pfingsten regnet, kann man im Wohnzimmer um den Tisch fahren und dabei noch Kaffee trinken...

Ein paar Kleinigkeiten möchte ich Ihnen aber doch mitteilen, die vielleicht auch als Anregungen gesehen werden können. Das erste ist die Klingel, die hakelt. Ich habe das Kunststoffgetriebe nachgefeilt, und jetzt läuft die Klingel einwandfrei. Ich kann jetzt leise, oder wenn nötig auch sehr laut auf mich aufmerksam machen. Das zweite sind die Bar-Ends des Hornbar Lenkers. Die eine Seite konnte ich festschrauben wie ich wollte, sobald ich kräftig am Lenker gezogen habe, gab es ein leichtes Knacken im Lenker. Ein wenig Kupferpaste auf die schrägen Gleitflächen und auf das Schraubengewinde haben für Abhilfe gesorgt; jetzt knackt nichts mehr... Herzliche Grüße M. P.



SHIMANO

ORTLIEB

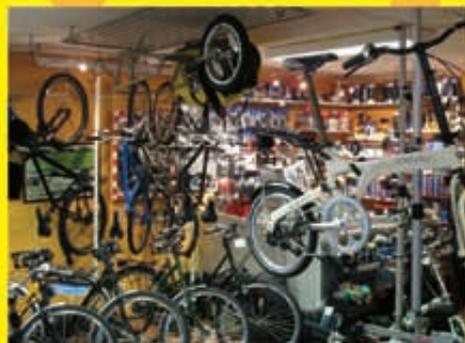
ABUS

BROOKS
ENGLAND

GORE
BIKE-WEAR

Pohlhoff

Kompetenz für Ihr individuelles Fahrrad



Premiumhändler für:

utopia velo

r-m riese und müller
Gefedert radfahren.

PATRIA

CENTURION
Forge ahead

cannondale
ECCENTRIC

BASSO

MAXCYCLES

NÖRWID

Toxy
www.toxy.de

IMMER ERST ZU FAHRRAD COHRT:

Fahrrad Cohrt

WIR HELFEN WEITER!

Saseler Chaussee 52 • 22391 Hamburg-Wellingsbüttel

Tel. 040-640 60 64 • Fax 040-639 18 730

S-Bhf. Wellingsbüttel • Haltest. Rolfinckstraße, Linie 8

Für Sie geöffnet: Mo – Fr. 10–20 Uhr, Sa 10–16 Uhr

www.fahrrad-cohrt.de • info@fahrrad-cohrt.de



Utopia Pedalpower
 Burley Chariot Patria **Rückerwind**
 handgefertigte Räder von feinsten Qualität
 Tel.: 0341 2419866 www.rueckenwind-leipzig.de



ORF WWW.FAHRRADEZENTRUM-EPPENDORF.DE FAHRRADEZENTRUM
ÖFFNUNGSZEITEN
 MO: 13.00-19.00 DI-FR: 10.00-19.00 SA: 10.00-18.00
 Heinickestraße 5-7 · 20249 Hamburg · Tel 040 / 5132 6666



Radwerk GmbH
 Langenfelder Damm 5
 20257 Hamburg
 Tel. 040499337
 radwerk-hamburg.de
 VSF all-ride Betrieb

Flottbike
 Hamburg
 www.Flottbike.de Info@Flottbike.de 040 890 70 606



Fahrradhaus Clahsen
 Marktstraße 31
 25436 Uetersen
 Tel: 04122 / 47790
 www.Fahrradhaus-Clahsen.de



Fahrräder für den kurzen Weg
 oder die lange Reise
 Service Zubehör
 Batavus-Böttcher-Gazelle-Haarje-Stalger
 Utopia

CYCLERY
 ITZEHOE
 SANDBERG 42, 25524 ITZEHOE, 04821/4082689
 www.cyclery-itzehoe.de



Die Speiche
 Fahrräder & Anhänger
 NEU DONNERSCHWEE STRASSE 53
 Zum Verwöhnen:
 14-Gang-Menü
 für unterwegs
 Donnerschweer Straße 53 · 26123 Oldenburg · Tel. 0441: 84123 · www.speiche-ol.de



RAD - STUDIO WOHLTMANN
 Für die Lust am Rad...
 Cloppenburg Strasse 308 - 26133 Oldenburg
 Tel. 0441 - 9 49 15 21 - www.radstudio-wohlmann.de



Klüterbaas
 Fahrradhandel Constant
 Victorburer Wilde 17
 26624 Südbrookmerland - Victorbur
 Tel: 0 49 42 - 13 38 Fax: 0 49 42 - 5679
 Internet: www.klueterbaas.de
 E-Mail: Fahrradhandel@Klueterbaas.de
 Wir sind VSF-Fachgeschäft – Für Mensch und Rad!

www.FAHRRADELDEN-MEHRINGHOF.de
 VSF-Mitglied
Utopia
 Regionalcenter
 im Zentrum
Physioberatung
 Fachwerkstatt · Verleih
 Ersatzteile · Zubehör
 Mo: 12.00 - 19.00 Uhr
 Di-Fr: 10.00 - 19.00 Uhr
 Sa: 11.00 - 13.00 Uhr
 Gneisenaustrasse 2a
 10561 Berlin (Kreuzberg)
 Tel.: (+49) (030) 691 60 27
 Email: info@fahrradladen-mehringhof.de




**Ihr utopia velo Partner
 im Osten von Hamburg**
 Koech 2-Rad Technologie
 Meisterbetrieb
 Sievekingsallee 96 - 20535 Hamburg-Hamm
 Tel. 040/2194634 - www.koech2rad.de



**Ihr utopia velo Partner
 im Kreis
 Herzogtum Lauenburg**
 Koech 2-Rad Technologie
 Langenbrückerstr. 12 - 23909 Ratzeburg
 Tel. 04541/3838 - gunnar@koech2rad.de

Böttcher - Steppenwolf - Velo De Ville - Utopia
 Reparaturen
 Neuräder
 Beratung
 Service
 Familienbetrieb
 seit 1919
 Damm 8 - 10
 25421 Pinneberg
 Tel. 0 41 01 / 22 44 8
 info@fahrrad-goebel.de





fahrradies
 Adalbertstr. 11 / Ecke Knorrstr.
 24106 Kiel • Tel.: 0431-332016
 Net: www.fahrradies-kiel.de
Räder die ankommen.

HUMBOLDTSTRASSE 16
28203 BREMEN
TELEFON: 0421-70 4105
TELEFAX: 0421-7 61 20
E-MAIL: UTOPIA@RADSCHLAG-BREMEN.DE
INTERNET: WWW.RADSCHLAG-BREMEN.DE

radschlag
Mitglied im VSF
FÜR FAHRRÄDER

Wir laden Sie ein zur Probefahrt:

Als Utopia-RegionalCenter haben wir alle Utopia-Modelle für Sie fahrbereit im Laden stehen.

Utopia Die Fahrrad *Manufaktur*

So finden Sie uns:

Wir sind für Sie da:
Mo - Fr 10 - 18 Uhr
Sa 10 - 13 Uhr
und nach Vereinbarung

Mit uns bleiben Sie mobil:
Kompletter Service rund ums Rad.
Auswahl an hochwertigem Fahrradzubehör.
Individuell abgestimmte Ausstattung.
Meisterwerkstatt.
Inzahlungnahme, Leih- und Testräder.

utopia velo Regionalhändler

Ich gehe wohl besser zu Bert!

Bert Stroje

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
Tel. 04452/918047
www.stroje.de
bert@stroje.de

Idworx • Pedersen
riese & müller
Utopia-Velo • Alex Moulton
Hase Spezialräder
HP-Velotechnik

MENKEN Zweirad & Service

26871 Aschendorf Poststraße 9-11 Tel. 049 62/273 Fax 049 62/68 43
e-mail: zweiradmenken@aol.com

Ihre Adresse für individuelle Fahrräder!

FAHRRADLADEN
Verkauf • Service • Verleih

Findorffstraße 28
27726 Worspwede
Tel. 0 47 92 / 23 23

Der Zweiradspezialist mit Vollservice

stöver ...wir wissen Rad

Ihr utopia Partner in Delmenhorst
Über 75 Jahre Qualität & Service in Ihrer Nähe

koga miyata THE QUALITY PROFILE IN CYCLING PATRIA riese und müller ERBEKONIG RADFAHRER.

Schönemoorer Straße 64 · 27753 Delmenhorst
Tel.: (0 42 21) 5 14 63 · Fax: 5 46 02

www.zweirad-bahrenburg.de

Tel.: 04283/982105
Fax.: 04283/982106

Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt

Schweers
Zweiräder

Bremer Str. 11 (an der B6), 28844 Weyhe-Erichshof
Tel. (0421) 89 19 53, info@schweers-zweiraeder.de
Hans-Heiner Schweers Zweiradmechanikermeister

RADSPORT DYNAMO

www.dynamo-radsport.de
Goschenstr. 69, 31134 Hildesheim
Laden - Tel. 0 51 21 - 13 23 97
Werkstatt - Tel. 0 51 21 - 16 68 98
e-mail: dynamo@dynamo-radsport.de



F **Fahrräder**
Andreas von Fintel

CUBE BIKES  utopia velo 
 BERGAMONT **GIANT**

Harburger Str. 9a, 29640 Schneverdingen, Tel: 05193/6226
E-Mail: Info@von-Fintel.de / Internet: www.von-Fintel.de

Der Spezialist für Spezialräder:

Liege-, Lasten-, falt- und Behindertenräder, Tandems, Dreiräder, Anhänger, Kinder- und Seniorenräder, Transporträder, Stadt- und Reiseräder, Einzelanfertigungen ...

Probefahren und Testwochenende.

RÄDER WERK

Das Utopia-Regionalcenter Hannover:
Wir führen das gesamte Programm – zum Anschauen und Probefahren. Individuelle Ausstattung auch über den Utopia-Standard hinaus!

Hainhölzer Str. 13 · 30159 Hannover · Tel. 0511/71 71 74 · www.raederwerk.com · Mo - Fr 10 - 18 (Mi ab 14), Sa 10 - 14 Uhr



Das Rad.

Aschke

Vlothoer Straße 77
32457 Porta Westfalica
Fon (05 71) 7 00 71

www.aschke-dasrad.de

Köpckes gute Räder

Inhaber: Ulrich Köpcke

Brüderstraße 36
33098 Paderborn

Tel.: 0 52 51 - 68 97 65 Fax: 0 52 51 - 68 97 66
E-Mail: Koepckes.gute.Raeder@t-online.de
Internet: www.U-Köpcke.de

FAHRRADHOF

2x IN KASSEL FAHRRADHOF WILHELMSHÖHE, im ICE-Bhf., Tel. 313083
FAHRRADHOF KASSEL, Frankfurter Str. 285, Tel. 471132

Noch mehr „Räder“ - noch mehr „Service“ - noch mehr „mehr“

City-Bike
Räder · Service & mehr

Inh. Heiko Godlinski
Kohnser Weg 7 · 37574 Einbeck
Tel. 05561 / 972 333 · Fax 05561 / 972 412
e-mail: city-bike@t-online.de



RADHAUS

Kurze Straße 9
32609 Hüllhorst
05744/5454
www.radhaus-huellhorst.net

- Wir führen alle utopia-Modelle -
Jetzt ein utopia-Testwochenende im schönen Weserbergland buchen.

PUMP UP

Pump up Fahrradmeisterbetrieb
Clarholzer Str. 24
33442 Herzebrock-Clarholz
Fon: 05245-9219980 Fax: 9219981
Montag-Freitag:
8.30-12.30 Uhr & 14.30-18.30 Uhr
Mittwoch: 8.30-12.30 Uhr
Samstag: 8.30-13.00 Uhr




„Radhaus
feine räder

Heinrichstr. 25
38106 Braunschweig

Ihr utopia velo - Partner
zwischen Harz und Heide

www.radhaus-bs.de info@radhaus-bs.de tel. 0531-339650



feine räder GmbH

Obernstrasse 42
33602 Bielefeld
Tel. 0521-63811
www.feineraeder.de

• Testräder • Beratung • Probefahrt

Ihr UTOPIA Regionalcenter in OWL

SIEGERS' FAHR RAD! LADEN
Fahrradfachgeschäft und Meisterwerkstatt

Fahrräder - Ersatzteile - Zubehör - Reparatur
seit 1931

Mönchengladbach

Korschenbroich

Neuss
Düsseldorf

Ihr utopia velo - Partner im Kreis Neuss mit grosser Auswahl an Vorführrädern

Schaffenbergstrasse 26
41352 Korschenbroich-Herrenshoff
Tel.: 02161/641079 www.fahrrad-siegers.de

Radsporthaus Lankes
Inh. Achim Bungardt

Qualität hat Tradition in Viersen • Ihr Fachgeschäft seit 1930
Heierstraße 3 • 41747 Viersen • Telefon 02162/13302
www.radsporthaus-lankes.de

www.rs - bikes .de
Das Radhaus Schüren in Dortmund:
Gutes Rad - guter Service - Top Qualität
0231 - 44 58 03

Geht doch! Radfahren im Bergischen!

Radfinesse

- tourentaugliche Falträder
- leise, leichte Elektroräder
- Alltagsräder/Tourenräder

Haspeler Str. 10, 42285 Wuppertal
Tel. 0202 - 81512, www.radfinesse.de
Radfinesse@t-online.de
Mo Ruhetag ; Di - Fr 10.00 - 13.00 +
15.00 - 18.30 ; Sa 10.00 - 14.00

2-RAD Zenz

2-Rad Zenz • Im Zentrum von Mülheim
Bachstr. 3-5
45468 Mülheim-Ruhr
Tel 0208-380197



TERTEL
ZWEIRAD CENTER



Cranger Str. 315 • 45891 Gelsenkirchen • Tel.: 0209/73196 • Fax 72916
Internet: www.2rad-center.de Email: roland.tertel@t-online.de

FAHRRAD FIOŁKA Der Weg ist das Ziel

Eckhard Fiolka Meisterwerkstatt

Im Hirschkamp 72 • 45731 Waltrop • Tel: 023 09 / 7 01 05 • Fax: 0 23 09 / 7 01 05
e.mail: fiolka.fahrradcenter@t-online.de • internet: www.fahrrad-fiolka.de

Neu in Essen - Dein Utopia Fachhändler

BergeTappe

Der FAHRRADLADEN

www.bergetappe.de
Tel. 0201/5643247

Ergonomie,
Fahrradtechnische und
Radsportmedizinische Beratung



Deichstr. 28
46414 Rhede
Tel.: 02872/1506 Fax: 02872/8193

ständig große Auswahl an Utopia Fahrrädern

http://www.fahrrad-holtkamp.de

Frank Raußen
XXL-bikes
 Fahrräder für große Menschen

Unsere Größen
 beginnen da, wo
 andere aufhören!

Tel.: 0 25 57 - 20 14 36 E-Mail: frank.raussen@xxl-bikes.de
 Fax: 0 25 57 - 81 78 http://www.xxl-bikes.de

Wilker 2-Rad
 Bremer Straße 67
 49191 Belm
 Telefon (05406) 10 12
 Telefax (05406) 96 10
 Mo - Fr: 9 - 13 + 14 - 18 Uhr, Sa: 9 - 13 Uhr www.zweirad-wilker.de



Krone
 R A D S C H L A G

Nordhorner Str. 22, 49808 Lingen OT Schepsdorf,
 Tel.: (05 91) 30 54, www.krone-radschlag.de

Auf allen Wegen... **Benno Kröger**
 Fahrräder · Roller · AVIA Tankstelle · Eisenwaren
 Große Str. 6 · 49424 Lutten ☎ 0 44 41/92 16 26 · Fax 92 16 27
 Internet: www.zweirad-kroeger.de · E-Mail: info@zweirad-kroeger.de



Ihr **Zweirad-Meister-Team** in
 49843 Uelsen & 49824 Emlichheim
 Loarbergsweg 13 & Hauptstraße 17
 Tel.: 05942/2445 Tel.: 05943/985790
 E-Mail: Zweirad-elferink@t-online.de
 www.zweirad-elferink.de




„Ein gutes Fahrrad
 ist ein großartiger Kamerad,
 ein Freund,
 und es besitzt großen Zauber.“
 (Flann O'Brien)

Stadtrad
 Service, Fahrrad...

Bonner Straße 53 – 63 · 50677 Köln
 Tel. 0221-32 80 75 · www.stadtrad-koeln.de

RADSPORT KRÜGER

seit
1965

**53757 St. Augustin
 Bonner Str. 65-67
 Tel 02241 - 202930
 Fax 02241 - 202980
 velomax@radsport-krueger.de**

Wir lassen
 Räder rollen

**Ihr Utopia
 Regionalcenter
 im Kreis
 Bonn/Rhein-Sieg
 seit über 20 Jahren!**

www.radsport-krueger.de



Mit über 40 Jahren Erfahrung,
 Begeisterung für's Fahrrad,
 mit unserer sorgfältigen Beratung
 und unserem geschulten Team
 machen wir es Ihnen leicht, das für
 Sie passende Fahrrad zu finden.

**Ständig führen wir das komplette Utopia-
 Programm zum anschauen, anfassen und Probe fahren.**



**Ausfahrt
 Siegburg/Mülldorf**

Bonn



Ihr
utopia velo 
 Regional-Center
 im Rhein-Main-Gebiet

- Das komplette Utopia Programm zum Probefahren
- Kompetente und ehrliche Beratung
- Meisterwerkstatt
- kostenlose Erstinspektion
- Fahrradcodierung
- Lieferservice

CLAUS
Fahrrad Claus

... immer der Zeit voraus

Premiumhändler für:

utopia velo 

idwork
 premium dealer

fm riese und müller
 Gefedert radfahren.

FLUX
 ergonomisch radfahren

HASE
 SPEZIALRÄDER

HP Velotechnik
 Liegeräder und Systemzubehör

 AnthroTech

Servicepartner für:

Rohloff
 SERVICE - PARTNER

MAGURA

ORTLIEB WATERPROOF

chariot
 COFFERS INC.

W weber
 Werkzeug & Co.

Astheimer Str. 58
 65468 Trebur

Tel.: 06147/79 15
 Fax.: 06147/13 29

info@fahrrad-claus.de
 www.fahrrad-claus.de



WEIDENER FAHRRADHAUS

Ihr Zweiradspezialist für Individualisten

...der Weg lohnt sich



Klaus Schwarz
Aachener Str. 1193
50 858 Köln-Weiden
Fon: 0 22 34 - 7 68 87
Fax: 0 22 34 - 7 97 06
E-Mail: KSchwarz-Koeln@online.de
www.weidener-fahrradhaus.de

Öffnungszeiten
Montag bis Freitag
10-13.00 / 15-18.30 Uhr
Mittwoch: 15-18.30 Uhr
Samstag: 10-14.00 Uhr

Ihr Spezialist für Fahrräder und Alles was dazu gehört!

Olek's Radsport www.oleks-radsport.de
info@oleks-radsport.de

64683 Einhausen • Tel. 06251/53039 Inh. A. Oleknavicius

Lars Oleknavicius Zweiradmechanikermeister

Fahrradladen Sauerwein



64823 Groß-Umstadt

Wallstr. 2, T: 06078 9300795 F: 9300976

Mail: info@fahrradladen-sauerwein.de

Mo. - Fr. 10 - 19 h, Sa. 10 - 16 h

FAHRRAD KLAUSS

INH. HARALD JESKE
BLEICHSTR. 13
65183 WIESBADEN

TEL.: 06 11 / 40 88 06
FAX: 06 11 / 40 60 518

alta^{velo}

Individuelle Fahrräder & Service
Bergheimer Str. 101 69115 Heidelberg
Di-Fr 10-13 & 15-19 Uhr Sa 10-13 Uhr
Tel. 06221-453649 www.altavelo.de

PER PEDALE

Fahrräder für alle Lebenslagen

www.perpedale.de • info@perpedale.de

Adalbertstr. 5, 60486 Frankfurt am Main • Tel. 069/70769-110 • Fax. 069/70769-113
Öffnungszeiten: Mo.-Fr. 10:00-19:00 Uhr, Sa. 9:30-16:00 Uhr, Okt.-Feb. Sa. 9:30-14:00 Uhr

Räder Menschen Service

RAD+TAT
DER KARLSRUHER RADLADEN

Utopia Velo Regionalpartner am "Dreiländereck"

von Libelle bis London ...
... von Kranich bis Sprint!

alle Utopia Velo Modelle zum Probefahren

Waldstrasse 58 • 76133 Karlsruhe • 0721 22238 • www.radundtat.net

INDIVIDUELLE FAHRRADKONZEPTE DER EXTRAKLASSE

RUND UMS RAD

MOSBACHER STR. 21
68259 MA-WALLSTADT
TELEFON 0621/70 20 93

G M B H M A N N H E I M

utopia die Fahrradmanufaktur

www.utopia-fahrrad.de

WIR SIND IHR STÜTZPUNKT-
HÄNDLER IN DER REGION FÜR:

Campus • Utopia
MaxCycles • Zwei plus Zwei

RADSPORT
Weinmann
RADSPASS

Hauptstraße 80
70771 L-Echterdingen
Tel.: (07 11) 79 27 67
Fax: 79 79 949
www.radspass-mit-weinmann.de



Beratung und Service

- + Utopia-Regionalcenter
- + Rohloff Service-Partner
- + Die erste Adresse auch für Alltags- und Reiseräder von ID worx, Velotraum, riese & müller, Guderei sowie Liegeräder von HP velotechnik

www.radlager-tuebingen.de

RADlager

GmbH
Lazarettgasse 19-21 (Nähe Kelter) - 72070 Tübingen
Tel 07071 / 551651




Entdecken Sie auf

600m²

FAHRRAD-BRÜCKNER.DE
alles rund um's Rad



Kanalstraße 9 - 74080 HN-Böckingen - Fon: 07131/4175 0 - e-mail: info@fahrrad-brueckner.de

0,0%

Finanzierung für Ihr Traumrad

* bei 12-monatiger Laufzeit

RAD CENTER

KONSTANZ-PARADIES

Untere Laube 32 Tel.: 0 75 31 / 1 60 53
78462 Konstanz Fax: 0 75 31 / 1 60 03
www.rad-center.de rad-center@t-online.de



Fahrrad Köhl

Bergelstraße 35
80997 München-Allach
Telefon 0 89 / 8 12 23 14
Geschäftszeiten:
Di. - Fr. 9 - 18 Uhr · Sa. 9 - 13 Uhr



oisam radln

Fahrräder
Fahrradzubehör
Fahrradvermietung

Ludwigstr. 11 113, Bad Tölz, Tel 08041-74954
www.oisam.de

BODY SCANNING CRM

individuelle Räder individuell angepasst



www.radldiscount.de



Aidenbachstr. 116
81379 München
Telefon 089 / 7 24 23 51

Trappentreustr. 10
80339 München
Telefon 089 / 50 62 85

- Verkauf
- Service
- Beratung
- Werkstatt
- Bekleidung

Adventure Bike



Dürnauer Str. 14 | 73087 Bad Boll
Tel. 0 71 64 - 90 37 156 | Fax - 62 70 | www.adventure-bike.de

schmidt



mobil • sportlich • vital

Goethestr. 89, 73525 Schwäbisch Gmünd, Tel.07171-61565

RAT & RÄDER

radhaus kastner

Friedrichstrasse 132 76456 Kuppenheim Fon 07222 48686



Schönstein

Hindenburgstr. 8 · 77977 Rust · ☎ 0 78 22 / 440 207

Besuchen Sie uns im Internet: www.Quaderlebnis.de

RAD AKTIV

... Räder der Zeit

Wörthstraße 11 81667 München
Tel.: 089 / 44 83 683 Web: www.rad-aktiv.com

norbert henkel mbf muskeltreibene fahrzeuge	mbf - norbert henkel poststraße 1 d-83093 bad endorf	liegeräder pedersen hochräder falträder transporträder anhänger rehabilitation
	fon 0 80 53 / 23 74 www.mbf-spezialrad.de fax 0 80 53 / 23 97	

radhaus

fahrradspaß mit sicherheit

team diel gmbh
ottostraße 132 85521 riemerling/ottobrunn
tel. 089.6016331 fax 089.60011773
raddiel@t-online.de / www.team-diel.de



radSPORT schwarz

Feine Fahrräder

Ignaz-Perner-Str.1
85560 Ebersberg
0 80 92 - 86 16 66
www.radsport-schwarz.de

Rad-Häusl
Inh.: Edmund Bartsch

FAHRRAD-FACHHANDEL
feine und hochwertige Räder
FALTRAD-SPEZIALIST
über 12 Jahre Faltrad-Erfahrung
riesige Faltrad-Auswahl!
www.Faltraeder.com
Sie finden uns im schönen Ausflugsort:
Utting am Ammersee Tel.: 08806/538
Industriestr. 11a Fax: 08806/9589060

Wir wissen Rad!

Ihr Reiserad-Spezialist in Weingarten.
Telefon 0751-4 8671

BICI *Wir wissen Rad*

88250 Weingarten, Liebfrauenstr. 39, www.bici-weingarten.de

Mitten im Herzen der Erlanger Innenstadt

FREILAUF
Fahrräder, Zubehör und Service

Tel. (09131) 202220
www.freilauf.de
Untere Karlstraße 9-11
91054 Erlangen
Unsere Öffnungszeiten:
Mo.-Fr. 10-19 Uhr, Sa. 10-16 Uhr

FEINE RÄDER

Furtmayrstr. 12 . 93053 Regensburg
Fon (0941) 700 03 65 . Fax 700 05 46

VELO MÖMBER WÜRZBURG

LANDWEHRSTR. 13
Tel. 0931 1 26 27
97070 WÜRZBURG

Ihr Fahrradspezialist im Lieblichen Taubertal.

FAHRRAD FISCHER

Kapuzinerstraße 12 - 97980 Bad Mergentheim - Tel. 07931/7763 - FahrradFischer@compuserve.de

avelo *denk•rad!*

W.-Hauthaler-Str. 10, A-5020 Salzburg
Tel. 0043 662 435595/0 Fax /22
avelo@aon.at

Augsburgs großes Fahrradhaus

BÄUML TEAM
www.baeuuml.de

Neu!!
jetzt 2 x in Augsburg

Zweirad Bäuml Augsburg **Radstation Augsburg**

Jakoberstr. 70 0821/33621 baeuuml.de info@baeuuml.de
Halderstr. 29 A/4551199 Radstation-Augsburg.de

Zeit für's ... RAD!

RADELMEISTER

info@radelmeister.de - www.radelmeister.de

Bernhard Willer · Herbrechtinger Str. 3 · Giengen · ☎ (07322) 91 91 34

Fahrradhaus Krauß
VSE Für Mensch und Rad

Testen Sie moderne Fahrradtechnik bei einer Probefahrt durch die Altstadt von Rothenburg o.d.Tbr

91541 Rothenburg o.d.Tbr.
Wenggasse 42 Fon 0 98 61 / 34 95

RSG RAD SERVICE GMBH

- Markenräder • Zubehör
- Bekleidung • Werkstatt

weil Qualität mehr Spaß macht.

Bayreuth | Markgrafentallee 3a
www.Rad-Service.de

Seit 1986 Ihr Utopia-Partner in Bamberg

radladen

Kommen Sie zur Probefahrt!
Markusstraße 12
96047 Bamberg, Tel.: 0951-57853
Mo-Fr 10-18.30 & Sa 10-15.00 Uhr
www.rادلaden-bamberg.de

utopia velo Vertragshändler

Regional-Händler führen das gesamte utopia velo Programm,

Partner-Händler eine spezielle Auswahl von utopia velo Modellen.

0 Rückenwind

Schnorrstr. 23
04229 Leipzig
0341-2419866

1 Mehrlinghof

Gneisenaustr. 2A
10961 Berlin
030-6916027

2 Fahrradzentrum Eppendorf

Heinickestr. 5-7
20249 Hamburg
040-51326666

Radwerk

Langenfelder Damm 5
20257 Hamburg
040-499337

Koech 2-Rad Technologie

Siebekingsallee 94-96
20535 Hamburg
040-2194634

Fahrrad Cohr

Saseler Chaussee 52
22391 Hamburg
040-6406064

Flottbike - Gute Räder

Osdorfer Weg 110
22607 Hamburg
040-89070606

Koech 2-Rad

Langenbrücker Str. 12
23909 Ratzeburg
04541-3838

Fahrradies

Adalbertstr. 11
24106 Kiel
0431-332016

Fahrrad-Goebel

Damm 8 - 10
25421 Pinneberg
04101-22448

Fahrradhaus Clahsen

Marktstr. 31
25436 Uetersen
04122-47790

Cyclery

Sandberg 42
25524 Itzehoe
04821-4082689

Die Speiche

Donnerschwerer Str. 53
26123 Oldenburg
0441-84123

Rad-Studio Wohltmann

Cloppenburger Str. 305
26133 Oldenburg
0441-9491521

Zweirad Stroj

Urwaldstr. 3
26340 Zetel-Neuenburg
04452-918047

Klüterbaas

Victorburger Wilde 17
26624 SBL-Victorbur
04942-1338

Zweirad Menken

Poststr. 9-11
26871 Papenburg-Aschend.
04962-273

Zweirad-Bahrenburg

Dipshorner Str. 1a
27412 Wilstedt
04283-982105

Fahrradladen Eyl

Findorff Str. 28
27726 Worpswede
04792-2323

Zweirad Stöver

Schönemoorer Str. 64
27753 Delmenhorst
04221-51463

Radschlag

Humboldtstr. 16
28203 Bremen
0421-704105

Zweiräder Schweers

Bremer Str. 11
28844 Weyhe-Erichshof
0421-891953

Zweiräder & Motorgeräte

Harburger Str. 9 A
29640 Schneverdingen
05193-6226

3 Räderwerk

Hainholzer Str. 13
30159 Hannover
0511-717174

Dynamo Radspport

Goschenstr. 69
31134 Hildesheim
05121-132397

Aschke - Das Rad

Vlothoer Str. 77
32457 Porta Westfalica
0571-70071

Radhaus Hüllhorst

Kurze Strasse 9
32609 Hüllhorst
05744-5454

Köpckes gute Räder

Brüderstr. 36
33098 Paderborn
05251-689765

Pump up

Clarholzer Str. 24
33442 Herzebrock-Clarholz
05245-9219980

feine räder

Obernstr. 42
33602 Bielefeld
0521-63811

Fahrradhof

Frankfurter Str. 285
34134 Kassel
0561-471132

City-Bike

Kohnser Weg 7
37574 Einbeck
05561-972333

Radhaus

Heinrichstr. 25
38106 Braunschweig
0531-339650

4 Siegers' Fahr Rad! Laden

Schaffenberg Str. 26
41352 Korschenbroich
02161-641079

Radsporthaus Lankes

Heier Str. 3
41747 Viersen
02162-13302

Radfinesse

Hospelder Str. 10
42285 Wuppertal
0202-81512

Radhaus Schüren

Schürer Str. 221
44269 Dortmund
0231-445803

Bergetappe - Fahrradladen

Kupferdreher Str. 112
45257 Essen
0201-5643247

2-Rad Zenz

Bachstr. 3-5
45468 Mülheim-Ruhr
0208-380197

Fahrrad Fiolka

Im Hirschkamp 72
45731 Waltrop
02309-70105

2-Rad-Center Tertel

Cranger Str. 315
45891 Gelsenkirchen
0209-73196

Fahrrad Holtkamp

Deichstr. 28
46414 Rhede
02872-1506

XXL-bikes

Am Meisterkamp 12
48493 Wethringen
02557-201436

Zweirad Wilker

Bremer Str. 67
49191 Belm
05406-1012

Fahrräder Benno Kröger

Große Straße 6
49424 Lufften
04441-921626

Radschlag Krone

Nordhorner Str. 22
49808 Lingen Schepsdorf
0591-3054

Zweirad Elferink

Hauptstr. 17
49824 Emlichheim
05943-985790

Zweirad Elferink

Loarbergsweg 13
49843 Uelsen
05942-2445

5 Stadtrad

Bonner Str. 53-63
50677 Köln
0221-328075

Weidener Fahrradhaus

Aachener Str. 1193
50858 Köln
02234-76887

Radsport Krüger GmbH

Bonner Str. 65-67
53757 St. Augustin
02241-202930

6 Per Pedale GmbH

Adalbertstr. 5
60486 Frankfurt/Main
069-70769110

Olek's Radspport

Mathildenstr. 54
64683 Einhausen
06251-53039

Fahrradladen Sauerwein

Wallstr. 2
64823 Groß-Umstadt
06073-7424571

Fahrrad Klaus

Bleichstraße 13
65183 Wiesbaden
0611-408806

Fahrrad Claus

Astheimer Str. 58
65468 Trebur
06147-7915

Rund ums Rad GmbH

Mosbacher Str. 21
68259 Mannheim Wallstadt
0621-702093

altavelo

Bergheimer Str. 101
69115 Heidelberg
06221-453649

7 Weinmann Radspport

Hauptstraße 80
70771 Leinfelden-Echterdingen
0711-792767

RADlager GmbH

Lazarettgasse 19-21
72070 Tübingen
07071-551651

Adventure Bike

Dürmauer Str. 14
73087 Bad Boll
07164-9037156

Radsport Schmidt

Goethestr. 89
73525 Schwäbisch Gmünd
Tel 07171-61565

Fahrrad Bruckner

Kanalstr. 9
74080 Heilbronn-Böckingen
07131-41750

Rad+Tat GmbH

Waldstr. 58
76133 Karlsruhe
0721-22238

Radhaus Kastner

Friedrichstrasse 132
76456 Kuppenheim
07222-48686

Rad-Center Paradies

Untere Laube 32
78462 Konstanz
07531-16053

Fahrrad Schönstein

Bachstraße 13
79365 Rheinhausen
07643-6906

8 Radldiscout

Trappentreustr. 10
80339 München
089-506285

Fahrrad Köhl

Bergetsstr. 35
80997 München-Allach
089-8122314

Radldiscout

Aidenbachstr. 116
81379 München
089-7242351

Rad-Aktiv

Wörthstr. 11
81667 München
089-4483683

muskelbetriebene fahrzeuge

Poststraße 1
83093 Bad Endorf
08053-2374

oisam - Laußer & Pany

Ludwigstr. 11
83646 Bad Tölz
Tel 08041-74954

Radhaus Team Diel

Ottostr. 132
85521 Riemerting
089-6016331

Radsport Schwarz

Ignaz-Perner-Str. 1
85560 Ebersberg
08092-861666

Radstation Augsburg

Holderstr. 29
86150 Augsburg
0821-4551199

Zweirad Bäuml

Jakoberstr. 70-72
86152 Augsburg
0821-33621

Rad-Häusel

Industriestr. 11a
86919 Utinging
08806-538

Bici Wir wissen Rad

Liebfrauenstr. 39
88250 Weingarten
0751-48671

Radelmeister Willer

Herbrechtinger Str. 3
89537 Giengen
07322-919134

9 Fahrradladen Freilaut

Untere Karlstr. 9-11
91054 Erlangen
09131-202220

Fahrradhaus Krauß

Wenggasse 42
91541 Rothenburg
09861-3495

Feine Räder

Furtmayrstr. 10-12
93053 Regensburg
0941-7000365

RSG Rad Service

Markgrafenallee 3a
95448 Bayreuth
0921-853845

Der Radladen

Markusstr. 12
96047 Bamberg
0951-57853

Velo Momber

Landwehrstr. 13
97070 Würzburg
0931-12627

Fahrrad Fischer

Kapuzinerstr. 12
97980 Bad Mergentheim
07931-7763

A a Velo

Willibald-Hauthaler Str.10
A-5020 Salzburg
0043-6624355950

NL 't Mannetje

Spaarnwouderstraat 3
NL 2011 AA Haarlem
0031-235407076±



Rauf aufs Rad

mit dem ADFC

Schon 116.000 Mitglieder haben mehr vom Radfahren.

Seien Sie jetzt mit dabei!

Gründe gibt's genug:

- Menschen treffen, die gerne Rad fahren
- Einfluss nehmen auf komfortable und sichere Routen
- Beratung zu Recht, Versicherung und Technik nutzen
- Tourentipps für Deutschland und Europa ausprobieren

Jetzt Mitglied werden!

Startpaket für alle Aufsteiger:



Infoline: 0421/34 62 90

fahrrad.markt.zukunft.

Parallel zur Publikumsmesse **fahrrad.markt.zukunft.** findet an den drei Standorten Bremen, Karlsruhe und Leipzig das Fahrrad-Forum statt.



Wissen rund ums Fahrrad



Anerkannte und unabhängige Fahrradexperten zeigen leicht verständlich, worauf es beim Fahrrad ankommt,

- wie Sie das passende Alltagsrad finden
- worauf Sie beim Kauf eines Reiserads achten
- wie Sie Ihr Fahrrad ergonomisch einstellen, um schmerzfrei zu fahren
- wie Sie effektiv trainieren
- wie GPS in der Praxis funktioniert



Neu: der Fahrrad-Infomarkt

Sie fragen – Experten antworten und geben individuelle Tipps zu

- Rahmengröße und Ergonomie
- Rund um die Radreise
- GPS zum Ausprobieren
- Fahrradwerkstatt zum Anfassen



Fahrrad-Forum

im Rahmen von **fahrrad.markt.zukunft.**

Die Termine für 2008:

Bremen

8. – 9. März 2008
10.00 – 18.00 Uhr
Messe Bremen

Karlsruhe

15. – 16. März 2008
10.00 – 18.00 Uhr
Kongresszentrum/
Gartenhalle

Leipzig

19. – 23. Nov. 2008
10.00 – 18.00 Uhr
Messegelände Leipzig
parallel zur 

Eintritt frei für alle Besucher des **fahrrad.markt.zukunft.**

Ausführliches Programm und Zeiten:

www.fahrrad-forum.info.de

Unterstützt von:



koga@miyata

utopia velo



Bundesministerium
für Verkehr, Bau
und Stadtentwicklung



velo:konzept

velokonzept saade GmbH
Claudiusstraße 7
10557 Berlin
Tel. +49(0)30/612 16 74
Fax +49(0)30/611 97 22

info@velokonzept.de
www.velokonzept.de
www.fahrrad-forum.info
www.fahrrad-markt-zukunft.de